

Schriftelijke vragen

Datum:	11-03-2024
Vragensteller:	Bert Schaap
Fractie:	GemeenteBelangen Het Hogeland
Onderwerp:	Fietspadenplan

Toelichting/inleiding

Geachte wetholder van Keizerswaard,

Een ienwoner oet Meulenrieg vroeg lestdoags ien n braif bie de lenkomen stukken om een vailig fietspad tussen Meulenrieg richting Lains.

Hier moutn dizze ienwoners tegenwoordig Joa heur bosschoppen hoalen.

Provincie het inmiddels plannen veur n fietspad van Olhoov noar Wijn

Mor hou mon wie nau vanoet Wijn vaileg wieder op fiets over onze gemainte binnenwegen o.a richting Meulenrieg en Lains.

Zo bennen dr meer vroagen over fietspoaden, bieveurbeeld tussen lains en ollerom woar mensen mit n scootmobiel mekoar nait veurbie kennen omdat t fietspad doar te smaal is.

Nou waait ik dat dr n fietspoadenplan ien ons gemainte is.

Vraag/vragen

Mien vroagen:

1. Hauver bennen joe mit de ienvulling van dit fietspoadenplan.
2. Woar en wanneer komen der nije fietspoaden
3. Wordt er ook rekening hollen mit de brette van de fietspoaden veur met noame scootmobiels
4. Het zou mooi zijn dat er ooit een fietspad komen zol langs t olle trekpad tussen Lains en Ollerom en den zolt nog mooier weezen om t den deur te trekken noar Zoltkamp tou.

Dit zal een geweldige boost geven voor het toerisme

Zal dit ook een plan zijn

5. Hoe wordt dit kenbaar gemaakt naar onze inwoners

6. Er is ook vraag naar een fietspad langs het spoor tussen Sauwerd en Beem

Tot zover mijn vragen.

Bert Schaap

Gemeente Belangen Het Hogeland

Beantwoording

Vragen 1 en 2

We zijn in de afronding van het wegcategoriseringsplan. We verwachten deze in het tweede kwartaal te kunnen vaststellen. Met dit plan krijgen we inzicht in de verschillende soorten en functies van wegen en de bijbehorende weginrichting. Deze informatie hebben we nodig voor het fietspadenplan. We brengen eerst het hoofdfietsennetwerk in beeld. Daarna bepalen we de kwaliteitseisen van het hoofdfietsnetwerk zoals wel of geen vrij liggende fietspaden en de fietspadenbreedte. We brengen ontbrekende schakels en verbindingen in kaart ook vanuit recreatie en toerisme. De kansen en wensen die bewoners aandragen worden beoordeeld en zo mogelijk meegenomen. We verwachten dit eind van dit jaar te hebben afgerond.

Vraag 3

De landelijke aanbevelingen voor de breedte van fietspaden zijn onlangs aangepast. Het aantal gebruikers van veel fietspaden is flink toegenomen en er zijn allerlei nieuwe fietsvoertuigen bijgekomen. In het fietspadenplan nemen we dit zeker mee omdat de breedte van een fietspad ook erg belangrijk is voor de verkeersveiligheid.

Vraag 4, 5 en 6

We gaan de dorpsverenigingen en inwoners betrekken bij het opstellen van het plan en wensen, ideeën en suggesties ophalen. Er zijn ook al een aantal wensen voor fietspaden en fietsverbindingen bij ons ingediend. Uw genoemde wensen nemen we ook mee.