

Schriftelijke vragen

Datum:	27-06-2023
Vragensteller:	Rolf Bouwman
Fractie:	GemeenteBelangen Het Hogeland
Onderwerp:	Obstakelverlichting windparken

Toelichting/inleiding

Onlangs zijn in de Tweede Kamer vragen gesteld over verlichting op windmolens. Minister Harbers van Infrastructuur en Waterstaat heeft hierop uitgebreid antwoorden gegeven.

In het kort komt het op het volgende neer: Het is een internationale verplichting om obstakels van 150 meter of hoger van obstakelverlichting te voorzien. Dit is van belang voor de veiligheid van zowel de militaire als civiele luchtvaart. In de provincie Groningen staan een aantal windparken die aan deze verplichting moeten voldoen. Ook in de gemeente Het Hogeland. Omwonenden klagen veel over de overlast van deze windparken. Niet alleen over het geluid maar ook met name over de hinderlijke verlichting in de avond- en nachtelijke uren.

Inmiddels zijn er systemen ontwikkeld die de overlast van de hinderlijke verlichting aanzienlijk kunnen verminderen. Dit gaat om zg. naderingsdetectie-systemen waarbij de verlichting alleen wordt ingeschakeld als er een vliegtuig in de buurt van het windpark komt. De minister heeft aangegeven om regels hieromtrent mee te nemen in de aanstaande in te voeren Omgevingswet. Hieraan vooruitlopend is toepassing van naderingsdetectie alleen met uitdrukkelijke toestemming van ILT toegestaan.

GemeenteBelangen is al jaren van mening dat windmolens zo veel mogelijk op zee geplaatst moeten worden om de overlast voor omwonenden zo veel als mogelijk te beperken.

Vraag/vragen

Naar aanleiding van het bovenstaande stel ik op grond van art. 32 van het Reglement van orde van de gemeenteraad namens mijn fractie de volgende vraag/vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

- Wat kunt u als college doen om de overlast van windmolens voor omwonenden zo veel als mogelijk te beperken?

Antwoord: De mogelijkheden voor het college zijn beperkt. Volgens de Elektriciteitswet liggen de bevoegdheden bij rijk (boven 100MW) of provincie (minder dan 100 MW)

- Hoe kijkt u aan tegen obstakelverlichting in het algemeen en naar de negatieve effecten – o.a. met betrekking tot nachtrust, hinderbeleving, leefomgeving en woongenot - ervan voor omwonenden in het bijzonder?

Antwoord: Het is ons bekend dat de obstakelverlichting als (erg) hinderlijk wordt ervaren.

- Bent u het met ons eens dat aanzienlijke beperking van de lichthinder van windparken bijdraagt tot meer draagvlak voor windenergie van omwonenden?

Antwoord: Ja, dat kan bijdragen tot meer draagvlak.

- De provincie Groningen introduceert een subsidieregeling Transponder- en Radartechniek Windparken waarbij exploitanten van windparken aanspraak kunnen maken op 40% van de aanschaf- en installatiekosten van een naderingsdetectiesysteem. Is het college bereid om de exploitanten van windparken van binnen onze gemeentegrenzen op deze subsidieregeling te attenderen, en zo ja; waar mogelijk ook aansporen om tot aanschaf hiervan over te gaan? >>

Antwoord: Ja . Voor het nieuwe windpark Eemshaven-west wordt in het inpassingsplan en in de vergunningen opgenomen dat een naderings/transpondersysteem verplicht moet worden toegepast als de landelijke regelgeving dat toestaat. De landelijke regelgeving wordt aangepast, maar momenteel is het (nog) verplicht de verlichting te voeren.

- Relevant aan dit thema hebben wij een aanvullende vraag over de mast aan de Maarhuizerweg nabij Ranum. Deze mast voert ook in de avond- en nachtelijke uren rode verlichting. Is het volgens wet- en regelgeving écht noodzakelijk dat deze mast van dergelijke obstakelverlichting is voorzien? Zo nee; kan de gemeente dan contact opnemen met de exploitant van deze mast om deze verlichting te doven en zodoende de lichthinder in de omgeving voor de omwonenden te minimaliseren?

Antwoord: We zijn in gesprek met de eigenaar van de HS/MS mast, maar aangezien wij hierin weinig bevoegdheden hebben is er behalve van een suggestie van onze zijde weinig mogelijk om de eigenaar te bewegen om wijzigingen aan zijn installatie aan te brengen.