



Raadsvoorstel

Onderwerp: Herinrichting noordelijke dorpsrand Winsum
Datum: 7 oktober 2020
Agendapunt: 8
Behandeling: Opiniërend en besluitvormend
Portefeuille-
houder(s): Wethouder E. Dijkhuis
Steller: Anita Hazenberg a.hazenberg@hethogeland.nl

1. Samenvatting

In december 2019 is het bestemmingsplan voor de aanleg van de Kortsluiting in Winsum vastgesteld. De wijk De Brake vreest een toename van de verkeersintensiteit, vermindering van de verkeersveiligheid en toename van geluidsoverlast op de Onderdendamsterweg na realisatie van de Kortsluiting. De gemeenteraad heeft het college gevraagd hier onderzoek naar te doen. Een brede werkgroep heeft daarom een advies opgesteld met maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten en de geluidsoverlast te beperken.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

De raad wordt voorgesteld om:

- In te stemmen met de uitgangspunten in de adviesnota “Herinrichting Noordelijke Dorpsrand Winsum”, inclusief aanpassing van de bebouwde kom.
- Het restant krediet “Herinrichting Onderdendamsterweg” te bestemmen voor de herinrichting van de Noordelijke Dorpsrand Winsum.
- Het college op te dragen de maatregelen nader uit te laten werken en te zoeken naar financieringsmogelijkheden en combinatievoordelen.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

In december 2019 heeft uw raad het bestemmingsplan voor de Kortsluiting in Winsum vastgesteld. Belangengroep De Brake heeft destijds een zienswijze ingediend tegen dit bestemmingsplan. Niet omdat zij tegen de aanleg van de Kortsluiting zijn, maar omdat zij vrezen dat dit zal leiden tot extra verkeer op de Onderdendamsterweg en daardoor tot meer geluidsoverlast en minder verkeersveiligheid. Uw raad heeft ons college destijds gevraagd om te kijken naar de bezwaren van Belangengroep De Brake en naar mogelijke oplossingen.

3.2 Bevoegdheid raad

Het nemen van verkeersbesluiten – waaronder aanpassing van de bebouwde kom, aanpassen van een voorrangssituatie of aanwijzen van 30-km-gebieden – is op grond van de Wegenverkeerswet een bevoegdheid van de gemeenteraad.

3.3 Wettelijk of beleidskader

Wegenwet en Wegenverkeerswet.

3.4 Historische context

Al jarenlang wordt de Onderdendamsterweg door omwonenden en gebruikers als onveilig ervaren, met name voor fietsers. Omwonenden ervaren bovendien geluidsoverlast. Er zijn in de afgelopen jaren al enkele maatregelen uitgevoerd, maar deze hebben nog niet geleid tot verbetering van de verkeersveiligheid of verlaging van de snelheden. In 2012 en 2018 zijn geluidsmetingen uitgevoerd. Omwonenden vrezen dat de geluidsoverlast toe zal nemen en dat de verkeersveiligheid verder af zal nemen als de verkeersintensiteit toeneemt door de realisatie van de Kortsluiting.

4. Beoogd resultaat (of effect)

Een optimale verkeersveiligheid op de Onderdendamsterweg (in het bijzonder voor fietsers en schooljeugd) en beperken van de geluidsoverlast voor de omwonenden van de Onderdendamsterweg.

5. Toelichting

5.1 Argumenten/motivering

In het algemeen gelden de volgende argumenten voor de voorgestelde maatregelen:

- Maatschappelijk draagvlak
- Verbeteren van de verkeersveiligheid, met name voor fietsers
- Beperken van geluidsoverlast
- Goede ruimtelijke inpassing (o.a. groenvoorzieningen)

In de bijgevoegd adviesnota wordt per voorgestelde maatregel uitgebreid ingegaan op de motivering.

5.2 Risico's

N.v.t.

6. Financiële aspecten en wijze van dekking

De kosten van alle voorgestelde maatregelen op de Onderdendamsterweg worden geraamd op € 300.000. Gelet op de huidige marktsituatie en de mogelijkheid om werkzaamheden efficiënt te combineren met de Kortsluiting verwachten wij dat de kosten in de praktijk substantieel lager uit zullen vallen.

Er wordt gezocht naar financieringsmogelijkheden voor dit project, zodat hiervoor geen extra geld vrijgemaakt hoeft te worden. Het project is inmiddels ingediend voor twee subsidieregelingen (SPV en DuVV). De beide subsidieregelingen kunnen gestapeld worden, wat betekent dat voor maatregelen die een relatie hebben met fietsveiligheid tot maximaal 75% subsidie verkregen kan worden. Bij andere maatregelen gaat het om maximaal 50%. Om subsidie te kunnen krijgen is het echter wel noodzakelijk dat de gemeente zelf ook een deel van de kosten betaalt. Voorgesteld wordt om hiervoor het restant van het krediet "Herinrichting Onderdendamsterweg" in te zetten. Op dit moment resteert nog € 71.904,90 in dit krediet.

De groene inpassing van de Kortsluiting maakt deel uit van het project Kortsluiting en leidt dus niet tot extra kosten.

Voor alle maatregelen geldt dat een maatregel pas in uitvoering genomen wordt als de financiering voor de betreffende maatregel rond is.

7. Inbreng belanghebbenden

Het maatregelenpakket is tot stand gekomen in overleg met een brede werkgroep, bestaande uit o.a. Belangengroep De Brake, Klankbordgroep Kortsluiting, Terra Pro en omwonenden.

8. Vervolgtraject

8.1 Uitvoering

De voorgestelde maatregelen zijn globaal beschreven en gecalculeerd. Deze maatregelen moeten nog nader uitgewerkt worden, er is afstemming nodig met de provincie Groningen en de verkeerspolitie, er zal gezocht worden naar financieringsmogelijkheden en combinatievoordelen, etc. Voor maatregelen waarvoor een verkeersbesluit nodig is zal t.z.t. een voorstel worden voorgelegd aan uw raad.

8.2 Tijdsfad

Er wordt gestreefd naar uitvoering van de maatregelen voorafgaand aan of gelijktijdig met de aanleg van de Kortsluiting en de spoortunnel.

8.3 Communicatie

De maatregelen op de Onderdendamsterweg worden opgenomen in het communicatieplan voor de Kortsluiting vanwege de sterke inhoudelijke samenhang in tijd en plaats.

8.4 Evaluatie

N.v.t.

Bijlage(n):

1. Adviesnota Herinrichting Noordelijke Dorpsrand Winsum
2. Notitie verkeersmaatregelen Onderdendamsterweg
3. Groenplan Kortsluiting
4. Brief Belangengroep De Brake

Achterliggende documenten:

N.v.t.

Winsum, 8 september 2020

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,

Paul van Vilsteren

Henk Jan Bolding