

Geachte leden van de gemeenteraad Het Hogeland en college van B en W,

Deze brief ontvangt u in aanvulling op de notitie “Verkeersmaatregelen Onderdendamsterweg”. De belangengroep de Brake 2 is blij met de notitie en de manier waarop deze tot stand is gekomen.

Desalniettemin willen we een aantal van de genoemde punten duiden en nuanceren om zodoende te komen tot een afgewogen pakket van maatregelen om een goed woon- en leefklimaat voor de bewoners van De Brake 2 te borgen. Hieronder treft u een tweetal verduidelijkingen en nuanceringen aan.

1. Pagina 8: Verkeersmaatregel: **Stil asfalt op de Onderdendamsterweg**: Dit heeft onze sterke voorkeur. Recent akoestisch onderzoek¹ toont aan dat het niveau van het verkeersgeluid bij huizen van bewoners aan de noordrand van de Brake 2 gemiddeld boven het door de RIVM² vastgestelde “veilige” niveau ligt. Bij blootstelling aan hogere niveaus ontstaan er negatieve gezondheidseffecten. Stil asfalt verlaagt het geluidsniveau met ongeveer 3 tot 4db dit is voor het menselijk gehoor een groot en duidelijk merkbaar verschil. De positieve effecten van geluidsreductie door stil asfalt worden door meerdere studies en autoriteiten onderschreven³.
2. Pagina 9 – 12: Verkeersmaatregel: **wijzigen bebouwde komgrens/wijzigen snelheidsregime**. Wij pleiten voor een eenduidig en duidelijk snelheidsregime in en rondom Winsum waarbij de weginrichting aangepast is op dit snelheidsregime en er gehandhaafd wordt door de politie.

Ons voorstel is om samen met het noordwaarts verschuiven van de bebouwde komgrens op de N361 richting Ranum, de bebouwde komgrens op de Onderdendamsterweg oostwaarts te verplaatsen naar de rotonde bij de Geert Teislaan. Hierdoor ontstaat een eenduidig snelheidsregime in en rondom Winsum, een veiliger verkeerssituatie door lagere snelheden en minder geluidsoverlast door lagere snelheden. Belangrijke voorwaarde is dat de weginrichting aangepast wordt op dit regime en er draagvlak is voor handhaving bij de politie.

In aanvulling willen we nog noemen dat er onder de inwoners van Winsum brede consensus is voor dit punt. In 2012 (bewonersbijeenkomst Groene School) , 2015 (rapport verkeersadviesgroep Winsum) en recent rondom de besluitvorming van “De Kortsluiting” werd dit punt bekrachtigd door meerdere belangengroeperingen.

Het advies vanuit de verkeersdeskundigen is ons inziens verwarrend en creëert een lappendeken aan verschillende maximum snelheden en men rijdt afwisselend de kom in en weer uit. Voorbeeld: komend vanuit Ranum over de N361 na de bestaande rotonde - 80 km/uur, dan naar 50 km/uur (je rijdt de bebouwde kom in; deze wordt daar verplaatst naar het noorden, opdat het te ontwikkelen verkeersplein binnen de bebouwde kom komt te vallen), het te ontwikkelen verkeersplein nemen naar Onderdendam, vlak hierna weer 60 km/uur (de bebouwde kom weer uit) en vervolgens of ter hoogte van de Brake weer terug naar de gewenste 50 km/uur of richting centrum naar de voorgestelde 30 km/uur langs de school. Wij vinden dat een waanzinnig slecht advies vanuit de verkeersdeskundigen. Wij snappen ook niet welk doel dit dient, behalve dan dat het een goed gevoel kan geven als men zich aan de

advies ontwerprichtlijnen heeft gehouden. Echter wij vinden dat een vorm van dwangmatig denken en wij zien ook geen enkel winstgevend argument voor deze denkwijze. Sterker: het voorbeeld geeft aan, dat het alleen nadelen brengt en erg veel extra bebording. Misschien zijn er andere argumenten te bedenken die het advies van de verkeersdeskundigen steunen, maar die zijn niet bij ons bekend. Voor ons is het advies van de deskundigen daarom slechts een hele slechte ongefundeerde mening die haar kracht enkel en alleen ontleent aan het feit dat het advies wordt geuit door personen met de titel “verkeersdeskundige”. Vandaag de dag is dat echter niet genoeg en zullen er duidelijke en steekhoudende argumenten geleverd moeten worden aan de belanghebbenden.

Afsluitend: De huidige verkeerssituatie geeft voor veel inwoners van de noordzijde van de Brake 2 overlast en het fiets/wandelpad alsook de situatie rondom kruising Takkebosserweg en het Hoogholtje worden als onveilig ervaren. Als belangengroep pleiten wij voor het integraal aanpakken van deze problemen.

Sinds de start van het proces hebben we als belangenroep gekozen voor een constructieve houding. We zien de samenwerking en de geboden mogelijkheden om onze stem namens de bewoners te laten horen als een goede gelegenheid voor alle betrokken partijen om het nu goed te doen. We hopen en verwachten dat hierdoor alle belanghebbenden, politiek, inwoners en verkeersdeelnemers, later terug zullen kunnen kijken op een geslaagd project.

Dank voor het lezen van onze brief en veel wijsheid toegewenst

Hoogachtend,

Namens de belangengroep De Brake 2
Ard van den Beukel
Eric van den Bosch.
Wietse Wieringa

1. Rapport “Akoestisch onderzoek wegverkeer Onderdendamsterweg Winsum”. December 2018. adviesbureau WMA

2. RIVM-rapport 2019-0227 D. Welkers et al. Motie Schonis en de WHO-richtlijnen voor omgevingsgeluid (2018). Paragraaf 6.1 pagina 89 – 94.

3. Wegdekken tegen verkeerslawaaï Fact book in het kader van PSS. Ministerie van Infrastructuur en Milieu. 06-06-2020: <https://www.verkeerskunde.nl/Uploads/2016/12/factbookWegdekken.pdf>