



Memo Raad

Aan: Raad
Van: College
Cc:

Datum: 25 januari 2021
Onderwerp: Aanvullende motivering medewerking provincie Groningen aan bestemmingsplan Kortsluiting
Zaaknummer: Z.HHL.017454

Geachte leden van de raad,

Op woensdag 9 december 2020 heeft de Raad van State een tussenuitspraak gedaan inzake het beroep tegen het bestemmingsplan Kortsluiting. De Raad van State heeft in deze tussenuitspraak de ingediende bezwaren met betrekking tot de volgende punten verworpen:

- alternatieve tracés
- verkeerstellingen
- geluidshinder
- m.e.r.-beoordeling
- verkeersveiligheid
- woon- en leefklimaat
- ecologisch onderzoek

De volledige uitspraak is te vinden op
<https://www.raadvanstate.nl/uitspraken/@123530/202000588-1-r3>

Op één punt heeft de Raad van State gemeente Het Hogeland gevraagd om een aanvullende motivering, alvorens een definitieve uitspraak te doen. Dit betreft de medewerking van de provincie Groningen. De Raad van State stelt dat uit de ingediende stukken onvoldoende blijkt dat de artikelen 4.15 en 4.20 van de provinciale Omgevingsverordening geen belemmering zullen vormen voor de uitvoerbaarheid van dit bestemmingsplan. De Raad van State vraagt gemeente Het Hogeland daarom om binnen 16 weken een aanvullende motivering in te dienen waaruit blijkt dat de genoemde artikelen geen belemmering vormen voor de uitvoerbaarheid van het plan.

Deze aanvullende motivering wordt gegeven in de bijgevoegde stukken: de brief aan de Raad van State, de brief van de provincie Groningen en de vergunning/ontheffing van de provincie Groningen. Uit de brief en de vergunning/ontheffing van de provincie Groningen blijkt het volgende:

- De provincie Groningen staat volledig achter de aanleg van de Kortsluiting. De provincie is van mening dat het een goede ruimtelijke ontwikkeling betreft, waarbij geen provinciaal belang wordt geschaad. De verkeersdruk in de kern van Winsum zal door de Kortsluiting afnemen, wat bijdraagt aan het verhogen van de leefbaarheid en vergroten van de ruimtelijke kwaliteit. De aanleg van de Kortsluiting draagt daarom bij aan de doelstellingen van de reconstructies van provinciale

wegen en het opheffen van enkele aansluitingen: verhogen van de leefbaarheid en vergroten van de ruimtelijke kwaliteit van de kernen.

- Artikel 4.15 van de provinciale Omgevingsverordening heeft betrekking op de aanleg van nieuwe wegen. In de toelichting bij het artikel is aangegeven dat deze uitsluitend betrekking heeft op provinciale wegen. Daarom heeft de provincie tijdens de voorbereidingsfase aangegeven dat er voor de aanleg van de Kortsluiting geen sprake is van een vergunnings- of ontheffingsplicht op grond van haar Omgevingsverordening. In haar brief herhaalt de provincie nogmaals dat het niet de bedoeling is dat zij een omgevingsvergunning vereist voor nieuwe wegen die in beheer zijn bij andere overheden en waarin een bestemmingsplan reeds voorziet. De provincie constateert echter ook dat er sprake is van een discrepantie tussen de tekst van het genoemde artikel en de toelichting daarop. Om twijfels bij de Raad van State over de uitleg van dit artikel te voorkomen is met de provincie afgesproken dat zij alsnog een vergunning zou verlenen. Deze vergunning is op 19-01-2021 verleend.
- Artikel 4.20 lid 3 van de provinciale Omgevingsverordening geeft aan dat een ontheffing nodig is om een verbinding te maken met een provinciale weg. Het doel van dit artikel is om te voorkomen dat de verbinding niet voldoet aan de gestelde eisen vanuit verkeersveiligheid en technische en constructieve eisen. De provincie is nauw betrokken geweest bij de totstandkoming van het ontwerp en het bestek voor het verkeersplein, en heeft daarmee maximale invloed gehad op de eisen vanuit verkeersveiligheid en de technische en constructieve eisen. De aanleg van het verkeersplein wordt bovendien uitgevoerd door de provincie Groningen zelf, waardoor zijn maximale invloed heeft op de uitvoering. Aanvankelijk was de planning dat deze ontheffing aangevraagd zou worden na het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan, maar gezien deze discussie is de ontheffing versneld aangevraagd. De ontheffing is op 19-01-2021 verleend.

Uit het bovenstaande blijkt dat de provincie Groningen volledig achter het bestemmingsplan Kortsluiting staat. Gelet op de inmiddels verstrekte vergunning en ontheffing kan er geen twijfel meer over bestaan dat de provinciale Omgevingsverordening de uitvoerbaarheid van dit plan niet in de weg zal staan. Wij vertrouwen erop dat de bijgevoegde brief en bijbehorende bijlagen zullen zorgen voor een spoedige afronding van deze procedure.

Hoogachtend,
Het college van B&W,

H.J. Bolding
burgemeester

P.P.M. van Vilsteren
secretaris