

Schriftelijke vragen

Datum:	01 november 2025
Vragensteller:	Bert Schaap
Fractie:	Gemeente Belangen Het Hogeland
Onderwerp:	Landbouwverkeer op de N361

Toelichting/inleiding

Boerenbedrijven en loonbedrijven hebben groot materieel dat van tijd tot tijd van A naar B moet en vice versa. Voor de veiligheid is het verstandig om deze voertuigen niet door de kernen te laten rijden. Maar op de ruimere, provinciale wegen is de snelheid van de voertuigen weer een probleem. Bovendien is het de vraag of deze voertuigen wel op de provinciale wegen mogen komen. Dit speelt bijvoorbeeld in de noordwest hoek van onze gemeente. De snelheid op de N361 is buiten de bebouwde kom 80km/h. Het belemmert de doorstroming en kan leiden tot gevaarlijke situaties als de snelheid op de weg ineens drastisch daalt.

Vragen

Naar aanleiding van het bovenstaande stel ik op grond van art. 32 van het Reglement van orde van de gemeenteraad namens mijn fractie de volgende vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

1. Bent u bekend met de geschetste problematiek op de N361?
2. Is het college al in gesprek (geweest) met de provincie Groningen om te evalueren wanneer en hoe Agro verkeer over de provinciale weg mogelijk is?
3. Is het toegestaan voor landbouwverkeer om gebruik te maken van de N361?
4. Moet hiervoor een vergunning afgegeven worden?
5. Hoe kijkt u aan tegen de oplossing om passeerstroken aan te leggen voor landbouwvoertuigen op de N361, zoals elders in het land te doen gebruikelijk, zodat de doorstroming en de veiligheid beter gewaarborgd kunnen worden?
6. Is het u bekend wanneer de provincie onderhoud gaat plegen op deze weg, zodat dergelijke aanpassingen als hierboven genoemd met hen besproken en aangepakt kunnen worden?
7. Worden er andere acties onderzocht om zowel de doorstroming van het verkeer als ook de verkeersveiligheid op de N361 te vergroten?

Namens de fractie van Gemeente Belangen Het Hogeland,

Met vriendelijke groet,

Bert Schaap

Beantwoording

Vraag 1

Landbouwverkeer kan soms de doorstroming in het verkeer belemmeren en bij te lage snelheden kan dat leiden tot verkeersonveilige situaties. Mede om die reden is in 2021 de maximumsnelheid voor landbouwvoertuigen verhoogd van 25km/h naar 40km/h. Hiermee zijn snelheidsverschillen met het overige verkeer op de provinciale weg verkleind en is de doorstroming verbeterd.

Het aandeel landbouwverkeer ten opzichte van de totale verkeersstroom op de N361 is gering te noemen. Af en toe zal dit leiden tot belemmering van de doorstroming maar het college ziet dit niet als problematisch.

Vraag 2

In 2021 is in VVB verband in de provincie onderzoek gedaan naar knelpunten en mogelijke maatregelen met betrekking tot landbouwverkeer in relatie tot de leefbaarheid, bereikbaarheid, verkeersveiligheid en een zo maximaal mogelijke doorstroming. Mede op basis hiervan zijn door de provincie keuzes gemaakt op welke delen van de N361 landbouwverkeer is toegestaan. Vanuit verkeersveiligheid is in 2020 door de provincie met de voormalige gemeente De Marne overeengekomen en besloten dat landbouwverkeer niet is toegestaan op het noordelijke deel van de N361 (Mensingeweer – Lauwersoog). We zijn altijd in gesprek met de provincie en zullen binnenkort navraag doen naar de evaluatie van de gemaakte keuzen. Dan zullen we u daar later nader over informeren.

Vraag 3

Ja, de N361 is deels toegankelijk voor landbouwverkeer. Dit is mede

- Het deel Groningen - Ranum (14 km) is opengesteld voor landbouwverkeer.
- Het deel Ranum – Mensingeweer (3,1 km) is gesloten voor landbouwverkeer (parallelweg beschikbaar).
- Het deel Mensingeweer – N983 Wehe den Hoorn (2,8 km) is gesloten voor landbouwverkeer.
- Het deel N983 Wehe den Hoorn – Borgweersterweg (1,5 km) is open voor landbouwverkeer.
- Het deel Borgweersterweg – N388 Panserweg (6,5 km) is gesloten voor landbouwverkeer.
- Het deel N388 Panserweg – Lauwersoog (14,2 km) is gesloten voor landbouwverkeer.

Vraag 4

Voor de voor landbouwverkeer opengestelde wegdelen is geen vergunning nodig. Wel is voor de openstelling een verkeersbesluit noodzakelijk.

Vraag 5

De aanleg van passeerstroken op N-wegen is niet standaard en hangt af van de lokale verkeerssituatie, zoals de breedte van de weg en de hoeveelheid landbouwverkeer en de verkeersintensiteiten. De N361 is een provinciale weg en de provincie ziet onvoldoende aanleiding om landbouwpasseerstroken aan te leggen.

Vraag 6

De provincie heeft naar aanleiding van gepland groot onderhoud aan een groot deel van de N361 voor 2026 aangegeven vast te houden aan de gemaakte keuzes voor landbouwverkeer op die weg. Vooralsnog staan geen landbouwpasseerstroken gepland. Het college ziet onvoldoende aanleiding om dit wel te willen.

Vraag 7

Dit is aan de provincie om te bepalen. Het college ziet hiervoor geen aanleiding.