



Betreft: Flexibel naar 2050: een uitvoerbare route voor de warmtetransitie

Geachte informateur en/of verkenner, nieuw College van B&W,

De komende bestuursperiode staat iedere gemeente voor een complexe opgave: het versnellen van de warmtetransitie, terwijl betaalbaarheid en uitvoerbaarheid onder druk staan. Recente geopolitieke ontwikkelingen maken de verduurzamingsopgave urgenter dan ooit. Tegelijkertijd vraagt de beperkte capaciteit op de elektriciteitsnetten om congestievrije en realistische oplossingen.

Tegen deze achtergrond sturen wij u de handreiking 'Flexibel naar 2050'. Hierin schetsen wij een realistische en schaalbare route voor gemeenten waarmee vandaag stappen gezet kunnen worden, zonder toekomstige opties uit te sluiten.

De kern van deze route is eenvoudig: niet wachten op de perfecte eindsituatie, maar starten met oplossingen die direct toepasbaar zijn. De hybride warmtepomp maakt het mogelijk om in bestaande woningen snel en grootschalig gas te besparen, zonder ingrijpende verbouwingen of extra druk op het elektriciteitsnet. Tegelijk blijft de weg open naar volledige elektrificatie, klimaatneutrale gassen of warmtenetten.

Concreet betekent dit:

- lagere energielasten voor bewoners
- directe CO₂-reductie
- uitvoerbare wijkaanpakken zonder afhankelijkheid van netverzwaring
- flexibiliteit richting 2050 zonder spijtinvesteringen

De warmtetransitie vraagt niet om één eindoplossing, maar om een slimme en realistische route ernaartoe.

Is er behoefte aan meer kennis over deze route binnen uw gemeente? Wij gaan hierover graag in gesprek om te verkennen wat dit concreet kan betekenen voor uw gemeente.

Met vriendelijke groet,
Vereniging voor Duurzame Warmte,

Peter Cool
Voorzitter

contact@verenigingduurzamewarmte.nl



Flexibel naar 2050

De warmtetransitie vraagt om een slimme route

De klimaatdoelen voor 2030 en 2050 staan onder druk, terwijl energieprijzen structureel hoog blijven. De groeiende energieonzekerheid vraagt om concrete en snel uit te voeren maatregelen. Gelukkig laten recente onderzoeken zien dat de hybride warmtepomp meer CO₂ bespaart en de energierekening sterker verlaagt dan eerder aangenomen. Volgens de Startanalyse van het PBL is de hybride route de oplossing met de laagste maatschappelijke kosten én houdt zij toekomstige warmteopties open.

Significant lagere energierekening

Een grootschalig demonstratieproject¹ dat recentelijk is gepubliceerd, toont aan dat hybride warmtepompen gemiddeld **75% gas** en rond **€1000 per jaar** op de energierekening besparen. De resultaten zijn wetenschappelijk gevalideerd in samenwerking met ministeries, de installatiesector en fabrikanten. Voor gemeenten betekent dit: directe CO₂ reductie, lagere woonlasten en een uitvoerbare route voor corporaties en particuliere woningeigenaren.

¹ verenigingduurzamewarmte.nl/eindrapportage-demonstratieproject-hybride-warmtepompen/

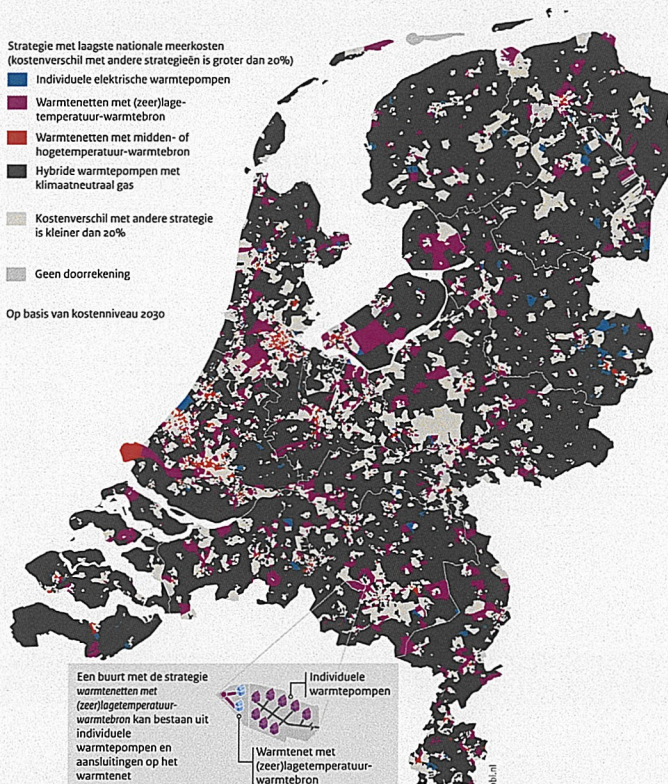
In haalbare stappen van het aardgas af

Voor veel wijken is de hybride warmtepomp volgens PBL de goedkoopste verduurzamingsoptie. Als eerste stap naar volledige elektrificatie, met dezelfde warmtepomp plus extra tapwatervat en thuisbatterij, of in combinatie met klimaatneutrale gassen. De hybride installatie is een logische eerste stap: zo worden investeringen gespreid, blijven kosten behapbaar en worden spijtinvesteringen voorkomen.

Strategie met laagste nationale meerkosten (kostenverschil met andere strategieën is groter dan 20%)

- Individuele elektrische warmtepompen
- Warmtenetten met (zeer)lage-temperatuur-warmtebron
- Warmtenetten met midden- of hogetemperatuur-warmtebron
- Hybride warmtepompen met klimaatneutraal gas
- Kostenverschil met andere strategie is kleiner dan 20%
- Geen doorrekening

Op basis van kostenniveau 2030



Bron: PBL



Netcongestievrij

De hybride route levert grote CO₂ reductie tegen minder dan de helft van de kosten van direct volledig elektrisch, terwijl de netbelasting beperkt blijft. De warmtepomp levert de warmte, de cv ketel verzorgt het warmwater en springt alleen bij op piekmomenten. Uit het DACS-HW praktijkonderzoek² blijkt dat de gemiddelde elektrische belasting van hybride warmtepompen ruimschoots onder de ontwerpgrens van het laagspanningsnet blijft. Daardoor kunnen ze grootschalig worden ingezet zonder extra netcongestie te veroorzaken. Bovendien kunnen hybrides bij (dreigende) congestie tijdelijk op gas draaien, waardoor ze juist helpen om pieken af te vlakken.

² verenigingduurzamewarmte.nl/hybride-warmtepomp-helpt-netcongestie-voorkomen/



Eenvoudig toepasbaar

Hybride warmtepompen zijn in bestaande woningen toepasbaar zonder grote verbouwingen of vervanging van het verwarmingssysteem. De bestaande radiatoren en leidingen kunnen vaak blijven, waardoor overlast en kosten beperkt zijn. Voor gemeenten betekent dit dat op korte termijn veel woningen verduurzaamd kunnen worden, zonder te hoeven wachten op netverzwaring of de aanleg van warmtenetten.

Oproep aan het nieuwe College van B&W

De hybride route biedt een concreet handelingsperspectief: nú grote stappen zetten in CO₂ reductie, woonlasten verlagen en netcongestie helpen voorkomen, terwijl alle opties richting 2050 openblijven. Door in beleid, wijkaanpakken en afspraken met corporaties nadrukkelijk ruimte te maken voor hybride warmtepompen, versnelt uw gemeente de warmtetransitie zonder onnodige risico's of kosten. De route die alle opties openhoudt.

De hybride route

Nú grote stappen zetten in CO₂ reductie en opties openhouden richting 2050.

