

NOTULEN VAN DE OPENBARE RAADSVERGADERING van 4 december 2014 om 19.30 uur

Voorzitter: H.P. Bakker
Griffier, plv.: H.S. Kruims

Aanwezige raadsleden: CDA: Van Bruggen, Rutgers-Swartjes, Koster, Wijnstra
PvdA: Bolt, Draaisma (tot agd.pnt 10), Heres, Rus (vanaf agd.pnt. 10)
ChristenUnie: Berghuis, Doesburg, De Jong
VVD: Hoekzema

Tevens aanwezig de collegeleden: Van Dijk, Van de Kolk, De Vries
Verder aanwezig: Dhr. T. Adrichem, inwoner Ter Laan 4, inspreker

1. Opening en vaststelling agenda

Voorzitter	Opent vergadering, spreekt ambtsgebed uit, heet aanwezigen welkom. Agendapunt 11 Begrotingswijzigingen wordt behandeld na agendapunt 8. Agenda wordt aldus vastgesteld.
------------	---

2. Vragenuur voor raadsleden

Van Bruggen	Aan Dialoogtafel is akkoord over € 60 mln. leefbaarheids gelden gesloten. CDA ziet kansen projecten die in ijskast gezet zijn voor te dragen voor die gelden. College ook? Zijn er al projecten aangemeld? Is college bereid raad op korte termijn overzicht te geven van de voor te dragen extra projecten? CDA pleitte voor en rekende in begrotingsraad met 1 fte om aardbevingsproblematiek te managen en begeleiden en vindt het billijk deze met terugwerkende kracht te declareren bij deze gelden. Deelt college die mening?
Voorzitter	Kort antwoord op de vragen luidt: ja; nee; ja; nee. Na pleidooi van Commissie Meijer voor een andere balans tussen lusten en lasten van gaswinning heeft minister van EZ geld beschikbaar gesteld voor een omvangrijk pakket met als hoofdpijlers goed schadeherstel, veiligheid in combinatie met bevingsbestendiger bouwwerken, zowel nieuw als bestaand, en waarde beïnvloedende elementen, en leefbaarheids gelden. Die laatste zijn geconcretiseerd tot herstructurering van woningmarkt en winkelcentra, behoud en herbestemming van cultureel erfgoed, impuls voor lokale energieopwekking en snel internet in het landelijk gebied. De € 85 mln. die voor vijf jaar beschikbaar is gesteld lijkt meer dan het is: € 25 mln. daarvan was al bestemd voor zgn. krimp gemeenten. Over € 25 mln. van de resterende € 60 mln., die het CDA ook noemt, ging en gaat de NAM (bv. LED-verlichting bij voetbalvelden in Bedum). Met de overige € 35 mln. worden lokale en regionale initiatieven bevorderd/gesubsidieerd, Winst van afspraken aan Dialoogtafel is dat tussen de € 25 mln. van de NAM en de resterende € 35 mln., afstemming zal plaatsvinden teneinde lokale plannen te versterken en in samenhang uit te voeren. Mogelijkheid voor verenigingen/andere lokale initiatieven om bij dit "leefbaarheidsloket", dat deze maand is geopend, aanvragen te doen is zodoende voor vijf jaar verzekerd. Daarvoor is € 5 mln. vanuit die € 35 mln. gereserveerd. De resterende € 30 mln. wordt in die vijf jaar fiftyfifty ingezet voor twee sporen: a. gemeentelijke herstructureringsprogramma's; b. regionale programma's. De vijfjarige periode is ingegaan met de start van de gelden van minister Kamp. Alle betrokken partijen willen nu snel aan de slag. Daarom wordt 2/5 deel (de jaarschijven '14 en '15 - samen € 12 mln.) versneld ingezet in combinatie met een globale toetsing aan de criteria en veelal op basis van bestaande plannen. Is vertegenwoordigd in stuurgroep en had daarbij als inzet zo min mogelijk papier/procedures/toetsen maar aan het werk en resultaten laten zien, want gemeenten weten bij uitstek welke projecten hiermee sneller tot uitvoering kunnen worden gebracht.

	In het herstructureringspoot denkt het college, wat Bedum betreft, dan aan plannen in het centrum - ook een vorm van herstructurering van in dit geval een winkelcentrum; herontwikkeling gasfabrieklocatie; mogelijke combinaties van wonen en zorg. In de regionale programma's zit snel internet op het platteland, wat daar hoog op de agenda staat. Zodra alle lichten op groen staan en het college alles op uitvoerbaarheid heeft beoordeeld, komt het college hierop, naar verwachting op zeer korte termijn, bij de raad terug. De bestuurlijke en ambtelijke inzet op het gaswinningsdossier is niet gering. Heeft die eerder beschreven. Bedum moet wat dat betreft samen optrekken met andere gemeenten en ervoor oppassen om dat soort kosten als het ware in mindering te brengen op geld dat beter direct in de gemeenschap kan worden besteed. Deelt wel opmerking van CDA over die inzet. Suggestie CDA past daarin maar op een wat hem betreft wat minder voor de hand liggend onderdeel binnen het zojuist toegelichte totaalpakket; maar de claim blijft staan.
Voorzitter	Constateert dat vragen naar tevredenheid zijn beantwoord voor dit moment.

3. Notulen raadsvergadering van 23 oktober 2014 en van 4/6 november 2014

23 okt. 2014	Blz. 2: pnt. 8, bij benoeming leden diverse gremia sprak dhr. Wijnstra eerst van 10 en daarna van 9 personen. Het moet zijn 10. Dhr. Wijnstra complimenteert college met geheel nieuw aangelegde klinkerweg bij station, actiepunt dienaangaande onderaan blz. 3 om dit op LTA op te nemen kan inmiddels vervallen. Pfh. De Vries verduidelijkt dat de borden nog even blijven staan tot de zandbaan onder de weg gestabiliseerd is (over ca. 1,5 week). De voorzitter stelt vast dat de afspraak dit op de LTA te zetten in het verslag van 23 oktober vermeld moet blijven.
4 & 6 nov. 2014	Blz. 4 bijdrage phf. Van de Kolk onder d. "College vindt Ozb-verhoging van 2,35%" moet zijn "College vindt verhoging van de lokale lasten met 2,35%". Blz. 4 3 ^e regel van onderen: "VJN '16" moet zijn "VJN '15". Verslag wordt met inbegrip van deze wijzigingen vastgesteld.

4. Ingekomen stukken / verslag van bijgewoonde vergaderingen

Voorzitter	Constateert dat raad instemt met voorgestelde wijze van afdoening van stukken/verslagen.
------------	--

Hamerstukken

5. Najaarsnota 2014 (rv nr 061)

6. Controleprotocol (rv nr 062)

7. Jeugd en Wmo 2015 (rv nr 063)

Voorzitter	Constateert dat conform rv nr 061 t.e.m. 063 wordt besloten met algemene stemmen.
------------	---

Bespreekpunten

8. Oostelijke ontsluitingsweg Bedum: bespreking voorkeursvariant (rv nr 064)

Adrichem	Inwoner Ter Laan 4, spreekt in (<i>zie RIS website gemeente Bedum</i>).
Hoekzema	VVD heeft jarenlang gewerkt aan goede ontsluiting voor Bedum en vindt het een gemiste kans dat de westelijke ontsluiting van Bedum op N361 het niet gehaald heeft. Dit had krimp en economische achteruitgang in regio kunnen beperken en was voor Bedum en Onderdendam de beste oplossing geweest. Door in gesprek te blijven bleef een goede ontsluiting voor vrachtverkeer op de agenda en is het gelukt deze oostelijk te realiseren mede dankzij contacten met VVD in PS en in het bijzonder ged. M. Boumans. Oostelijke ontsluiting bleek het maximaal haalbare. Tracékeuze van GS en college en B&W Bedum kwam mede tot stand door draagvlak te zoeken via een werkgroep met bewoners uit omgeving. Een benadering die in statencommissie gisteren heel bijzonder en voor herhaling vatbaar werd genoemd. Statencommissie heeft het dan ook als hamerstuk naar Provinciale Staten doorgeleid. Politieke partijen moeten via werkgroep bereikt draagvlak respecteren. VVD vindt dit procedureel prima. Wegwerken van resterende obstakels vergt welwillendheid van alle partijen. VVD heeft volste vertrouwen in uitkomst.

	Hoe verkeersstromen gaan lopen is lastig in te schatten, VVD roept op tot alertheid op toenemend sluipverkeer door woonwijken. Ivm verwachte toename verkeersdruk Onderdendam heeft provincie beloofd ook voor Onderdendam mogelijke ontsluiting te onderzoeken.
Draaisma	Centrum Bedum wordt ontlast van, het nog steeds toenemende vrachtwagenverkeer, trillingen, lawaai, stank en uitstoot. PvdA is daar zeer blij mee. Statencommissie leidde stuk gisteravond als hamerstuk naar PS. Gaat ervan uit dat college serieus naar inbreng van omwonenden bij commissie VROM kijkt wat betreft geluidsoverlast en naar de door PvdA bepleite eventuele groenwal en maatregelen tegen lichtoverlast. College gaf bovendien in brief duidelijk opvatting weer ten aanzien van voorliggend besluit, mist daarin meenemen suggestie PvdA om op termijn met feiten onderbouwd te kijken naar eventuele (extra) ontsluiting van Ter Laan 3 en 4. Pleit er niet voor dit vanavond al bij besluit te betrekken, PvdA vindt draagvlak met pfh. daarbij bijzonder belangrijk, maar wil voorkomen dat gemeentebestuur als ontsluiting er over drie tot vijf jaar ligt, zichzelf voor het hoofd slaat dat die mogelijkheid niet is onderzocht. Wil op die suggestie vanavond van college een wat krachtiger reactie. Dankt inwoners, insprekers, ondernemers en ambtelijk apparaat Bedum en provincie Groningen voor bijdrage aan het resultaat.
De Jong	CU is zeer tevreden over instemming van de Statencommissie gisteren met oostelijke ontsluitingsweg. Wil nogmaals de projectorganisatie en de beide werkgroepen complimenteren met hun inzet. Is blij met mogelijkheid voor raad om verkeerssituatie in Bedum nu grondiger aan te pakken. Wil nog enkele aandachtspunten benoemen en vragen stellen. 1. CU blijft aandacht vragen voor juiste inpassing van de weg door het gebied en dus rekening te houden met belangen van agrariërs en omwonenden; zorgvuldige inpassing van de weg met zo min mogelijk doorsnijding van kavels om zo economisch levensvatbare agrarische bedrijven te houden. Verwijst ook naar collegebrief d.d. 26-11-14. Kijken naar eigendomsverhoudingen zodat niet een of twee agrarische bedrijven onevenredig hard worden geraakt. 2. Onduidelijk is of er een tunnel of een gelijkvloerse kruising komt en waar en hoe de weg het spoor gaat kruisen. Vraagt college dit goed te bespreken met de direct betrokkenen. Zij hebben daarover ook vragen en zorgen. CU kreeg meermalen uit Ter Laan de suggestie om de weg al eerder het spoor te laten kruisen en de weg daarmee deels aan zuidzijde spoor te realiseren, ook als bijdrage aan betere ontsluiting van Ter Laan (woonwijken). Kan pfh. aangeven of dit meegenomen kan worden bij planuitwerking van tracé 2 oftewel: hoe groot is het zoekgebied voor de kruising met het spoor? CU vroeg in de commissie aandacht voor inpassing voor fietsers en voetgangers vanaf Ter Laan richting Boterdiep Wz., ziet daarvoor graag goed passende en veilige oplossing. Hoe moet zinsnede “het toelaten van voetgangers en fietsers op het gedeelte tussen...” geïnterpreteerd worden? Vraagt ook aandacht voor ontsluiting van bewoners Ter Laan ten noorden van het spoor. In genoemde brief spreekt college uit te verwachten dat dit verkeer via de ontsluitingsweg kan worden geleid. Betekent dit dat ook overwogen kan worden om deze bewoners en bedrijven niet te ontsluiten via de nieuwe weg? Wat betreft 3d. van voorstel over afsluiten van de weg Ter Laan bleek in de commissie brede steun voor CU-voorstel om het verkeerskundig onderzoek m.b.t. gebruik van de nieuwe weg breder op te zetten en daarbij ook andere routes door dorp Bedum zoals De Vlijt en Waldadrift te betrekken. Onderbouwing van reactie hierop in collegebrief d.d. 26-11-14 heeft CU helaas niet overtuigd. CU vraagt nogmaals om aanvullend onderzoek naar mogelijkheden van een eventuele nieuwe oost-westverbinding. CU is ervan overtuigd dat aanleg van oostelijke ontsluitingsweg een unieke kans biedt deze verbinding op termijn te realiseren en wil dit gegeven niet op voorhand uitsluiten maar in het voorstel betrekken. Op basis van gedegen onderzoek kan vervolgens worden beslist. Als dat onderzoek positief uitpakt kan Ter Laan een betere en snellere ontsluiting krijgen richting de sportvelden en het station. Ook wordt de nu nog enige ontsluiting via de Reiger daarmee fors ontlast en helpt het de verkeersdruk op de andere wegen naar het centrum te verminderen. Bijkomend voordeel is dat de kosten van wegenonderhoud daarmee lager zullen uitvallen.

Van Bruggen	<p>“Van ruwe steen tot geslepen diamant” zo betitelde CDA in de commissie het gevolgde proces om tot een breed gedragen voorkeursvariant te komen. CDA gaf al aan akkoord te gaan met voorkeursalternatief 2 en betuigde steun aan het laten vervallen van drie onbewaakte spoorwegovergangen in ruil voor een bewaakte gelijkvloerse overgang c.q. tunnel. Vroeg college dit punt verder te onderzoeken bij het afsluiten van de weg Ter Laan om zo mogelijk een betere ontsluiting van Ter Laan te creëren en wenste college tot slot veel draagvlak toe bij verdere planuitwerking. College motiveerde vorige week in brief afsluiting van Ter Laansterweg voor autoverkeer o.a. met argument dat dit kan rekenen op brede steun uit m.n. Ter Laan 4. Realiseert zich dat het nu gaat om keuze van variant en bijbehorende randvoorwaarden. Gaat ervan uit dat in het vervolgproces voldoende kansen langskomen om tot een goed en breed gedragen plan te komen waarbij rekening gehouden wordt met kanttekeningen die werkgroepen en insprekers hebben aangedragen. CDA wil nogmaals werkgroepen, provincie en gemeente danken voor grote inzet. Kent nog geen groter voorbeeld van burgerparticipatie in Bedum. Ziet deze geslepen diamant graag gepolijst terug. CDA gaat akkoord.</p>
De Vries	<p>Raad staat vlak voor het nemen van historisch besluit, nl. vaststelling van oostelijk tracé voor ontsluiting van Bedum als definitieve oplossing voor weren van doorgaand vrachtverkeer door centrum naar melkfabriek FCD. Hiermee gaat lang gekoesterde wens van raad, college en Bedumer bevolking in vervulling, die nog ver weg leek toen er op 24-1-2011 in de gemeenteraad van Winsum geen meerderheid voor een nieuwe N361 bleek te zijn. Ook pogingen daarna om een westelijke ontsluiting voor FCD te realiseren leden schipbreuk. Realiteit is dat provinciebestuur toch uiteindelijk bereid was geld te reserveren maar dan voor een oostelijke ontsluiting. Door de inzet van college en alle partijen hier aanwezig en langs verschillende wegen is dit resultaat binnengesleept. Ook de betrokkenheid en inzet van inwoners uit Bedum, vooral die langs de traverse Wilhelminalaan en Stationsweg, is hierin belangrijk geweest. Steeds is de wens om het zware vrachtverkeer uit het centrum van Bedum te krijgen onder de aandacht van de provincie gebracht en gehouden. Op 8-4-2013 nam het nieuw aangetreden college van GS in zijn bestuursprogramma dan ook een besluit over de ontsluiting van Bedum, nu aan de oostelijke kant van Bedum. In een unaniem aangenomen motie in de raad van 30-5-2013 werd dit door Bedum omarmd en op 3-9-2013 heeft de gemeenteraad de gemeentelijke bijdrage van €1 mln. vastgesteld. Vanaf begin dit jaar is een intensief traject opgestart om met zoveel mogelijk draagvlak een voorkeurstracé te kunnen vaststellen. Veel burgers en belanghebbenden hebben zich gemeld om deel te nemen in de werkgroep Omgeving. Ook een werkgroep Landbouw heeft gekeken naar de specifieke wensen en mogelijkheden van de agrarische ondernemers. Via meerdere bijeenkomsten van verschillende werkgroepen, inloopavonden voor iedere belangstellende, handtekeningacties van verschillende buurten en door het indienen van zienswijzen is er inspraak geweest op het besluitvormingsproces om te komen tot een voorkeursalternatief. En hoewel niet iedereen het eens zal zijn met dit besluit, weet het college zeker dat het draagvlak voor het voorliggend besluit groot is. Vertrouwen komt te voet en gaat te paard zegt een spreekwoord. Mede door een zorgvuldig traject van burgerbetrokkenheid, openheid en transparantie in de besluitvorming is dit vertrouwen langzaam opgebouwd en tot stand gekomen. Het artikel in de Ommelander Courant van 24-11-2014 n.a.v. de bespreking in de commissievergadering VROM met als kop “vertrouwen in Bedumer politiek weg door rondweg” doet geen recht aan de werkelijke situatie. Vrijwel iedereen in Bedum is ongelofelijk blij dat deze unieke kans, bijna vier jaar nadat een oplossing zo ver weg leek, nu voor het grijpen ligt. In de commissievergadering bleek er vanuit de fracties unanieme steun voor voorkeursalternatief 2. Eén onderdeel van het voorliggend besluit was onderwerp van discussie, omdat op dit onderdeel kansen en bedreigingen verschillend werden gewogen. Het ging om de afsluiting van de spoorwegovergang Ter Laan voor autoverkeer. Heeft in die vergadering toegelicht dat dit de inzet van het college is, maar ook toegezegd om in de planuitwerkingsfase te zullen kijken of er andere oplossingen zijn.</p>

	<p>Mogelijke oplossingen moeten wel draagvlak hebben bij de werkgroepen en bewoners van de wijk Ter Laan. Het college heeft naar aanleiding hiervan in een brief aan de raad zijn afwegingen daarbij nader toegelicht. Al deze informatie zal worden meegenomen in de uitwerkingsfase als voorbereiding op de definitieve besluitvorming. Komt nu op de beantwoording van vragen gesteld in 1e termijn. CDA en VVD zijn akkoord en hebben geen vragen. PvdA is akkoord en heeft een opmerking gemaakt over de afsluiting van Ter Laan, komt hier zo op terug. CU heeft een vraag gesteld over het zoekgebied van de overgang over het spoor. Dit zoekgebied loopt van de op tekening aangegeven overgang tot de eerste onbewaakte overgang in westelijke richting. Een tweede vraag van de CU gaat over het gebied tussen Boterdiep Wz. en Ter Laan. De inrichting van dit gedeelte is afhankelijk van de exacte plaats van de brug, de nieuwe bebouwde komgrenzen en het snelheidsregime ter plaatse. Afhankelijk hiervan zullen fietsers wel of niet op de rijbaan worden toegelaten. Ten derde vroeg de CU of bewoners in het noordelijk buitengebied gebruik zullen maken van de ontsluitingsweg. Dit is het geval maar of zij dat doen is hun afweging. CU, PvdA en ook het CDA hebben in eerste termijn benadrukt dat begrip bestaat voor de inzet en overwegingen van het college, maar dat bij de definitieve besluitvorming de plussen en de minnen van een extra ontsluiting voor Ter Laan, of een nieuwe oost-westverbinding met mogelijk minder verkeerstromen op bijvoorbeeld De Vliet als gevolg, op tafel moeten liggen. Genoemde fracties willen voorkomen dat in de toekomst een dergelijk alternatief als een gemiste kans zou moeten worden beschouwd. Heeft dat al toegezegd als onderdeel van alle uitwerkingen op weg naar een definitieve besluitvorming over de detaillering - dat ligt vanavond niet voor. Zegt dat nu nog explicieter: college zal ervoor zorgen dat die alternatieven zo goed mogelijk van feiten en onderbouwingen worden voorzien. Raad kan dat met alle andere besluiten en afwegingen tegemoet zien. College komt daar eventueel eerder bij raad op terug. Wil tot slot iets zeggen vanuit bestuursakkoord met de titel “Vertrouwen, verbinden en verantwoorden”. Bij het onderdeel mobiliteit is afgesproken voortvarend invulling te geven aan de oostelijke ontsluiting van Bedum. Deze doelstelling is met dit voorstel in het traject op weg naar realisatie goed gelukt. In het coalitieakkoord is ook gekozen voor verdere versterking van de betrokkenheid van burgers bij het gemeentelijk beleid. Ook dit beleidsvoornemen is, mede door een nieuw proces met werkgroepen, samen met de provincie goed gelukt. Dit besluitvormingsproces is daarmee een goed voorbeeld van burgerparticipatie, waarbij als eindresultaat een afgewogen besluit ter tafel ligt. Noemt tot slot dat de commissie Mobiliteit, Economie en Energie van de Provinciale Staten gisteren unaniem heeft ingestemd met voorliggend besluit. Volgende week woensdag 10 december zal PS de voordracht definitief bekrachtigen en gaat de langgekoesterde wens van Bedum in vervulling.</p>
Hoekzema	VVD stemt heel graag in met de beslispunten 1,2 en 3 van a t/m h en pnt. 4.
Draaisma	Bedankt voor de beantwoording. College is duidelijk geweest voor wat betreft gedane suggesties in commissie VROM. PvdA heeft daar vertrouwen in, kan instemmen met voorliggend voorstel.
De Jong	CU is zeer tevreden over het tot nu toe doorlopen proces en kiest ook voor tracé 2. Kan constateren dat er een voortvarende invulling is om tot een oostelijke ontsluiting te komen en ook conform wat er in het bestuursakkoord is afgesproken. Dankt de wethouder voor beantwoording vragen CU en diens expliciete toezegging aan de raad om nader onderzoek uit te voeren. Constateert tegelijkertijd ook dat er nog de nodige detaillering uitgezocht moet worden, ziet dat vooraleerst met vertrouwen tegemoet.
Adrichem	Maakt graag gebruik van mogelijkheid tot nawoord. Beamt woorden van de wethouder dat kaders voor werkgroep duidelijk waren. Het doel van het mijden van FFD-gerelateerd vrachtverkeer uit het centrum stond centraal. Merkt dat een aantal fracties behoefte heeft de ruwe diamant verder te slijpen en om allerlei oost-westverbindingen en verkeer vanuit Onderdendam straks langs de wijk Ter Laan 4 te laten rijden. Dat is nadrukkelijk niet onderdeel geweest van de werkgroepkaders en betekent ook dat je wat dat betreft weer terug kunt naar de tekentafel.

	Loopt daar niet erg warm voor en pleit er dan nogmaals voor dat variant 3 een werkelijke Oost-Westverbinding mogelijk zou maken en met een snelheidsregime van 80 km/h ook een echte ontsluiting zou kunnen bieden vanaf Lauwersmeer tot aan de Eemshavenweg. Dat is in variant 2 allemaal niet mogelijk. Deze variant is echt bedoeld om de vrachtwagens om te leiden en daar moet het ook bij blijven. Dat geldt eigenlijk ook voor het tweede punt dat PvdA en CU opperden: wijkontsluiting is wat Ter Laan 4 betreft verder niet nodig. Mochten er toch mensen naar de sportvelden willen of naar het station, dan kan dat wat de wijk betreft ook zonder auto, sporten is bewegen/fietsen en als je naar het station moet heb je een trein nodig en ga je dus niet met de auto. Wat de wijk betreft blijft dat zo en is men tevreden met hoe het is en wil men geen verder sluipverkeer.
Voorzitter	Wijst inspreker erop dat uit 2 ^e termijn blijkt dat inzet van college ongewijzigd blijft, dat raad dat deelt, maar met de niet onbelangrijke nuance dat sommige fracties sommige ideeën onderzocht willen zien, om later geen spijt te krijgen dat die niet onderzocht zijn.
Van Bruggen	Hoopt dat de geslepen diamant een gepolijste diamant wordt. Het is nl. de bedoeling dat de werkgroep in het proces dat gevolgd gaat worden in gesprek blijft met het college. College heeft vorige week nogmaals schriftelijk gemotiveerd o.a. om de weg Ter Laan af te sluiten voor autoverkeer. Raad heeft dit advies van college overgenomen. Dus als college en werkgroep dat proces samen verder volgen, wordt de diamant wellicht gepolijst.
Voorzitter	Denkt met juist gegeven samenvatting t.b.v. inspreker fracties recht te hebben gedaan. Heeft geconstateerd dat alle fracties zich expliciet voor dit voorstel hebben uitgesproken, waarmee het met algemene stemmen is aangenomen.

11. Begrotingswijzigingen (rv nr 052)

	Constaateert dat met algemene stemmen ingestemd wordt met de begrotingswijzigingen.
--	---

9. Ontslagverlening P.C.J.S. Draaisma (rv nr 065)

Berghuis	Spreekt als nestor van raad dhr. Draaisma toe ter gelegenheid van zijn ontslagverlening. <i>Zie RIS website gemeente Bedum.</i>
Voorzitter	Spreekt dhr. Draaisma bij agendapunt 10 toe ter gelegenheid van ontslagverlening. <i>Zie aldaar.</i>

10. Toelating nieuw benoemd raadslid W. Rus na onderzoek geloofsbrieven (rv nr 066)

Voorzitter	Deelt mee dat via het bekende systeem als voorzitter en leden van de “Commissie tot onderzoek van de geloofsbrieven” zijn aangewezen resp. dhr. Hoekzema, mw. Bolt en dhr. De Jong. Heropent vergadering na korte schorsing om de commissie gelegenheid te geven haar werk te doen.
Hoekzema	Meldt dat dhr. Rus gelet op geloofsbrieven wat de commissie betreft tot raad toegelaten kan worden.
Voorzitter	Wil nog enkele woorden aan die van dhr. Berghuis richting dhr. Draaisma toevoegen. Memoreert dat ruim één jaar geleden ook een wisseling van de wacht in de PvdA-fractie plaatsvond: Jurry Bonnema werd vervangen door Jaap Heres, Peter Draaisma volgde Jurry op als fractievoorzitter. Bij elkaar opgeteld kwam daarmee redelijk wat ervaring in de plaats van heel veel ervaring. Heet dhr. Rus van harte welkom maar betreurt reden voor diens toetreding. Die reden is het al dan niet verenigbaar zijn van het werk van Peter Draaisma met het raadslidmaatschap. Partijgenoot Minister Dales zei indertijd dat je niet een beetje zwanger kunt zijn. Vindt het biologisch noch inhoudelijk verklaarbaar dat Minister Plasterk dat toch een beetje anders ziet. Het saldo is wel dat als je de lat te hoog legt, raadsleden voortijdig vertrekken. Betreurt dat met name omdat opvolgers niet in rijen van vier klaarstaan en ook omdat hij Peter Draaisma als een plezierige fractievoorzitter ervaren heeft in de diverse gremia. Je zou juist blij moeten zijn als mensen zich willen inzetten op andere terreinen en voor andere belangen dan het eigen belang.

	Omschreef raadsleden al eens als mensen die gekenmerkt worden door enthousiasme om samen met anderen dingen te bereiken in en voor de eigen gemeente, om voor de gemeenschap een steen in de rivier te verleggen. Stapt daarmee verder over naar beëdiging van Willem Rus, omdat dit ook voor de opvolger van Peter Draaisma geldt. Willem Rus kent de gemeente Bedum en de thema's die hier spelen omdat hij hier geboren en getogen is en allerlei Bedumse zaken van nabij heeft meegemaakt. Verwelkomt Willem Rus hierbij van harte als nieuw raadslid voor de PvdA en gaat over tot het formele gedeelte van diens toelating.
W.Rus	Legt in handen van de voorzitter de verklaring en belofte af en is daarmee benoemd tot lid van de gemeenteraad van Bedum.
Voorzitter	Feliciteert dhr. Rus met diens benoeming.
Hoekzema	Wenst allen in deze raadzaal en kijkers naar deze vergadering via internet een goed uiteinde van het jaar 2014 toe en een voorspoedig en gezond jaar 2015 toe.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 20.45 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 22 januari 2015,

De griffier,

De voorzitter,

Pth	Agendapunt	Toezeggingen 23 oktober 2014
De Vries	8.Oostelijke ontsluitingsweg Bedum: bespreking voorkeursvariant (rv nr 064)	Het college zegt toe om in de planuitwerkingsfase te zullen kijken of er andere oplossingen zijn dan afsluiting van de spoorwegovergang Ter Laan voor autoverkeer. Mogelijke oplossingen moeten draagvlak hebben bij de werkgroepen Ter Laan en de bewoners van Ter Laan.
De Vries	8.Oostelijke ontsluitingsweg Bedum: bespreking voorkeursvariant (rv nr 064)	Bij de definitieve besluitvorming zullen de plussen en de minnen van een extra ontsluiting voor Ter Laan, of een nieuwe oost-westverbinding met mogelijk minder verkeerstromen op bijvoorbeeld De Vliet als gevolg, op tafel liggen. College zal ervoor zorgen dat de alternatieven die CU, PvdA en CDA hebben aangedragen zo goed mogelijk van feiten en onderbouwingen worden voorzien. De raad kan dat met alle andere besluiten en afwegingen tegemoet zien, het college komt daar eventueel eerder bij raad op terug.