



Beantwoording schriftelijke vraag/vragen

cf. art. 32 Reglement van Orde gemeenteraad

Onderwerp:	Landbouwsluis Trekweg naar Onderdendam/Winsumer trekpad
Portefeuillehouder:	E. Dijkhuis
Datum beantwoording:	4 mei 2022
Datum indienen vraag/vragen:	11 april 2022
Vragensteller:	J. Heres
Fractie:	PvdA

Aan de gemeenteraad

De namens bovengenoemde fractie op grond van het reglement van orde van de gemeenteraad gestelde vraag/vragen betreffend bovenvermeld onderwerp beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Waarom is de raad tot op heden nog niet geïnformeerd over de aanleg van genoemde landbouwsluis?

Beantwoording

Het gaat om de uitvoering van een verkeersmaatregel. Voor het uitvoeren van een dergelijke verkeersmaatregel is een verkeersbesluit nodig.

Het nemen van verkeersbesluiten behoort tot de dagelijkse werkzaamheden van het college en is dus daarmee een bevoegdheid van het college.

In de praktijk is gebleken dat de impact van de aanleg van een landbouwsluis, die als doel heeft om de verkeersdruk te verminderen en de veiligheid te verhogen, veel groter was dan vooraf was voorzien.

Vraag 2

Waarom moet de raad uit de media vernemen van dit voornemen en de andere maatregelen, die de provincie en de gemeente Het Hogeland denken te nemen om de verkeerssituatie in het dorp Onderdendam te verbeteren?

Beantwoording

Zie onder 1.

Vraag 3

Waarom zijn de direct belanghebbenden, de aanwonenden van het Winsumertrekpad en omgeving, niet in het voortraject bij de plannen betrokken?

Beantwoording

De provincie heeft wel met de direct belanghebbende gesproken, nl. de direct aanwonenden van de plek waar de landbouwsuis was gedacht. Achteraf gezien had de cirkel van belanghebbenden groter moeten zijn.

Vraag 4

Klopt het, dat inmiddels de plannen met betrekking tot de landbouwsuis zijn opgeschort c.q. afgeblazen naar aanleiding van een buurtbijeenkomst, gehouden op 8 maart 2022?

Beantwoording

Ja, dat klopt. Echter niet alleen naar aanleiding van de bijeenkomst van 8 maart 2022.

Vraag 5

Klopt het, dat nu ook het Winsumertrekpad wordt meegenomen als onderdeel van het verkeersonderzoek in het kader van de voorbereiding van visie Mobiliteit gemeente Het Hogeland?

Beantwoording

De Trekweg naar Onderdendam/Winsumertreepad wordt nu meegenomen in het verkeersonderzoek dat door een extern bureau wordt uitgevoerd naar de verkeerssituatie in Onderdendam. Dit heeft geen relatie met de Mobiliteitsvisie.

Vraag 6

Heeft de provincie Groningen het College op de hoogte gebracht van de gewijzigde plannen t.a.v. de landbouwsluit?

Beantwoording

Dat besluit is in samenspraak genomen. Provincie en gemeente trekken in dit project gezamenlijk op.

Vraag 7

Mag worden aangenomen, dat de briefschrijvers inzake de gevaarlijke verkeerssituatie Trekweg en Munstertil op de hoogte worden gebracht van de gewijzigde plannen t.a.v. de landbouwsluit?

Beantwoording

Dat mag u aannemen. De betreffende brief wordt binnenkort door de provincie verzonden.

Vraag 8

Tijdens genoemde vergadering van het buurtcomité bracht de heer R.H. Meijer (omgevingsmanager Provincie Groningen) naar voren, dat een rondweg rond Onderdendam conform een afspraak tussen de voormalige gemeente Bedum en de provincie Groningen niet meer aan de orde kan zijn. Op diverse plaatsen in onze regio zijn rondwegen rond dorpen de oplossing gebleken van verkeersproblemen. Zoals bij Mensingeweer en Middelstum.

1. Is genoemde afspraak schriftelijk vastgesteld en kunt u dit document overleggen?
2. Wil het college het idee van een rondweg rond Onderdendam weer bespreekbaar maken en in de reeks van maatregelen meenemen en uitwerken?

Beantwoording

Ad. 1.

In het bestuurlijk overleg van 24 mei 2004 hebben de gemeente Bedum en het toenmalige College van GS van de provincie Groningen afgesproken dat voor het oplossen van de leefbaarheidsproblematiek wordt ingezet op herinrichting van het dorp. Uitgangspunt is dat minimaal de komende 25 jaar niet ingezet zal worden op het aanleggen van een rondweg voor Onderdendam.

Ad 2.

Een maatregel als een rondweg is zeer ingrijpend en niet realistisch/realiseerbaar op korte termijn. De provincie heeft al meerdere keren laten weten dat dit op dit moment geen begaanbare weg is. Voor de kortere termijn gaat het om het treffen van maatregelen op de wegen door Onderdendam en de toe leidende wegen hiernaartoe waarmee snel resultaat van mag worden verwacht. In het nog vast te stellen Mobiliteitsplan zullen wij ons uitspreken over de grotere ambitie.

Vraag 9

De afgelopen jaren heeft met name de fractie van de PvdA zich ingezet voor een oplossing van de verkeersproblemen rond Onderdendam. Waarom werden de leden van de gemeenteraad niet op de hoogte gesteld en uitgenodigd voor de bijeenkomst gehouden op 15 februari 2022 in Dorpshuis Zijlvestelhoek te Onderdendam?

Beantwoording

Het college heeft zich de afgelopen periode ingezet voor goede oplossingen op korte-, middellange- en lange termijn voor Onderdendam in nauw overleg met de verkeerscommissie van Onderdendam en in samenwerking met de provincie.

De bijeenkomst van 15 februari jl. was bedoeld voor inwoners. Dergelijke avonden organiseren wij vaker voor inwoners, daar wordt de raad niet specifiek voor uitgenodigd.

Vraag 10

Mogen we van het College de documenten ontvangen, die in de afgelopen periode de ronde hebben gedaan inzake de verkeersproblematiek in het dorp Onderdendam. In dat kader wordt bedoeld op: een brief aan de bewoners van het Winsumertrekpad en omgeving, verslag en presentatie informatiebijeenkomst d.d. 15 februari 2022, verslag van de provincie van de vergadering van het overleg met het buurtcomité en andere op dit dossier betrekking hebbende relevante documenten?

Beantwoording

Na afstemming met de provincie zullen de voor handen zijnde relevante stukken toegestuurd worden.

Vraag 10

Binnenkort start de renovatie van de Zijlvesterbrug in de kern van het dorp Onderdendam met alle verkeersproblemen van dien.

Welke maatregelen worden erdoor de provincie en gemeente getroffen om de overlast voor het dorp Onderdendam en omgeving tot een minimum te beperken?

Wordt daarbij ook aandacht besteed aan het OV-traject van lijn 61 en welke maatregelen worden er op dat gebied getroffen?

Tijdens eerdere werkzaamheden aan wegen in en om Onderdendam werden maatregelen getroffen, waardoor dorpen als Toornwerd, Kantens, Rottum etc. lange tijd verstoken bleven van het OV. Wij pleiten ervoor, dat dit nu wordt voorkomen

Beantwoording

Inmiddels is er dusdanige ervaring met omleidingen bij de provincie in dit gebied opgedaan, dat ervan uit mag worden gegaan dat hier sprake zal zijn van een professionele aanpak, waarbij in goed overleg met de gemeente de juiste maatregelen getroffen worden. Daarbij wordt natuurlijk wel rekening met een redelijke kosten- batenafweging.

Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

P.P.M. van Vilsteren,
Gemeentesecretaris

H.J. Bolding,
Burgemeester