



## Memo Raad

Aan: Raad  
Van: College  
Cc:

Datum: 12 april 2021  
Onderwerp: Informerende memo gemeenteraden Eemsdelta en Het Hogeland over de  
contracteringsprocedure Wmo Begeleiding, dagbesteding en Kortdurend Verblijf.  
Zaaknummer: Z.HHL.039142

Geachte leden van de raad,

Met deze memo informeren we u over de contracteringsprocedure Wmo Begeleiding,  
Dagbesteding en Kortdurend Verblijf.

### **Aanleiding**

Het huidige contract voor deze ondersteuning is ingegaan op 1 januari 2016 en loopt af op 31 december 2021. Daarmee zijn van alle verlengingsopties gebruik gemaakt. Daarom zijn per 1 januari 2022 nieuwe contracten nodig.

### **De al doorlopen procedure**

In december van 2019 hebben de colleges van Delfzijl, Appingedam, Loppersum en Het Hogeland de kaders vastgesteld waarmee de contracteringsprocedure van start kon gaan. Een ambtelijke werkgroep heeft in de periode februari 2020 tot en met december 2020 zich vooral op de beschrijving van de benodigde producten gericht. Deze producten zijn besproken met aanbieders in een marktoriëntatie en een marktconsultatie.

De producten zijn:

- Ambulante Begeleiding basis
- Ambulante Begeleiding plus
- Begeleiding Groep: belevingsgericht
- Begeleiding Groep: participatiegericht
- Begeleiding Groep plus
- Opslagmodule Begeleiding Groep plus uitgevoerd door HBO-geschoolde medewerker
- Kortdurend Verblijf

### **Het tarief**

De Wmo 2015 verplicht de gemeenteraad om regels te stellen ter waarborging van een goede verhouding tussen de prijs voor de levering van een voorziening en de eisen die worden gesteld aan de kwaliteit van diezelfde voorziening. De opdracht aan de gemeenten om te komen tot een reële prijs is daarmee niet nieuw. Wel geeft de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) 'reële prijs Wmo 2015' nadere regels, die invulling geven aan deze gemeentelijke opdracht. Deze staan genoemd in de Wmo Verordening. Inmiddels is er ook al jurisprudentie ontwikkeld op het gebied van de AMvB.

De gemeenten hebben een prijsberekening en motivering per product opgesteld en voorgelegd in een tarieforiëntatie aan aanbieders, als uitwerking van de gestelde regels. Aanbieders hebben daar feedback op gegeven en deze is waar nodig verwerkt. Op die manier is per product een tarief voor kleine aanbieders (tot 50 Fte) en grote aanbieders (50 Fte en groter) tot stand gekomen. Het enige verschil tussen beide tarieven spitst zich toe op de overheadpercentages.

De AMvB spitst zich ook toe op vervoer van en naar de dagbesteding. Gekozen om dit vervoer in eerste instantie onder te brengen bij het collectief vervoer Wmo. In de procedure voor het collectief vervoer Wmo wordt namelijk al gewerkt met een reëel tarief. Daarmee voldoen we aan de regelgeving. Aan de aanbieders wordt ook een alternatief voorgelegd, waarbij de aanbieder het vervoer zelf verzorgd, tegen een vergoeding per kilometer. Het is aan de aanbieder voor welke optie gekozen wordt.

### **Overige stukken**

Gelijktijdig is gewerkt aan de concept raamovereenkomst en de dienstverleningsovereenkomst.

### **Te lopen procedure**

Op 21 april 2021 worden de stukken gepubliceerd op Negometrix. Dit is een officieel communicatiekanaal voor aanbestedingen en contractering. Aanbieders kunnen daar in de komende periode vragen stellen en een plan indienen.

Daarna volgt een periode van beoordelen en gunnen van de contracten. Wanneer er in de procedure geen tegenvallers zijn, verwachten we dit uiterlijk in september af te kunnen ronden. Daarna richten we ons op de implementatie van de contracten zodat we op 1 januari 2022 van start kunnen gaan met de uitvoering van de nieuwe contracten.

### **Afsluiting**

Voor nu verwachten we u voldoende geïnformeerd te hebben. Wanneer de definitieve contracten bekend zijn, informeren we u verder.

Hoogachtend,  
Het college van B&W,

H.J. Bolding  
Burgemeester

P.P.M. van Vilsteren  
secretaris