



gemeente
Het Hogeland

Beantwoording schriftelijke vraag/vragen

cf. art. 32 Reglement van Orde gemeenteraad

Onderwerp:	Beantwoording vragen inzake Verkeerssituatie de Kortsluiting en overige verkeersbesluiten
Portefeuillehouder:	Stefan van Keijzerswaard
Datum beantwoording:	15 januari 2024
Datum indienen vraag/vragen:	06 december 2023
Vragensteller:	Jarko ter Veen
Fractie:	Lokaal Sociaal

Aan de gemeenteraad

De namens bovengenoemde fractie op grond van het reglement van orde van de gemeenteraad gestelde vraag/vragen betreffend bovenvermeld onderwerp beantwoorden wij als volgt.

Noordelijke dorpsrand en kortsluiting

Vraag 1

U gaf in de beantwoording van 13 december 2022 aan dat er vertraging is opgetreden in de besluitvorming. In welke termijn verwacht u nu alsnog besluiten te kunnen nemen rondom de noordelijke dorpsrand.

Antwoord:

In het eerste kwartaal van 2024 verwachten wij het besluit te kunnen publiceren.

Vraag 2

Wat is de status van zaaknummer Z.HHL.050562 welke geopend is op 18 november 2021 ?

Antwoord:

De status is op 25 november 2021 op 'afgehandeld' gezet. De melding is opgenomen in de planning en wij hebben de melder hierover geïnformeerd.

Vraag 3

Kunt u een afschrift bij de beantwoording sturen van het bebodingsplan zoals gemaakt zou moeten zijn bij het aanleggen van de kortsluiting?

Antwoord:

Het bebodingsplan is als bijlage bij deze beantwoording gevoegd.

Vraag 4

Wanneer verwacht u alsnog een verkeersbesluit te nemen rondom de kortsluiting?

Antwoord:

In het eerste kwartaal van 2024 verwachten wij het besluit te kunnen publiceren.

Vraag 5

Ik heb geconstateerd dat er momenteel al sinds de opening van de kortsluiting conflicterende bebording staat. Wanneer verwacht u dat de bebording correct geplaatst is conform het bebordingsplan?

Antwoord:

Enkele borden staan inderdaad niet geplaatst zoals zou moeten. Dit geeft echter geen gevaarlijke situatie. Als het besluitvormingsproces rondom het verkeersbesluit doorlopen is, passen wij de situatie aan.

Vraag 6

Verkeersbesluit algemeen:

In diverse dorpen (o.a. Molenrij, Kloosterburen, Kruisweg) zijn 30 km zone borden bijgeplaatst. Bij navraag vorig jaar bleken degene die over het verkeerbeleid gingen hier niet van op de hoogte te zijn. Deze bebording conflicteert ook met door de voorganger van onze gemeente aangebrachte 30 km zones die al bestonden binnen de dorpen.

Hebt u inmiddels kunnen achterhalen hoe deze foutieve bebording in onze gemeente is terechtgekomen?

Vraag 7

Ik kan me voorstellen dat het mogelijk wel wenselijk is dat er gedeeltelijk 30 km/h zones worden ingericht. Hoe gaat u ervoor zorgen dat conflicterende bebording gecorrigeerd gaat worden en conform een correct verkeersbesluit alsnog geplaatst gaat worden rekening houdend met de correcte passende weginrichting?

Antwoord vraag 6 en 7:

In de opstartperiode van gemeente Het Hogeland zijn zaken vaak pragmatisch opgepakt. Daar is niet altijd de juiste besluit genomen.

Wij kiezen er voor om vooruit te kijken en de nu voorliggende zaken juist aan te pakken. Zolang geen door bebording veroorzaakte gevaarlijke situaties bekend zijn, zijn wij niet voornemens een separate actie te zetten op eventuele correctie van bebording in de 30 km/h zones. Wij hanteren de volgende aanpak om waar nodig te corrigeren:

- Bij regulier onderhoud van de wegen beschouwen wij of de inrichting past bij het snelheidsregime. Waar nodig passen wij e.e.a. aan en dragen zorg voor een correcte onderliggende besluitvorming. Om deze afweging in de toekomst nog beter te kunnen maken werken wij aan een Wegencategoriseringsplan, dat in het tweede kwartaal aan uw raad wordt aangeboden. Ook dit categoriseringsplan is onderdeel van het Mobiliteitsprogramma
- Recent zijn de bebouwde komgrenzen vastgesteld. Op dit moment wordt gewerkt aan uniformering van de bebouwde komgrenzen als onderdeel van het Mobiliteitsprogramma. Naar verwachting is dit in plan in het vierde kwartaal van dit jaar gereed. Bij de uitvoering van dit plan brengen we de inrichting, bebording en (verkeers-) besluit met elkaar in lijn.

Vraag 8

In Wehe-Den-Hoorn in projectmatig de situatie rondom de Mernaweg aangepakt. Volgens de projectleider waren toen andere straten niet betrokken bij dit project. Dit project is inmiddels al ongeveer twee jaar geleden uitgevoerd echter kunnen we hiervan nog geen verkeersbesluit vinden.

Na afloop van de herinrichting Mernaweg zijn echter wel de Warfhuisterweg en de Havenstraat bij de 30 km zone betrokken terwijl deze hier niet op ingericht zijn. Hoe kan het dat er bebording geplaatst is op wegen die niet bij de herinrichting naar 30 km zone betrokken zijn?

Vraag 9

Wanneer kunnen we het verkeersbesluit rondom deze herinrichtingen verwachten?

Vraag 10

Ook is er bij de herinrichting bij de uitgaande komgrens van de havenstraat een 60 km zone bord geplaatst terwijl aan de zijde van Molenrij geen bord. (Deze foute plaatsing had ik gemeld als Z.HHL.054204 op 9 februari 2022) Hier is top op heden nog niet door de gemeente op geantwoord. Vreemd genoeg is er een jaar later opeen wel een bord aan de zijde van Molenrij geplaatst. Dit ook zonder genomen verkeersbesluit. Waarom is er geen antwoord gekomen op mijn melding van een onterecht geplaatst bord?

Vraag 11

Waarom is er alsnog een extra bord bij Molenrij geplaatst in plaats van het zonder besluit geplaatste bord in Wehe den Hoorn te verwijderen?

Antwoord vraag 8 t/m 11:

Meer in algemene zin gaan uw vragen 8 t/m11 over genomen verkeersbesluiten. In aanvulling op eerder beantwoorde vragen en in lijn van beantwoording van vraag 6 en 7 hebben wij u geïnformeerd over de achterstanden van te nemen verkeersbesluiten. Hierop is in de afgelopen periode extra inzet gepleegd. De verwachting is dat wij in het eerste kwartaal van 2024 de achterstanden hebben weggewerkt. Mocht er naar aanleiding van deze besluitvorming zaken als bebording en inrichting niet overeenkomen zullen wij dit conform beantwoording van vraag 6 en 7 oplossen.

Het college hecht veel waarde aan de veiligheid van de weggebruikers. In het eerste kwartaal van 2024 verwachten wij de verkeersbesluiten te kunnen publiceren. Daarna passen wij de bebording aan waar nodig.

Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

P.P.M. van Vilsteren,
Gemeentesecretaris

H.J. Bolding,
Burgemeester