



16 februari 2021.

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

In de Statenvergadering van 3 februari 2021 heeft u aan Provinciale Staten uw besluit voorgelegd over de dekking van de tekorten bij de Ring Zuid en heeft Provinciale Staten het geamendeerde besluit vastgesteld. Onderdeel van dit besluit is om twee derde van het budget (59,2 miljoen euro) dat was toegekend aan de verdubbeling van de N33 Midden hiervoor aan te wenden.

De gemeenten Eemsdelta, Midden-Groningen en Het Hogeland, de Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta (SBE) en Groningen Seaports hebben in hun gezamenlijke brief van 27 januari 2021 aan Provinciale Staten al aangegeven zeer teleurgesteld te zijn in dit besluit van Gedeputeerde Staten.

Wij hebben in onze brief ook aangegeven waarom het van groot (sociaal-)economisch belang is voor onze regio om de verdubbeling te realiseren zonder vertraging. Tijdige doorgang van de verdubbeling is, zoals bij uw college bekend, niet alleen voor de N33 zelf van belang, maar ook voor het doorvoeren van het hieraan verbonden pakket aan innovatieve duurzaamheidsmaatregelen en subsidies. Dit momentum dreigen we nu ook te verliezen. Het is daarom noodzakelijk om op zo kort mogelijke termijn duidelijkheid te hebben over de financiële dekking van het project zodat de minister het Tracébesluit kan tekenen.

In het geamendeerde besluit wordt uw college opgedragen zo snel mogelijk alternatieve financiële dekking te vinden om de N33 en de Wunderline volgens plan te kunnen realiseren. Wij willen uw college waar mogelijk ondersteunen in het zoeken naar alternatieve dekking voor de nu ontbrekende 59,2 miljoen. Dat zouden wij graag doen op basis van een door u geformuleerd plan van aanpak. Een plan van aanpak waarin u de verschillende mogelijkheden, de tijdpaden en eventuele consequenties voor de definitieve besluitvorming hebt aangegeven evenals de mogelijke risico's en een inschatting van de kans op succes. Op basis van dit plan kunnen wij dan gezamenlijk bepalen waar onze inzet vanuit de regio uw college het meest kan helpen om te voldoen aan de opdracht zoals deze is geformuleerd door de Provinciale Staten.

Daarbij willen wij u vooraf graag aangegeven dat wij wel zorgen hebben bij de keuze van uw college om te onderzoeken of het Rijk een extra bijdrage kan leveren voor de verdubbeling van de N33. Het ministerie leek tot nu toe geen extra middelen te willen toevoegen. De gang naar het Rijk in deze

periode van kabinetsvorming kan mogelijk tot ongewenste vertraging in het traject leiden. De realisatie van de verdubbeling kan geen uitstel verdragen.

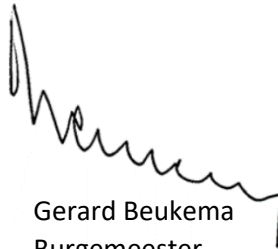
De provincie Groningen, gemeenten en het bedrijfsleven hebben zich altijd gezamenlijk ingezet voor de verdubbeling van de N33 Midden. We vertrouwen erop dat dit ook wordt voortgezet in de zoektocht naar alternatieve financiële dekking en dat wij daarmee onze gezamenlijke ambitie om de verdubbeling N33 zonder vertraging te realiseren, kunnen handhaven.

Wij hopen binnen twee weken een plan van aanpak van u te kunnen ontvangen en gaan dan graag met u om tafel om te bespreken hoe wij vanuit de regio uw college kunnen ondersteunen in de zoektocht naar alternatieve financiering.

Namens college van burgemeester en wethouders Eemsdelta,



Ronald Koch
Algemeen directeur/gemeentesecretaris




Gerard Beukema
Burgemeester

Namens college van burgemeester en wethouders Midden-Groningen,



H.J.M. (Henk) Mulder
Algemeen directeur/gemeentesecretaris



Mr. A. (Adriaan) Hoogendoorn
Burgemeester

Namens college van burgemeester en wethouders Het Hogeland,

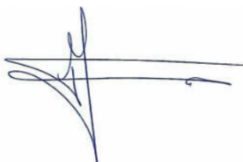


Paul van Vilsteren
Algemeen directeur/gemeentesecretaris



Henk Jan Bolding
Burgemeester

Namens Samenwerkende Bedrijven Eemsdelta,



Frans Alting
Directeur

Namens Groningen Seaports,



Cas König
Directeur

In afschrift aan:

Provinciale Staten Groningen

Gemeenteraad Eemsdelta

Gemeenteraad Het Hogeland

Gemeenteraad Midden-Groningen