

Schriftelijke vragen

Datum:	20 januari 2025
Vragensteller:	Roelf Torringa
Fractie:	Gemeente Belangen Het Hogeland
Onderwerp:	Verkeersbesluit en communicatie de Grote Haver

Toelichting/inleiding

De Hengelclub Onderdendam (HcO) heeft al langere tijd de wens om vissteigers te realiseren aan het Boterdiep langs de Grote Haver tussen Onderdendam en Bedum. Dit is actueel omdat waterschap Noorderzijlvest onderzoekt of het talud en de beschoeiing aangepast kan worden voor natuurvriendelijk beheer waardoor de vismogelijkheden kunnen worden ingepast.

Het waterschap Noorderzijlvest heeft vergunning verleend aan de HcO om steigers aan te leggen. De gemeente Het Hogeland heeft bij brief van 6 februari 2024 aan de bewoners aan de Grote Haver (Z.HHL.081729) haar besluit bekend gemaakt. Dit besluit betreft het realiseren van de steigers toe te staan en de bebording aan te passen om een verbeterde verkeerssituatie te bewerkstelligen.

De HcO vraagt duidelijkheid over dat besluit, specifiek over de bebording en de betekenis voor het gebruik van de steigers door haar leden betekent. HcO wenst de betekenis van het besluit te kennen voordat zij investeert in de steigers.

Vragen

Naar aanleiding van het bovenstaande stel ik op grond van art. 32 van het Reglement van orde van de gemeenteraad namens mijn fractie de volgende vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

Vragen over de voortgang van het project:

1. Wat is de huidige status van het project?

De huidige status van het project is dat de Hengelclub Onderdendam in afwachting is van de te nemen verkeersbesluiten. Deze liggen inmiddels in concept klaar en zijn ook al gedeeld met HcO. Voordat deze officieel genomen worden, stellen we eventuele belanghebbenden aan de grote haver hier nogmaals per brief van op de hoogte. Zij hebben na besluitvorming ook nog de gelegenheid om hiertegen bezwaar in te dienen.

2. Welke stappen moeten er nog worden gezet voordat de vissteigers kunnen worden aangelegd?

De verkeersbesluiten moeten officieel genomen worden, de omwonenden en het dorp moeten hiervan op de hoogte worden gebracht, en waar nodig moeten er infrastructurele aanpassingen worden gedaan.

3. Wat is de verwachte tijdlijn voor de realisatie van de steigers?

De gemeente is geen opdrachtgever voor de aanleg van deze steigers. Wij kunnen u dan ook geen verwachte tijdlijn voor deze aanleg geven.

4. Klopt het dat HcO een belangrijk deel van het project voor haar rekening neemt?

Het projectplan is onderdeel van het programma landschapsmaatregelen 380KV (hoogspanningsverbinding Eemshaven-Vierverlaten). Binnen het thema watergangen heeft de provincie een budget beschikbaar gesteld. Het projectplan van de HcO voldoet aan de eisen en is dan ook goedgekeurd in het ambtelijk overleg, waardoor zij in aanmerking komen voor deze compenserende middelen. Mocht dit budget niet toereikend blijken, dan dienen zij zelf het overige deel voor rekening te nemen.

Vragen over de bebording:

5. Wat voor bebording wordt er precies geplaatst?

Zie de bijgevoegde tekening bij het concept-verkeersbesluit.

6. Waar komt deze bebording te staan?

Zie de bijgevoegde tekening bij het concept-verkeersbesluit.

7. Wat is het doel van de bebording?

Het doel van de bebording is om de status van het pad te wijzigen van fietspad naar erfonthoudingsweg 2; doodlopend voor gemotoriseerd verkeer.

8. Hoe wordt gehandhaafd op de bebording?

Handhaving gebeurt alleen bij excessen. In geval van excessen kan er ook nog een paaltje met inleidende markering geplaatst worden, waardoor alleen fietsers gebruik kunnen maken van het gehele pad de Grote Haver tussen Bedum en Onderdendam. Deze maatregel is al opgenomen in het concept-verkeersbesluit.

9. Zijn er ontheffingen nodig/mogelijk voor leden van HcO? (bijv. voor laden en lossen van visspullen)

Ontheffingen zijn niet van toepassing in deze situatie. Het is straks immers geen fietspad meer. Tevens worden er ook parkeerplaatsen bij de vissteigers gerealiseerd.

10. Wanneer mag HcO het bericht van het college over de bebording verwachten?

Het HcO is al op de hoogte gebracht. Ook het concept-verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn al met hen gedeeld.

Vragen over het verkeersbesluit:

11. Is of wordt er voor aanpassing van de bebording een verkeersbesluit worden genomen?

Ja, zie concept-verkeersbesluit.

12. Is gelijktijdig met het besluit tot realiseren van de vissteigers ook een verkeersbesluit genomen?

Nee, de noodzaak voor een verkeersbesluit was volgend op het besluit tot realiseren van de vissteigers. Dit kon dus niet gelijktijdig gebeuren. Inmiddels ligt dit verkeersbesluit in concept klaar en zal dit ook binnenkort genomen worden.

13. Indien niet, wanneer volgt een besluit?

Zie het antwoord op de vorige vraag.

Namens de fractie van Gemeente Belangen Het Hogeland,

Met vriendelijke groet,

Roelf Torringa