

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING VAN DE COMMISSIE VOLKSHUIS-VESTING, RUIMTELIJKE ORDENING, OPENBARE WERKEN EN MILIEU d.d. 18 november 2014, aanvang 19.30 uur

Voorzitter: Wijnstra
 Commissiegriffier: Reijsoo
 Aanwezig: Berghuis, Blomsma, Van Bruggen, Draaisma, De Jong, Rus, Slager, De Vries
 Namens het college: Bakker, Van Dijk, Van de Kolk, De Vries
 Insprekers: Dhr. Kuiper van Kuiper Agrarische Makelaardij (*namens Maatschap Sikkema*), mw. Kloos (*namens bewoners van de Wroetende Mol, Boterdiep Wz, Lageweg, Westerdijkshorn en ged. Ter Laan buitengebied*), en mw. J. van den Broek (*namens inwoners Ter Laan 4.*)

1. Opening en vaststelling agenda

Voorzitter opent vergadering en heet aanwezigen welkom. Meldt welke insprekers zich hebben gemeld. Licht inspraakprocedure toe.

Dhr. **Slager** licht zijn aanwezigheid in deze commissie toe. Is het niet eens met mensen die zijn rol in de Werkgroep Ontsluiting onverenigbaar vinden met zijn rol in deze commissie. Heeft in werkgroep Ontsluiting gezeten namens VVN, afd. Bedum en daarmee een algemeen maatschappelijk belang gediend. Dient in deze commissie namens kiezers eenzelfde belang. Constateert geen enkele strijdigheid tussen visies van beide organisaties op dit punt. Is noch persoonlijk noch economisch bevoordeeld bij welke tracékeuze dan ook. Ziet daarom geen enkele reden vanavond niet aan deze tafel te verschijnen.

Voorzitter constateert dat agenda conform kan worden vastgesteld.

2. Oostelijke ontsluitingsweg Bedum: bespreking voorkeursvariant

Voorzitter	Leest voorgesteld besluit voor. Verzoekt sprekers om primair te reageren op ontsluiting van Bedum en zaken die daarmee annex zijn. Geeft als eerste dhr. Kuiper het woord.
Kuiper	Spreekt zienswijze van maatschap Sikkema uit. (<i>Deze staat integraal op www.bedum.nl</i>) Houdt kaartje op met in geel aangegeven perceel van Sikkema. Sikkema stelt voor om de ontsluiting zoveel mogelijk aan de oostkant te situeren in een rechte lijn zodat de ontsluiting hem zo min mogelijk grond kost en er zo min mogelijk scheve stukken (geren) ontstaan: geren zijn niet te bewerken. Dat geldt ook voor de grond aan de kant van de weg waar de boerderij ligt. Daar komen ook allemaal geren aan.
Slager	Inspreker spreekt over een "huiskavel": is er nog meer grond bij dit bedrijf in gebruik?
Kuiper	In totaliteit is 45 ha. grond bij dit bedrijf in gebruik, incl. die 21 ha. Die 21 ha. is echter wel een substantieel onderdeel van het bedrijf.
Voorzitter	Constateert dat er verder geen vragen zijn en de inspraak dus voldoende duidelijk was.
Kloos	Spreekt namens bewoners van de Wroetende Mol maar ook namens bewoners van Boterdiep Westzijde, Lageweg, Westerdijkshorn en een gedeelte Ter Laan Buitengebied. Leest zienswijze voor. (<i>Deze staat integraal op www.bedum.nl</i>)
Voorzitter	Constateert dat er verder geen vragen zijn en de inspraak dus voldoende duidelijk was.
V.d. Broek	Heeft evenals mw. Kloos in de werkgroep gezeten en meegesproken over keuzes voor de ontsluitingsweg. Spreekt namens Ter Laan 4. Heeft daar drie jaar geleden een huis gekocht evenals andere bewoners. Beluistert bij burens dat vertrouwen in de politiek eigenlijk weg is. Men heeft een huis gekocht op basis van de belofte van een mooie rustige groene wijk, in een groene long met blijvend groen uitzicht. De wijk heeft zelfs nog een brief gekregen in de trant van "uw kavel is duurder want u heeft een mooi uitzicht" en krijgt nog geen jaar later een brief van de gemeente dat er nog een poedertoren bij FCD bij komt en een rondweg komt rond de huizen en dat de gemeente het allemaal een erg goed idee vindt.

Inwoners van Ter Laan 4 hebben allemaal gekozen voor de toekomst die Bedum hen kon bieden, velen zijn van buiten gekomen, wat als tegenwicht tegen de krimp heel waardevol is voor het dorp Bedum. Ze gaat eerst nog in op mw. Kloos, die sprak over sluipverkeer. Uit onderzoek van de provincie blijkt dat er sprake zal zijn van sluipverkeer langs de weg Ter Laan die voor hun huizen loopt. Uit recent onderzoek van de gemeente blijkt dat er permanent te hard gereden wordt door eigenlijk alle auto's. Ze pleit er dan ook voor om in elk geval in te stemmen met het collegevoorstel om de spoorwegovergang bij Ter Laan af te sluiten. Variant 2 is goedkoper maar variant 3 kost Bedum niks meer omdat de provincie het gaat financieren en Gedeputeerde Boumans in de vorige vergadering van PS heeft aangegeven dat er ruimte is binnen het totale project van het vernieuwen van de N361 om dat soort tegenvallers op te vangen. Nu variant 2 is ingetekend, heeft de provincie erkend dat er geluidsoverlast voor Ter Laan 4 zal ontstaan. De weg zal dwars door de achtertuin lopen van mensen in het Ter Laan buitengebied die nu helaas niet aanwezig konden zijn. Hij komt zo dicht op de percelen te liggen dat ze binnen de geluidsoverlastzones komen. Ook is in het onderzoek erkend dat de geluidsoverlastzones ook tot hun huizen zullen lopen en dat de geluidsoverlast voor huizen dicht langs het spoor die nog gebouwd zullen worden, aanzienlijk zal zijn. De stuurgroep is verzocht om alvorens te kiezen voor variant 2 of 3, het effect van die varianten te onderzoeken d.m.v. extra geluidsonderzoek, omdat het geluidsonderzoek dat er nu ligt, wel aantoonde dat er geluidsoverlast zal zijn maar alleen als een gemiddelde over 24 uur. De mensen van Ter Laan 4 hebben gevraagd wat het cumulatieve effect zal zijn van spoor, fabriek, vrachtverkeer en te hard rijdend verkeer. Er wordt nu al te hard gereden op de 30 km/h-weg langs de huizen en men verwacht niet dat er straks wel gehandhaafd zal worden en men zich dan wel aan de maximum snelheid zal houden. De vraag is ook wat de geluidsoverlast 's avonds c.q. 's nachts zal zijn. De stuurgroep heeft geantwoord dit onderzoek nu niet te willen doen maar het mee te nemen bij de latere besluitvorming. Dit is eigenlijk heel raar: een keuze maken om een weg ergens neer te leggen terwijl je nog niet weet wat de geluidseffecten voor de omwonenden zullen zijn. Ook is er nog geen rekening gehouden met de uitbreiding van FCD. Ze is bang dat als de weg dicht bij de huizen komt te liggen, ook het distributiecentrum met bijbehorende geluidsoverlast en andere problemen misschien dichterbij de huizen komen. Er is ook aangetoond en ook erkend dat er lichtoverlast zal zijn in Ter Laan 4 vanwege de ontsluitingsweg. Ze pleit ervoor de weg Ter Laan af te sluiten i.v.m. schoolgaande kinderen die erlangs komen. De structuurvisie wordt genoemd als argument dat men e.e.a. had kunnen weten. Ten tijde dat mensen in Ter Laan 4 huizen kochten waren er heldere plannen voor een westelijke ringweg, vervolgens werd die afgeblazen en kwam plotseling die oostelijke ringweg weer in beeld en kreeg men mooie glossy's van de gemeente waarin stond dat het groen bleef, landelijk: wat moet je nog geloven uiteindelijk? Als de raad toch variant 2 kiest vraagt zij om in elk geval de spoorweg af te sluiten, te zorgen voor permanente snelheidscontrole op de nieuwe weg langs de huizen, en te zorgen voor een geluidwerende wal. Het is onacceptabel als nu wordt gezegd: in het centrum zijn er allerlei problemen met trillingen; en mevrouw Kloos heeft ook op dit moment al heel veel last van trillingen, toen zij aan die weg ging wonen kwam er ook al heel veel verkeer langs. In Ter Laan 4 echter, koos men daar niet voor. Terwijl mensen die daar een huis kochten e.e.a. is beloofd en men zijn lot in handen van de gemeente legde, vindt de gemeente het nu acceptabel dat er geluidsoverlast voor die huizen zal zijn. Laat de gemeente in ieder geval afdoende maatregelen nemen om de huizen daarvan af te schermen en ook proberen de lichtoverlast te beperken. Mw. Kloos had het ook over het doorsnijden van een aantal wegen; het Zevenbruggetjespad, waar zij dhr. Bakker ook vaak ziet lopen, is een heel belangrijk pad voor mensen in haar buurt maar eigenlijk voor heel Bedum. Wandelaars en fietsers maken er veel gebruik van. Velen in Bedum hebben niet door dat er een tunnel onderdoor komt of een brug overheen, en wat dit gaat doen met hun recreatieve mogelijkheden. Ze vindt dit een belangrijke reden om voor variant 3 te kiezen. Op die manier blijft het hele gebied daar intact. Als daar een weg omheen gelegd wordt geeft dat een betere ontsluiting voor Onderdendam als daar straks nog weer een rondweg komt.

	<p>Variant 2 pakt negatief uit voor haar wijk en het buitengebied van Ter Laan, dat vanavond niet inspreekt maar waar een aantal mensen echt zwaar gedupeerd worden door variant 2. Ze hoopt dat de raad nog serieus wil kijken c.q. onderzoek wil doen of variant 3 toch geen verstandige keuze is voor de toekomst.</p>
Voorzitter	<p>Geeft commissie gelegenheid tot discussie.</p>
De Jong	<p>Complimenteert betrokkenen met inzet tot op heden. Heeft goede hoop dat probleem van vrachtverkeer door de kom van Bedum verleden tijd wordt. Tracé biedt kansen om: 1. dorpskern Bedum te ontzien; 2. van drie onveilige onbewaakte spoorwegovergangen af te komen, ziet graag alles op alles gezet daartoe en 3. een verbinding van Ter Laan met Bedum-West te maken zodat treinstation en sportvoorzieningen beter en veiliger bereikbaar worden voor voetgangers, fietsers en automobilisten uit Ter Laan en de weg Ter Laan voor auto's geen sluiproute wordt. Begrijpt angst van omwonenden voor gevolgen van de nieuwe ontsluiting voor hun woonsituatie, maar benadrukt dat het een mooie wijk is en blijft. Hinder moet in goed overleg met omwonenden tot minimum beperkt worden. Uit rapportage blijkt dat de verschillende varianten goed met agrariërs zijn doorgesproken. Er kan de komende periode agrarische grond beschikbaar komen rondom Bedum. Roept college op goed te kijken of zich daar kansen voordoen. Inschatting van impact van de weg vergt meting van aantal vervoersbewegingen, 4 à 500 per etmaal waarvan 300 vrachtwagens is nog bescheiden afgezet tegen verkeer op Waldadrift of Wilhelminalaan, waar woningen ook dicht op de straat staan dan de nog te bouwen woningen aan de buitenkant van de wijk Ter Laan. Wil daarmee de impact voor direct omwonenden niet bagatelliseren. Uitbreiding FCD staat enerzijds los van deze ontsluiting maar komt tegelijkertijd in alle stukken naar voren. Wat is de status op dit punt? Kunnen plannen van FCD de ontsluitingsweg nog vertragen? – CU zou dit zeer onwenselijk vinden. Ziet t.a.v. punt 3d van voorstel liever dat er onderzoek komt m.b.t. al genoemde oostelijke ontsluitingsweg over Boterdiep en via parallelweg t.b.v. Bedum-Oost richting stationsgebied en sportvoorzieningen. Vraagt reactie van andere fracties daarop.</p>
Van Bruggen	<p>Resumeert voorgeschiedenis. Betrokkenen kwamen via trechtering tot resterende 2 varianten. Proces was als slijpen van ruwe steen tot geslepen diamant. CDA gaat akkoord met variant 2; college kan verder met planuitwerking. Steunt voornemen om de drie onbewaakte spoorwegovergangen te laten vervallen en de bewoners te ontsluiten maar vraagt om bij punt 6 afsluiting spoorwegovergang bij Ter Laan voor autoverkeer “nader te onderzoeken” op te nemen. Blijkens rapport RH/DHV geeft variant 2 aansluiting voor alle verkeer van huidige weg Ter Laan op de nieuwe weg en biedt daarmee ook nieuwe ontsluitingskansen voor noordelijk deel van Ter Laan en kan zo ook leiden tot minder verkeer door de kom van Bedum. Begrijpt zorgen die er blijkens blz. 24 van het rapport zijn over verkeer over weg Ter Laan maar bij gebrek aan goed model om dit effect door te rekenen zijn er aannames gedaan. CDA wenst nader onderzoek alvorens hierover besluit te nemen. Dankt tot slot alle betrokkenen bij dit proces. Wenst college veel draagkracht toe bij planuitwerking.</p>
Blomsma	<p>VVD-voorkeur voor westelijke ontsluiting bleek onhaalbaar, oostelijke ontsluiting was maximaal haalbare. VVD prefereerde van meet af aan varianten 2a en 2b, maar heeft niettemin mening Bedumers gepeild. Gemelde voor- en nadelen stonden veelal in relatie tot woonlocatie. VVD zag eigen voorkeur ook na zorgvuldige weging van alle naar voren gebrachte argumenten bevestigd. Realiseert zich dat deel van inwoners tegen de haren in gestreken wordt, maar belang van meerderheid telt: dat is democratie. VVD gaat dus akkoord met punt 1 van het voorstel. Punt 2 van rv kan vervallen: of er nu een tunnel komt of niet. 3d. voorziet al in opheffing van de onbewaakte en daarmee gevaarlijke overwegen, hetgeen de VVD toejuicht. VVD stemt in beginsel in met punt 3 maar heeft enige toevoegingen. Brug onder 3c. kan als die open is aan westkant leiden tot opstoppingen. Wellicht biedt een opstelstrook voor afslaand verkeer uitkomst. Wat betreft 3d. weegt voor VVD het zwaarst dat de meerderheid van omwonenden toename van sluiptverkeer vreest en daarom afsluiting van de spoorwegovergang wil. Gemeente moet daar gehoor aan geven. Eventuele voetgangers- en fietstunnel is dan zeer zeker gewenst.</p>

	<p>Verzoekt om bij planuitwerking rekening te houden met opvriezen van glooiingen als gevolg van de koude wind die 's winters ter plekke vrij spel heeft., wellicht verdient een minder sterke glooiing zichzelf terug. Dit geldt ook voor de kruising van de Zevenbruggetjes met de spoorlijn en de vlak daarachter geplande ontsluitingsweg. Voetgangers en fietsers toelaten op stukje weg tussen Ter Laansterweg en Boterdiep Wz is geen goed idee, zelfs niet als daar een 30 km/h regime komt. Veel beter zou het zijn als zij daarvoor een eigen strook krijgen. Onderschrijft tot slot zienswijze van de gemeente Loppersum dat de ontsluiting meer verkeer over St. Annerweg met zich mee zal brengen. De oversteek voor fietsers naar Stedumerweg zal er navenant onveiliger door worden. Roept op daar bij planuitwerking aandacht aan te besteden.</p>
Draaisma	<p>Merkt op dat wat voorligt, aansluit bij Structuurvisie Bedum van acht jaar geleden. Instemming vanavond met variant 2 is belangrijk omdat besluitvorming morgen in PS voorligt, die nodig is om het gereserveerde bedrag veilig te stellen. Ook een overweging is dat GS na maart van samenstelling kan zijn veranderd. Doel van ontsluiting moet niet uit het oog verloren worden: ontlasting van traverse van vrachtverkeer. Jarenlange wens van omwonenden zal hiermee in vervulling gaan. Alle fracties hebben daartoe bijgedragen. Helaas ontbreekt de fractie die fel voor ontsluiting heeft gestreden. Steunt pleidooi CU om voor auto's uit Ter Laan 1,2,3 en 4 bijv. bij Fuut via ontsluitingsweg doorsteek naar stationsgebied en sportvelden te maken. Ingericht als eenrichtingverkeer kan een verkeerscirculatie ontstaan vanuit Ter Laan richting het stationsgebied en via De Vlijt weer terug naar Ter Laan. Dit zou ook De Reiger, De Vlijt, Schoolstraat en Boterdiep ontlasten. Gescheiden stroken voor auto's en fietsers en voetgangers lijkt wel voorwaarde op deze eenrichtingsweg bijv. op de doorsteek van De Fuut naar de ontsluitingsweg. Verzoekt college dit idee te toetsen op haalbaarheid en met leveranciers van andere bedrijven dan FCD af te spreken dat zij ook van deze nieuwe ontsluitingsweg gebruik maken in plaats van op de noordelijke ringweg Groningen de afslag Zuidwolde te nemen. Wellicht kunnen voornoemde suggesties van PvdA meegenomen worden bij de in de begrotingsraad toegezegde doorlichting van het GVP. Roept college op in contact te blijven met inwoners van Ter Laan 4 i.v.m. de wensen die zij schriftelijk hebben geuit m.b.t. een eventuele geluidswal en voorkoming van strooilicht door verlichtingsarmaturen en verkeer.</p>
De Vries pfh.	<p>Corrigeert dat in 2006 geen structuurvisie maar een structuurplan is vastgesteld. Nieuwe oostelijke ontsluiting is mijlpaal om vrachtverkeer uit kom van Bedum weg te krijgen. Citeert graag verzoek aan b&w en GS in motie van VVD d.d. 30 mei 2013 om omwonenden bij vervolgetraject te betrekken bij verdere planuitwerking. Uit stukken mag blijken dat hieraan o.a. met werkgroepen Omgeving en Landbouw gevolg is gegeven, waarbij is getrechterd van 12 naar zes en uiteindelijk drie alternatieven. Dat goed naar burgers en raad is geluisterd mag blijken uit: 1. feit dat de ontsluitingsopties zo ver mogelijk naar het oosten zijn gesitueerd nog voorbij St. Annerhuisjes; 2. Feit dat van de 12 alternatieve tracés de opties ten zuiden van het spoor niet verder zijn onderzocht. Ook dat sluit aan bij genoemd structuurplan uit 2006 om een Oost-Westverbinding ten noorden van het spoor te maken. Zo is dus getrechterd naar drie te onderzoeken alternatieven en zijn aanwonenden goed bij de resterende opties betrokken om conform genoemde motie zoveel mogelijk draagvlak te creëren. In die trechtering is een planuitwerkingsfase opgenomen van punten a t/m. h. Punt 2 van raadsbesluit is ingevoegd i.v.m. draagvlak maar ook i.v.m. het belangrijke aspect veiligheid. Bij veiligheid was ten eerste van belang de opheffing van de onbewaakte spoorwegovergangen. Omdat Prorail heeft aangegeven dat bij keuze van variant 2b, met tunnel, de onbewaakte overgangen in stand zouden blijven is punt 2 in het raadsbesluit opgenomen om ook dat uit te sluiten. College heeft altijd gezegd te zullen zorgen dat in dit project de onbewaakte overgangen worden opgelost en gaat daarvoor desnoods naar hoofdkantoor ProRail.. Tweede punt van inzet was om ook een tunneltje op te nemen bij het Zevenbruggetjespad, zodat de vele voetgangers die daar gebruik van maken veilig onder het spoor door kunnen, dit als resultante van luisteren naar omgeving en streven naar veiligheid.</p>

	<p>Derde te noemen punt is het ook door veel fracties aangehaalde punt. 3d: afsluiting van de spoorwegovergang Ter Laan voor autoverkeer, waarbij mogelijkheid van voetgangerfietstunnel wordt onderzocht. Dit is gebaseerd op luisteren naar de omgeving, het zoeken naar zoveel mogelijk draagvlak voor dit plan. Insprekers benoemden dit ook; en het is ook bedoeld om de heel belangrijke fietsverbinding Bedum-Onderdendam op een veilige manier in stand te houden. Verder spelen hierin mee dat uit metingen inderdaad blijkt dat op huidige weg Ter Laan hard wordt gereden, en het voorkomen van sluipverkeer. Het voorgestelde besluit om deze spoorweg af te sluiten is dus ingegeven door meerdere aspecten, is breder dan men wellicht denkt en veiligheid is daarin erg belangrijk. Overigens blijven provincie en gemeente net als ten aanzien van de overige aspecten in de planuitwerkingsfase goed kijken of er nog betere oplossingen denkbaar zijn. De eindoplossing zal altijd getoetst worden op veiligheid en draagvlak in de betreffende omgeving. Als er gekozen wordt voor een andere oplossing i.v.m. deze spoorwegovergang zal daar echt draagvlak voor moeten zijn in Ter Laan. Komt nu bij de gestelde vragen. Deelt opmerking CU dat oplossing in goed overleg met bewoners tot stand moet komen, geheel. CU pleit voor goed wegen van mogelijkheden voor agrariërs. Inspreker benoemde dat ook. Tracé ligt nog niet vast. Definitieve tracé dient zo weinig mogelijk kavels te doorsnijden. Koppelt mooie kwalificatie van het proces, die CDA gaf, terug naar provincie en ambtenaren. Heeft al toegelicht hoe college variant 3d ziet. In de planuitwerkingsfase kan er beste een slimmere oplossing naar voren komen die meer kansen biedt voor de Oost-Westverbinding. Maar randvoorwaarde voor iedere oplossing blijft dat sluipverkeer door Ter Laan voorkomen wordt, de oplossing veilig is, en er voor de oplossing voldoende draagvlak is. Dat laatste is de belangrijkste randvoorwaarde vanwege de slotzin uit voor- en genoemde motie en die is ook leidend voor de planuitwerkingsfase.</p>
De Jong	<p>Steunt uitgangspunt van college om oplossingen steeds te toetsen op draagvlak en veiligheid, maar vindt toezegging om afsluiting van spoorwegovergang alleen terzijde te schuiven als er een betere oplossing opduikt, te mager. CU vreest dat afsluiting van spoorwegovergang met voorliggend raadsvoorstel onherroepelijk wordt; wil die koers ruimer nemen.</p>
De Vries pfh.	<p>Inzet van college is om met de kennis van vandaag die spoorwegovergang af te sluiten omdat dat op dit moment de beste oplossing lijkt qua draagvlak, veiligheid en alle verdere benoemde aspecten. Heeft al toegezegd dat college in de planuitwerkingsfase blijft openstaan voor betere alternatieven, maar die moeten wel binnen de randvoorwaarden vallen.</p>
De Jong	<p>Er lopen hier zaken door elkaar. Ter Laan is nog volop in ontwikkeling. Begrijpt angst bij inwoners Ter Laan voor de nieuwe weg, maar verkeer dat ter plekke doorsteekt over het spoor naar de achtergelegen woningen zal straks grotendeels verdwijnen. Proeft dat variant die CU bepleit tot op heden niet of nauwelijks onderzocht is. Begrijpt best dat er geen draagvlak voor is onder direct aanwonenden. Gemeente moet echter totaaloverzicht bewaren en kijken naar kansen voor deze wijk. Als er te hard op die weg wordt gereden moet het college dat tackelen. Als je de wijk afsluit krijgt je die nooit meer aangesloten op belangrijke voorzieningen in Bedum, terwijl bereikbaarheid steeds belangrijker wordt. Wijk Ter Laan bestaat uit veel meer mensen dan alleen de direct aanwonenden. Voorstel gaat uit van sluiting van de spoorwegovergang. Dat is een heel andere insteek dan kijken hoe je een goede link tussen oost- en west Bedum kunt leggen en ook een heel andere vraag aan de hele wijk Ter Laan. Het gaat om draagvlak in en mogelijkheden voor de hele wijk Ter Laan. Proeft dat niet in het voorstel dat voorligt.</p>
Draaisma	<p>Deed in 1e termijn soortgelijk voorstel als CU. Zou het met CU gemiste kans vinden als Ter Laan met dit besluit wordt dichtgegooid en de doorsteek in noord-zuidrichting via de ontsluitingsweg niet in de verdere uitwerking wordt meegenomen. Memoreert wat betreft draagvlak in Ter Laan de klachten van destijds over De Reiger als Ter Laan bijv. geëvacueerd zou moeten worden. Snapt bezwaren aan noordkant van overweg wel maar deelt opmerking dat men deze, eenmaal afgesloten, nooit meer op de agenda krijgt en zou dat betreuren.</p>

Slager	Vraagt of pfh. bedoelt dat als uit onderzoek blijkt dat openhouden van de spoorwegovergang voordeel oplevert maar daar geen draagvlak voor is in Ter Laan, pfh. dat voordeel dan naast zich neerlegt.
De Vries pfh.	Volgt daarin lijn die raad zelf heeft neergelegd. Uit dit proces van draagvlak blijven zoeken, waarvoor complimenten zijn gegeven, is voorliggende variant gekomen. Voor deze oplossing m.b.t. onbewaakte spoorwegovergangen, Zevenbruggetjespad, tegengaan van sluipverkeer, veiligheid, ook van fietsverbindingen, bleek het draagvlak het grootst. Maar als er voldoende draagvlak binnen Ter Laan is voor een andere oplossing zal dat echt onderzocht worden, dat is ook in het besluit opgenomen.
Slager	Begrijpt wel dat er voordelen zijn aan het openhouden van de spoorwegovergang maar er zijn ook grote nadelen. Bijv. dat Ter Laan indertijd is aangelegd met één ontsluitingsroute en de effecten van een extra ontsluiting die nu toevallig handig uitkomt om aan te leggen op de verkeersstromen onbekend is. Vindt onderzoek doen geld over de balk smijten gelet op het feit dat inwoners van de wijk Ter Laan al hebben aangegeven tegen openhouden van de spoorwegovergang te zijn. Laat men resultaat van de breed samengestelde werkgroep honoreren. Vraagt verder aandacht voor de onveilige situatie op het eind van de Sint Annerweg waar automobilisten plotseling met fietsers en voetgangers te maken krijgen.
De Vries pfh.	Erkent dat een 2e ontsluiting maken in een wijk, die gestructureerd is rond één ontsluiting, complicaties geeft. Er zullen infrastructurele maatregelen nodig zijn als tot een tweede ontsluiting besloten wordt, zoals afsluiting met een paaltje dat verwijderbaar is bij calamiteiten. Ook niet direct te beantwoorden vragen als hoe scheid je bestemmingsverkeer van sluipverkeer kunnen in uitwerkingsfase onderzocht worden. Opstelstrook voor auto's bij 3c, aparte stroken voor fietsers en voetgangers bij 3f, zienswijze van gemeente. Loppersum op fietsoversteek vanaf Stedumerweg over de St. Annerweg en situatie einde St. Annerweg zijn kwesties waar verkeerskundigen goed naar moeten kijken. Overwogen wordt om van einde St. Annerweg een 60 km/h-weg te maken zodat snelheid daar omlaag gaat. Neemt notitie van idee PvdA om een eenrichting verkeersstroom te maken naar en van Ter Laan. De ontsluiting wordt voor FCD verplicht om te gebruiken. Andere bedrijven en landbouwverkeer in die omgeving zullen de ontsluiting veelal benutten als kortste weg. Neemt suggestie mee of gebruik van de weg verplicht opgelegd kan worden aan andere bedrijven. Geluidswal en lichthinder zullen in planuitwerkingsfase goed bekeken worden.
v.d. Broek	Ook al is hoe men hierin staat mede afhankelijk van waar men woont, bewoners van Ter Laan 3 en 4 hebben zich nog voordat de huidige keus überhaupt opdoemde hard gemaakt voor oplossing van de problemen in het centrum, willen niet dat klasgenootjes van hun kinderen in het centrum onder een auto komen. Vraagt commissie en raad met klem om veiligheid in de wijk en voor de kinderen daar te waarborgen; vraagt met andere woorden omgekeerd van het centrum ook solidariteit met Ter Laan. Vandaag bleef onbesproken de weg Ter Laan waar alle kinderen uit Ter Laan 3 en 4 dagelijks over naar de Togtemaarschool, Walfridusschool en Regenboogschool fietsen. Sinds herinrichting van de weg rijdt het gros van de auto's, motoren, landbouwvoertuigen daar blijkens onderzoek permanent veel te hard. De gemeente erkent dit probleem gelukkig en wil er wel wat aan doen. Maar zorgen dat mensen zich aan een snelheidsregime houden is altijd erg gecompliceerd, leert ook de ervaring met St. Annerhuisjes of het centrum. Vraagt raad om echt wat aan deze gevaarlijke weg te doen ook nu daar kans op sluipverkeer is en het er nog drukker wordt. Ook medefinancier van de ontsluiting FCD steunt Ter Laan hierin volledig. Adviseert ook om de spoorwegovergang af te sluiten bij keuze van variant 2. Wijst er wat betreft het, op zich sympathieke idee om Ter Laan te ontsluiten op, dat Ter Laan 3 en 4 in werkgroep al expliciet hebben aangegeven daar niet voor te voelen. 155 mensen in Ter Laan 4 hebben ervoor getekend dat er een andere variant zou komen en voor afsluiting van de spoorwegovergang en niet voor aanhechting aan de rondweg.
Voorzitter	Geeft gelegenheid tot 2e termijn.

De Jong	Vraagt college alert te zijn niet alleen op inpassing van ontsluiting maar ook op beschikbaarheid van agrarische gronden in en rondom Bedum i.v.m. grondmobiliteit die zich gaat voordoen. Heeft zich niet gerealiseerd dat afsluiting van Ter Laan al in werkgroepen geaandeerd was. Vraagt pfh. op dit moment ook niet om een aansluiting op de weg te maken maar om te kijken naar (on)mogelijkheden, voor- en nadelen daarvan en ook naar draagvlak. Hoort nu dit geluid uit de inspraak dat pfh. ook allang zal hebben vernomen. Pleit nogmaals voor vooralsnog openhouden van overweg en onderzoek naar andere varianten.
Van Bruggen	Vond reactie van pfh. op vraag om punt. 3d nader te onderzoeken niet altijd even duidelijk maar geeft pfh., gelet op alle gestelde vragen, vertrouwen dat het goed komt. Gaat akkoord.
Slager	Verwijst voor standpunt VVD over afsluiting spoorwegovergang naar reacties bij interruptie. Vraagt aandacht voor inspraak dhr. Kuiper om nadeel zoveel mogelijk voor dhr. Sikkema e.a. landbouwers te beperken bij wijze waarop de weg hun land gaat doorsnijden.
Draaisma	PvdA stemt in met voorstel maar pleit met CU en ook CDA tegen op voorhand afsluiten van Ter Laan en oog blijven houden voor mogelijke verbinding. Snapt inspraak goed wat betreft sluiptverkeer, maar daarom juist doet PvdA suggestie om Ter Laan te ontsluiten in een eenrichting verkeersstroom en de spooroverweg voor verkeer uit Ter Laan-Noord in elk geval niet op voorhand dicht te gooien. Dankt voor beantwoording van de vragen.
Voorzitter	Beluistert dat diverse fracties afsluiting spoorwegovergang nader onderzocht willen zien. Pfh. geeft aan dat voor een eventueel alternatief dat uit onderzoek naar voren kan komen een grote mate van overeenstemming in de buurt moet zijn. Vraagt of pfh. duidelijker kan aangeven of hij echt bereid is die mogelijkheid open te houden c.q. of het punt onder 3d nog wat anders geformuleerd moet worden c.q. of hij er in de raad verder op terugkomt.
De Vries pfh.	Heeft toegezegd onderzoek te doen naar betere oplossingen, maar andere oplossingen zullen ook op draagvlak in Ter Laan moeten kunnen rekenen en de veiligheid nog meer bevorderen dan de nu geduide richting. Zei al dat nog niet vastligt dat het tracé zo wordt als het nu staat ingetekend. Er zal zeker goed gekeken worden naar logische kavelgrenzen, zo weinig mogelijk versnippering van kavels en ook daarin zoeken naar draagvlak bij agrarische ondernemers. De een moet misschien iets afstaan en de ander er iets bij krijgen. College zal alert zijn op kansen dat er agrarische grond beschikbaar komt, zoals CU bepleit.
Voorzitter	Constaateert unanieme voorkeur voor variant 2. Pfh. geeft aan dat hij de open eindjes die er nog zijn bij de verdere planuitwerking zal meenemen en uitwerken. Ziet nog wat nuances verschillen t.a.v. hoe om te gaan met ontsluiting Ter Laan. Constateert instemming met voorstel om de komende paar weken te gebruiken om daarin verdiepingsslag te maken met elkaar.
Van Bruggen	Wenst pfh. veel draagvlak toe in de planuitwerkingsfase.
Slager	Vraagt college om met spoed aandacht voor de snelheidsoverschrijdingen op de relatieve smalle weg Ter Laan waar veel langzaam verkeer over gaat te besteden, er moet de 5 à 6 jaar dat er nog geen rondweg zal zijn, veilig van weg Ter Laan gebruik gemaakt kunnen worden.
De Vries pfh.	Dat punt is opgepakt. Er is overleg met de buurt wat daar de meest passende maatregel is, die wordt zeker genomen in de periode tot de mogelijke realisatie van de ontsluitingsweg.
Draaisma	Laat college verder kijken dan overleg met buurt en oproep aan politie doen om daar te gaan laseren.
Voorzitter	Constaateert dat college dit aandachtspunt oppakt.

3. Sluiting

Er is niet meer aan de orde, de voorzitter sluit de vergadering om 21.02 uur.

Vastgesteld in de vergadering van 10 juni 2015,

De griffier,

De voorzitter,

		18 november 2014
PFH	Agendapunt	Toezegging
De Vries	3. Oostelijke ontsluitingsweg Bedum: bespreking voorkeursvariant	Toezeggingen over hoe met e.e.a. om te gaan gedurende de planuitwerkingsfase staan door de verslagtekst heen.