



gemeente
Het Hogeland

Beantwoording schriftelijke vraag/vragen

cf. art. 32 Reglement van Orde gemeenteraad

Onderwerp:	Van dichtgegroeid naar doorgroeien – Vaarrecreatie in beweging voor een (be)leefbaar Hogeland
Portefeuillehouder:	Stefan van Keijzerswaard/ Arjen Nolles
Datum beantwoording:	01-12-2025
Datum indienen vraag/vragen:	02-11-2025
Vragensteller:	Erwin Venema
Fractie:	Gemeentebelangen Het Hogeland

Aan de gemeenteraad

De namens bovengenoemde fractie op grond van het reglement van orde van de gemeenteraad gestelde vraag/vragen betreffend bovenvermeld onderwerp beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Vaarrecreatie & beleving

Is het college het met ons eens dat vaarrecreatie (o.a. in het Boterdiep) kansen biedt voor leefbaarheid en toerisme, maar dat dichtgroei, ontoegankelijke plekken en stremmingen die beleving nu ernstig beperken?

Beantwoording vraag 1

Het College heeft als ambitie om te komen tot een duurzaam toeristisch-recreatief aanbod in deze. Dit draagt bij aan het verbeteren en beleefbaar maken van de unieke kwaliteiten van het gebied, op een manier die past bij de draagkracht van de omgeving. Daarmee wordt de vrijetijdseconomie versterkt. Dat heeft een positief effect op de brede welvaart en het imago van de gemeente Het Hogeland en van de provincie Groningen

Investeren in waterrecreatie vraagt ook om toegankelijkheid van water. Het College ziet dat hier een aantal belemmeringen zijn. De gemeente kan deze belemmeringen niet alleen oplossen: samen met particuliere grondeigenaren, maar vooral ook de provincie Groningen en het waterschap Noorderzijlvest, moeten we de handen ineen slaan om onze waterwegen toegankelijker te maken. Hiervoor hebben we de intentieverklaring met de gemeenten en provincie ondertekend en een samenwerkingsovereenkomst met het Waterschap.

Vraag 2

Oever- en bermbeheer

A. Hoe borgt het college dat ecologisch beheer niet neerkomt op ongecontroleerde doorgroei, maar op planmatig maaibeheer met zichtlijnen en doorvaart als prioriteit?

B. Wanneer is langs hoofdvaarwegen voor het laatst geïnspecteerd en wat waren de belangrijkste uitkomsten?

Beantwoording vraag 2

- A. Hier is het belangrijk om te zien dat lang niet de volledige onderhoudsverplichting bij de gemeente ligt. Hier hebben vooral provincie en waterschap ook een belangrijke taak. Bij de mate van onderhoud en de manier waarop dat wordt uitgevoerd worden verschillende zaken, zoals budget, ecologische kwaliteit, veiligheid en ruimtelijke kwaliteit, afgewogen. Waar mogelijk stemmen de verschillende partijen het onderhoud op elkaar af.
- B. De hoofdvaarwegen staan onder verantwoordelijkheid van Provincie en het Waterschap. De manier waarop wij met deze organisaties samenwerken wordt elders in dit stuk geduid.

Vraag 3

Sluizen – schuttijden & staat

A. Is het college bekend met lange schuttijden (~20–40 min) en achterstallig onderhoud bij sluizen?

B. Welke bindende afspraken maakt het college met Waterschap Noorderzijlvest om vóór vaarseizoen 2026 werking, bedieningstijden en gastvrije uitstraling aantoonbaar te verbeteren?

Beantwoording vraag 3

- A. Het College is met de schuttijden bekend. Het onderhoud en de staat van de sluizen is niet aan het college.
- B. Gemeente Het Hogeland, de andere Groninger Gemeenten en de provincie Groningen hebben in 2023 een Intentieverklaring ondertekend om samen te werken aan een gastvrije waterprovincie. Ook een eenduidige brug- en sluisbediening is onderwerp binnen deze samenwerking. De uitwerking hiervan vraagt tijd. Mede omdat de eigenaarschap en beheer van bruggen en sluizen versnipperd is. De verschillende eigenaren en beheerders zoeken zoveel mogelijk afstemming om de bedieningstijden op elkaar af te stemmen. In een aantal delen van onze provincie zijn hier al stappen gezet. Het Boterdiep wordt meegenomen in de afstemmingsoverleggen hierover.

Gezamenlijke met de Groninger Gemeenten en de provincie Groningen wordt geïnvesteerd in een goede informatievoorziening, ook omtrent brug- en sluisstijden. Hier zijn de eerste stappen al in gezet:

Er is een folder ontwikkeld en alle vaarinformatie is te vinden op de website van het routebureau [Vaarinformatie - Routes in Groningen](#). Hier is alle informatie te vinden van brug- en sluisstijden, maar ook stremmingen wordt nu gezamenlijk gedeeld als één geheel.

Vraag 4

Bruggen – planning & hinder

Is het college bereid met de provincie Groningen en de eigen organisatie af te spreken dat brugonderhoud buiten het vaarseizoen gebeurt en samen duidelijke afspraken te maken zodat er geen stremmingen of dubbele hinder ontstaan?

Beantwoording vraag 4

De provincie, het waterschap en andere eigenaren van bruggen en sluizen streven ernaar om onderhoud zoveel mogelijk buiten het vaarseizoen uit te voeren. Dit is echter niet altijd mogelijk. Bij onderhoud zijn er altijd afhankelijkheden waar men mee te maken heeft. Bijvoorbeeld beschikbaarheid van aannemers, weersomstandigheden, maar ook verstoring van weidevogels en andere flora & fauna. Hierdoor kan het voorkomen dat er toch stremmingen plaatsvinden in het vaarseizoen. De informatievoorziening is beter ingericht en is te vinden op de landelijke site van Rijkswaterstaat <https://www.vaarweginformatie.nl/frp/main/#/home> En vanuit de netwerkgedachte proberen de verschillende eigenaren en beheerders van wateren alternatieven aan te geven bij de vaarrecreanten.

Vraag 5

Middelen & subsidies

A. Is het college bereid actief subsidies (provinciaal/landelijk, zoals in buurgemeenten) te benutten?

B. Zo ja, kan het college de raad in Q2 2026 informeren met een concreet plan van aanpak?

Beantwoording vraag 5

- A. Het College investeert in waterrecreatie. In de breedste zin van het woord: versterken van recreatieve activiteiten, versterken van ons (maritiem) erfgoed maar ook de landschappelijke versterking en biodiversiteit. We doen dit samen met inwoners, organisaties maar ook met mede-eigenaren van wateren en de waterkanten.

Afgelopen jaar heeft de gemeente in 3 gebieden gebiedsgerichte plannen opgesteld samen met inwoners, ondernemers en organisaties om te investeren in waterrecreatie. Voor deze 3 gebieden wordt in totaal 15 miljoen aan subsidies aangevraagd. Deze gebieden vormen een stevige basis voor verdere ontwikkeling van waterrecreatie in de toekomst. Deze ontwikkeling kan zich als een olievlek uitbreiden naar andere delen van de regio. Waaronder het Boterdiep. Een groep inwoners is momenteel bezig om een gezamenlijk plan hiervoor op te stellen. Bermbeheer en het versterken van het landschap zijn onderdelen in deze plannen. Daarnaast werken we samen met andere organisaties zoals de Landschapswerkplaats om een impuls te geven aan de waterrecreatie.

- B. Het College kan geen toezegging doen om in Q2 2026 een concreet plan van aanpak aan te leveren. Zoals hierboven geschetst, is de gemeente niet verantwoordelijk voor een deel van het gebied langs en op het Boterdiep. Hiervoor dienen er afspraken gemaakt te worden met het waterschap en de provincie. Het College is in gesprek met deze partijen om met elkaar samen te werken. In het kader daarvan wordt nu ook een pilot uitgevoerd. Daarnaast is er in de zomer 2025 een Samenwerkingsovereenkomst ondertekend tussen de gemeente en het waterschap Noorderzijlvest. Momenteel wordt gewerkt aan een concrete uitvoering van deze overeenkomst.

Het College is wel in gesprek met initiatiefnemers die een plan opstellen om het Boterdiep beleefbaarder te maken. Met verschillende partijen wordt gekeken hoe we dit plan verder kunnen vormgeven.

Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

P.P.M. van Vilsteren,
Gemeentesecretaris

J.C.F. Broekhuizen
Burgemeester