

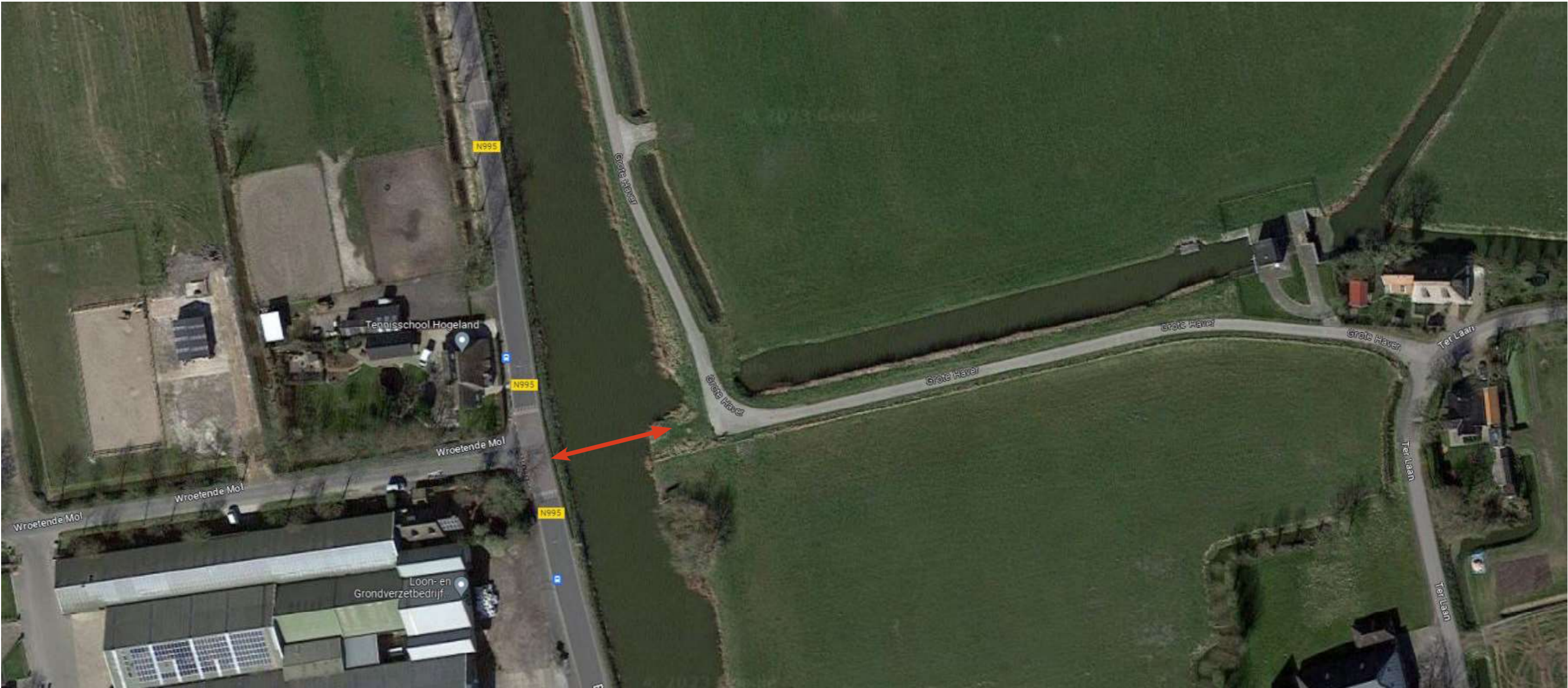


voetgangersbrug Boterdiep

schetsontwerp | 22 mei 2023 gemeente het Hogeland

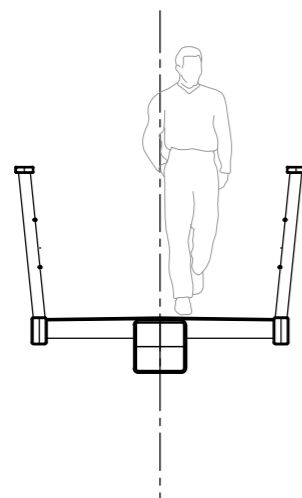
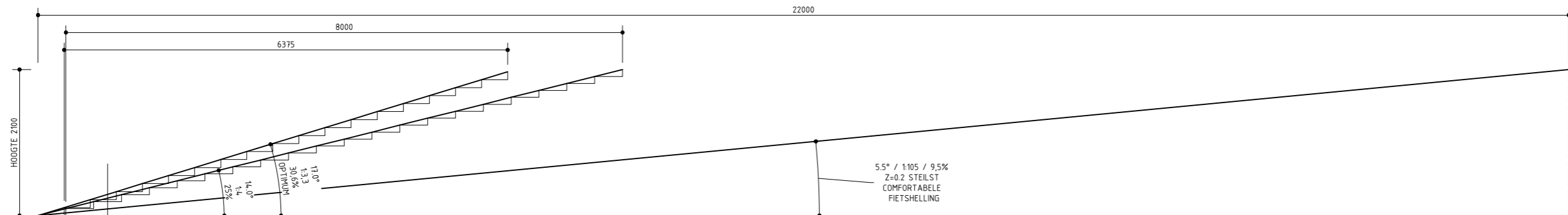
opgave

Opgave_situatie



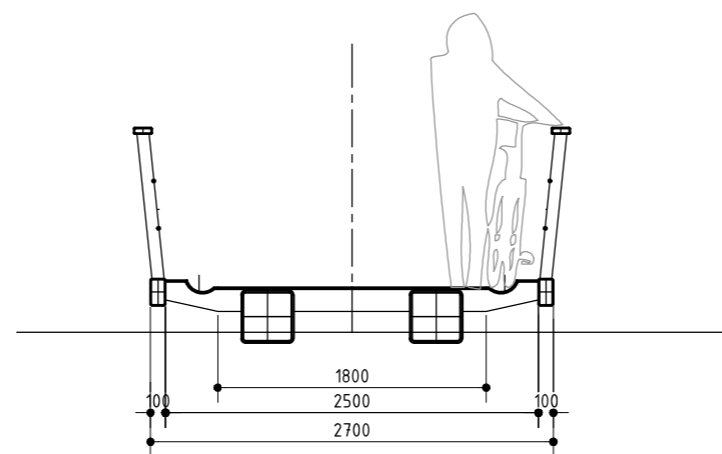
hellingen

hellingen_overzicht



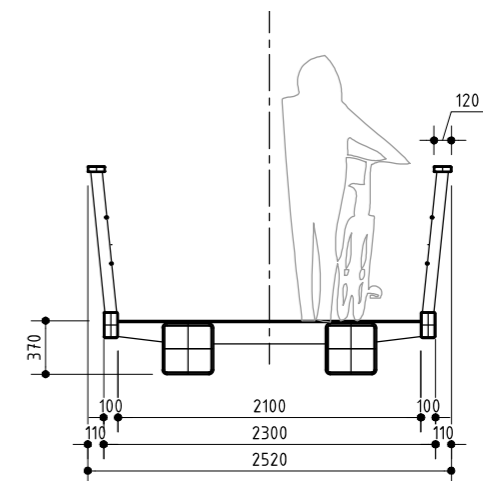
voetbrug (met trap) Helwerdermaar

- breedte 1.00m
- tussen leuning 1.20m



voetbrug met fiets aan de hand (trap)

- breedte 1.80 + 0.35 fietsgoot
- 2 ledig voetpad met passeermogelijkheid



voetbrug met fiets aan de hand (helling)

- breedte 1.80 (tussen handregels)
- 2 ledig voetpad met passeermogelijkheid
- geen fietsgoot

hellingen_referentie omgeving



hellingen_referentie Bedum



afmetingen

- lengte bordes ca. 7,6m (excl. brug)
- breedte ca. 3 m

hellingen_referentie Delft

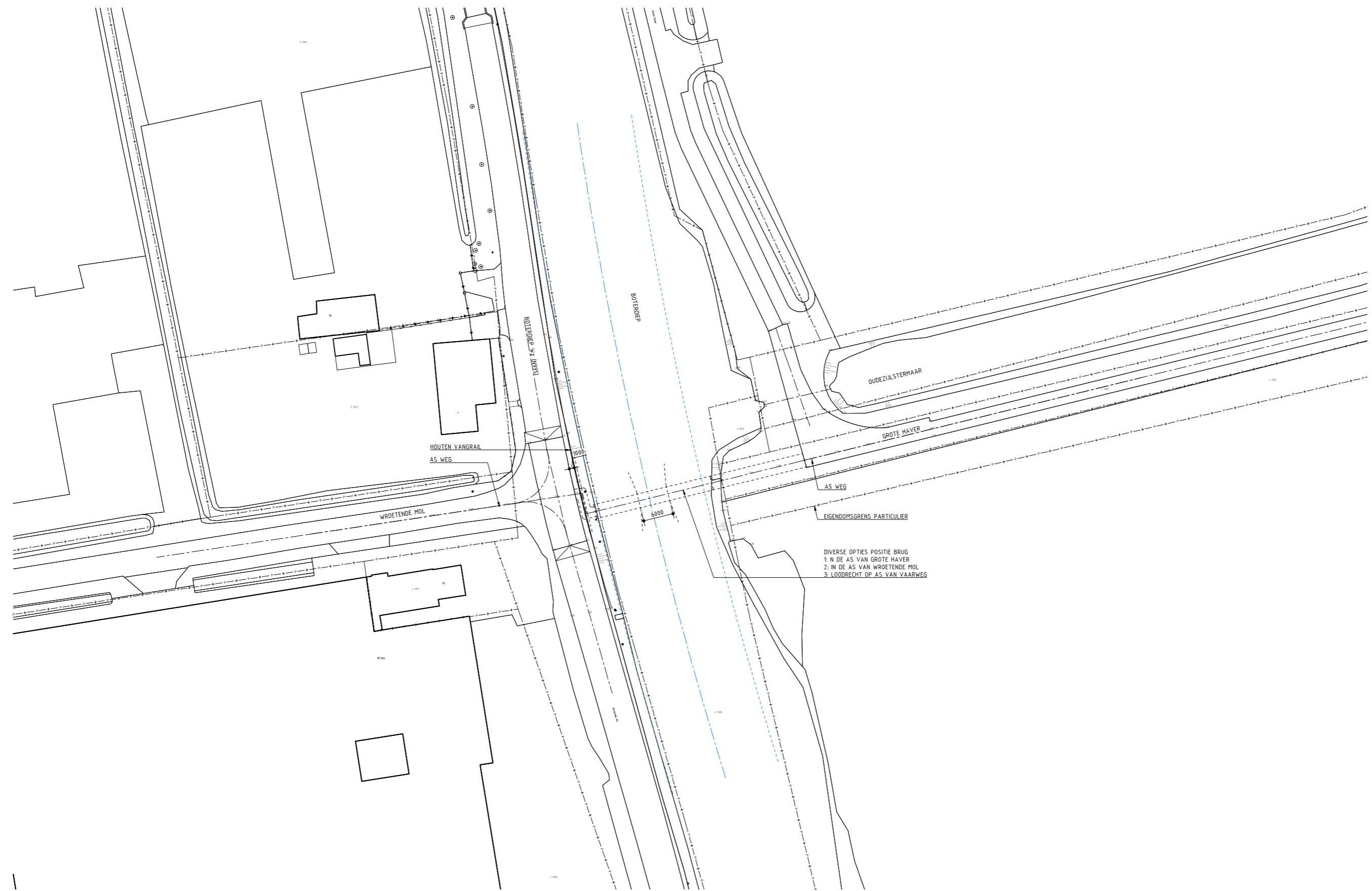


afmetingen

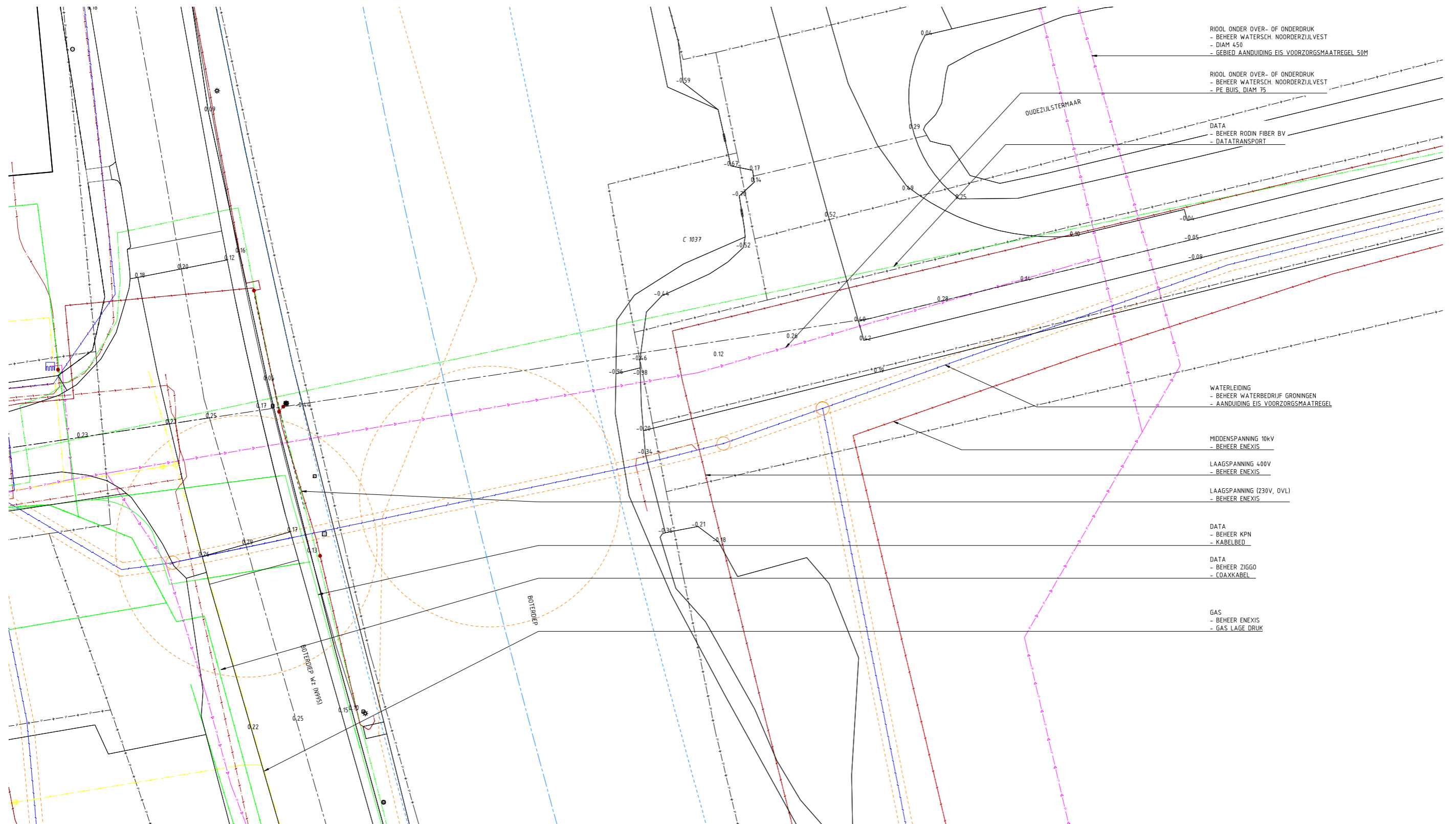
- lengte bordes helling ca. 12 m
- breedte ca. 2,5 m
- helling ca. 9,5%
- helling 12,3% is max. beloopbaar

aandachtspunten locatie

situatie_overzicht



kabels en leidingen_overzicht



schetsontwerp

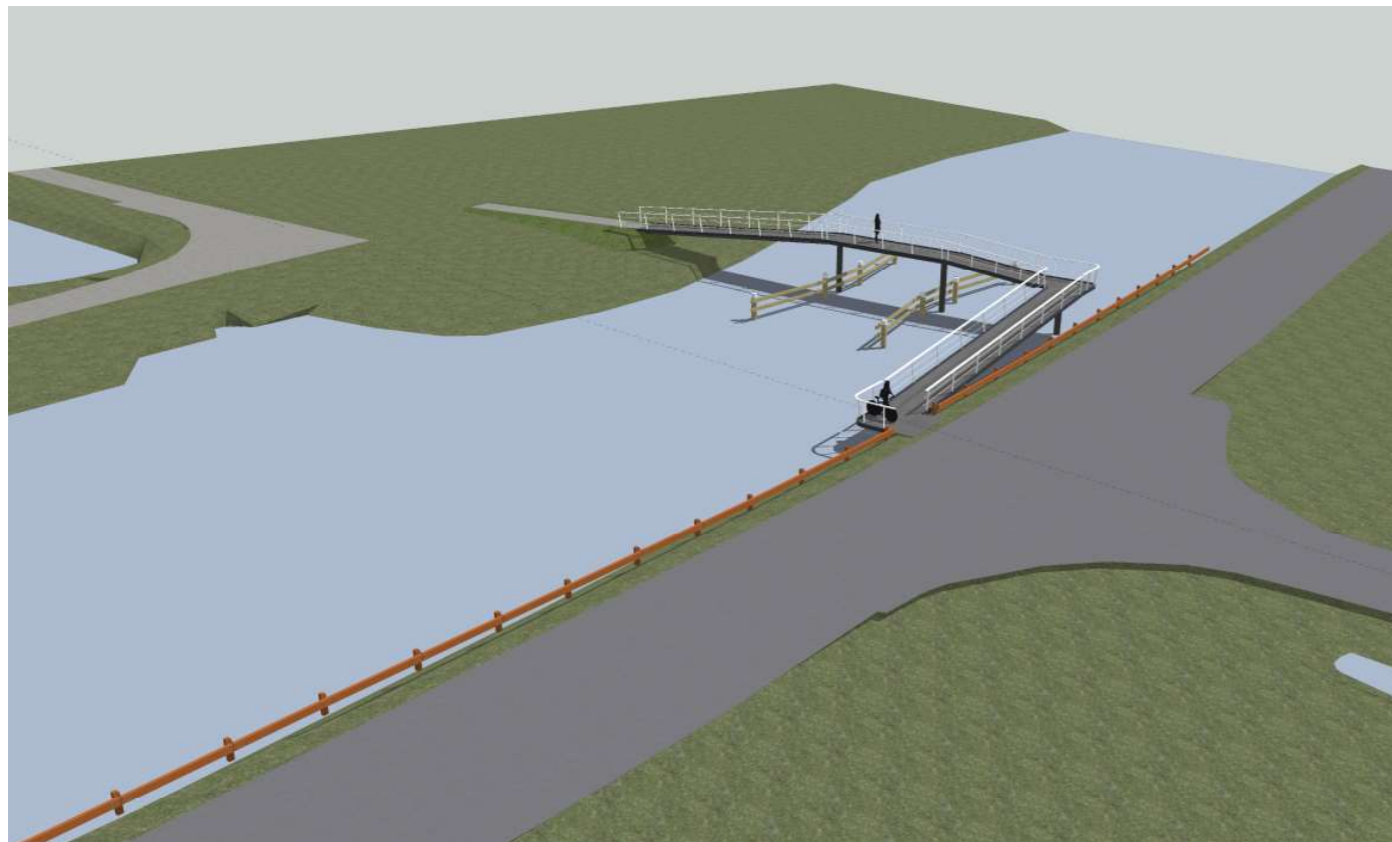
overzicht_varianten



variant 1: rechte trapbrug met geknikte opstelplaats (14° / 25% / 1:4)



variant 2: geknikte trapbrug met geknikte opstelplaats (14° / 25% / 1:4)



variant 3: geknikte brug met beloopbare helling (5,5° / 9,5% / ca 1:10) of 12,3% (maximaal beloopbaar)

variant 1:

- trap met fiets aan de hand (25%)
- fietsgoot
- heldere vorm, minimale inpassing
- lengte ca. 24 meter
- breedte 2,5 meter
- korte overspanning steunpunten 8 m
- geleidewerken

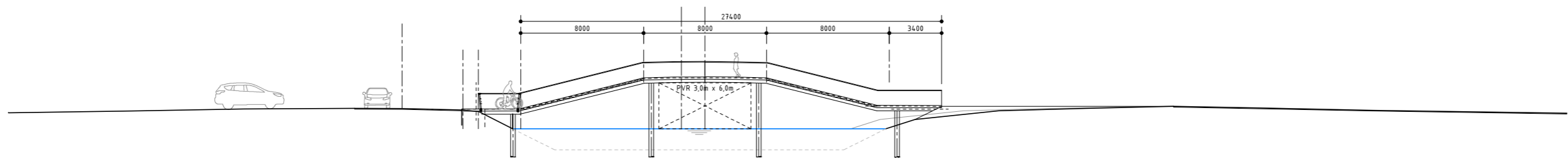
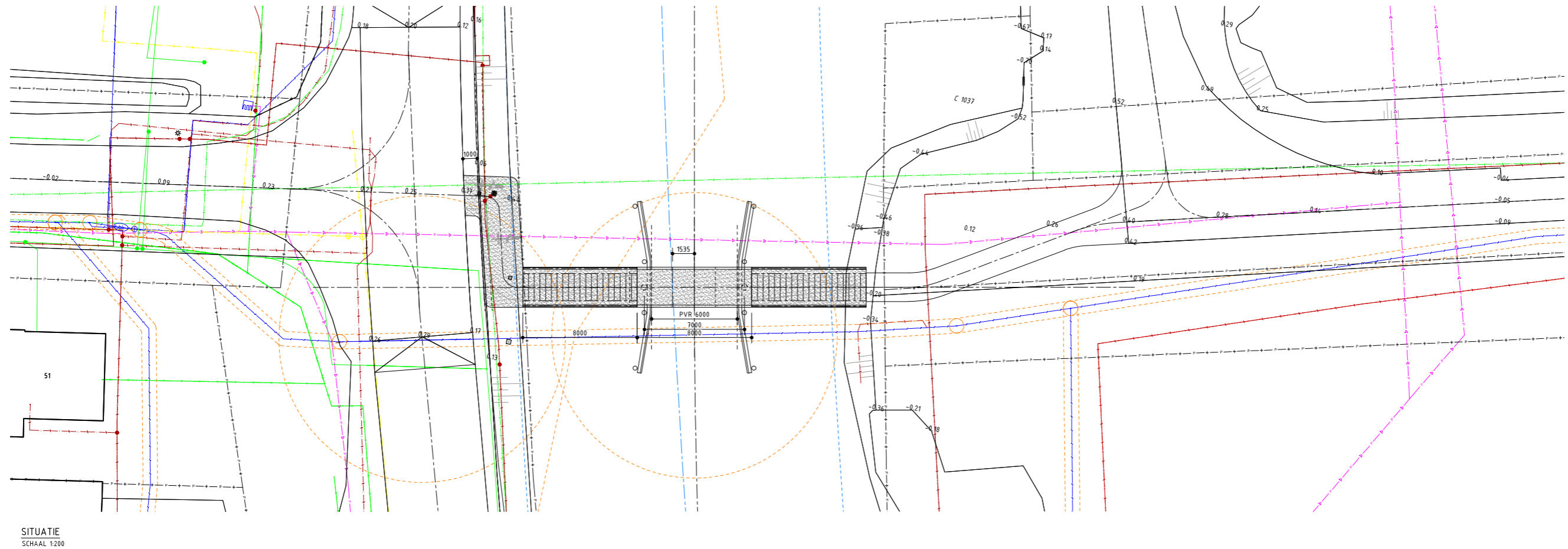
variant 2:

- trap met fiets aan de hand (25%)
- grotere overspanning steunpunten 12,5 m
- wel of niet of kleinere geleidewerken
- lengte ca. 37 meter
- breedte 2,5 meter

variant 3 :

- helling met fiets aan de hand (9,5%)
- lengte ca. 58 meter
- breedte 1,8 meter (geen fietsgoot)
- korte overspanning 8 m steunpunten
- geleidewerk
- eventueel gedeeltelijk op eigendomsgrenzen

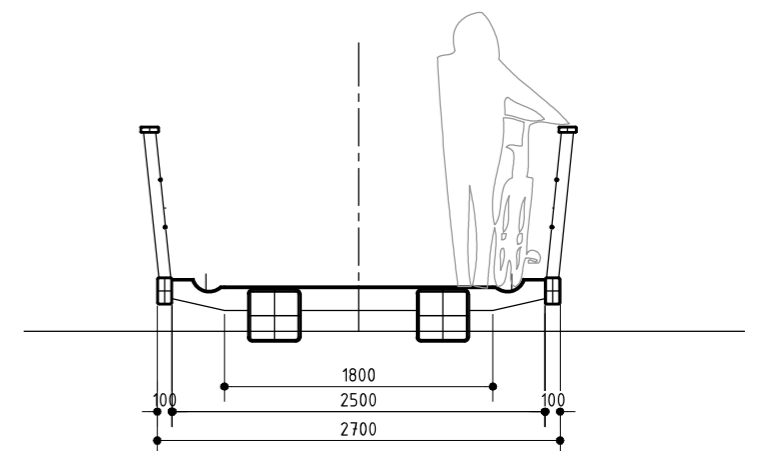
variant 1_rechte trapbrug (25%)



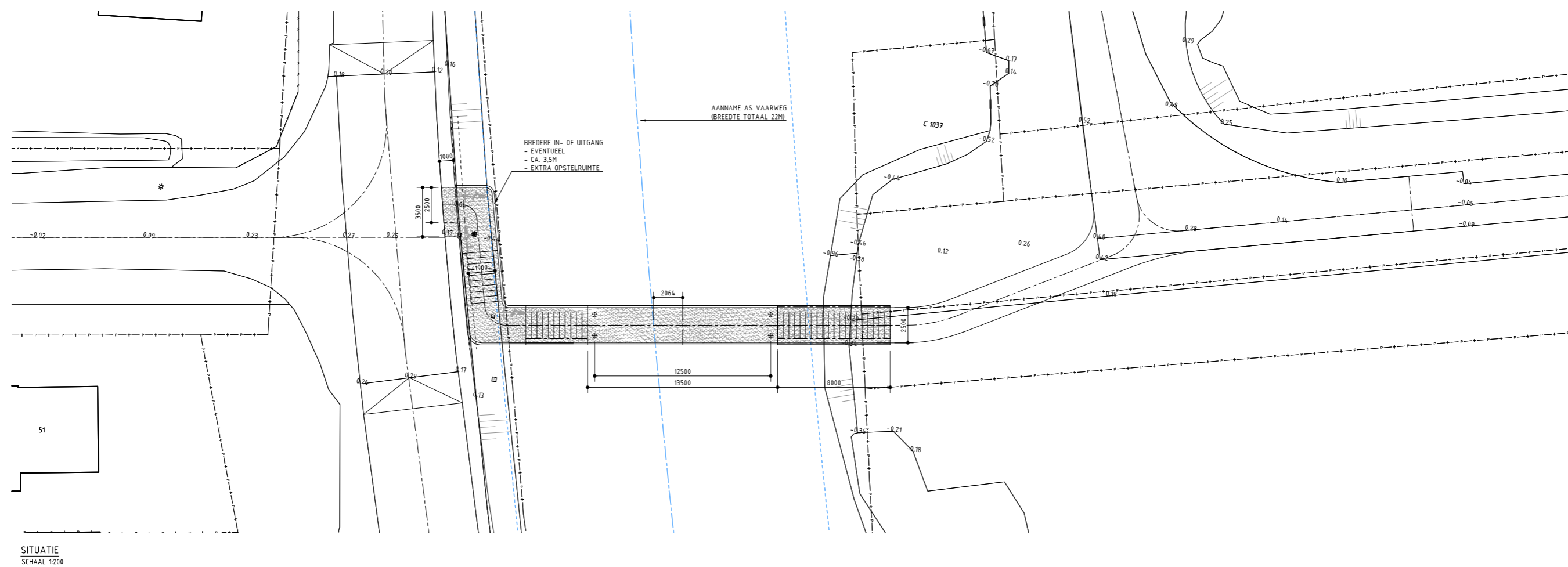
DOORSNEDE
SCHAAL 1:200

opmerkingen:

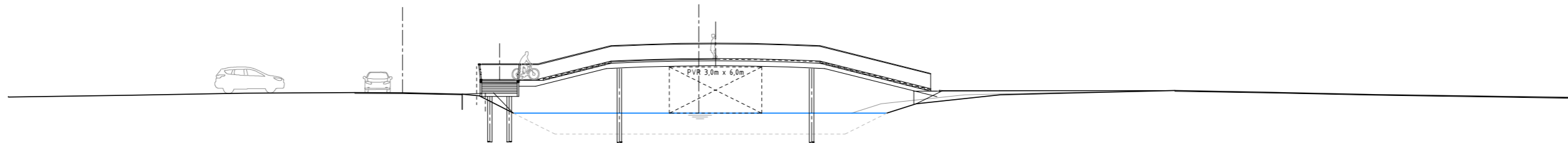
- in- en uitrit komt uit op as van de weg Wroetende Mol



variant 2_geknikte trapbrug

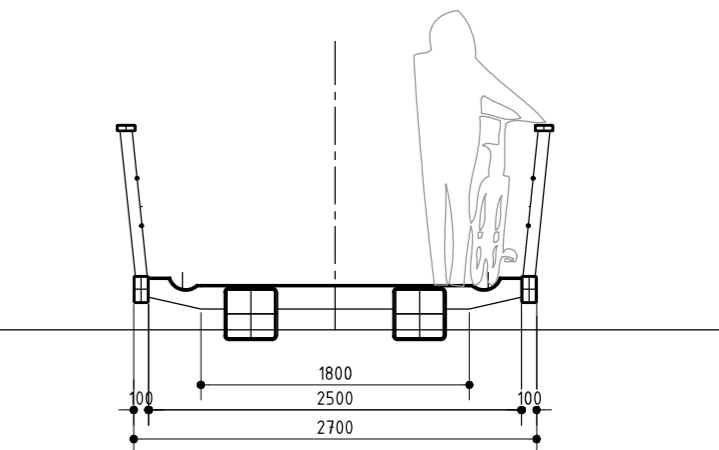


SITUATIE
SCHAAL 1:200



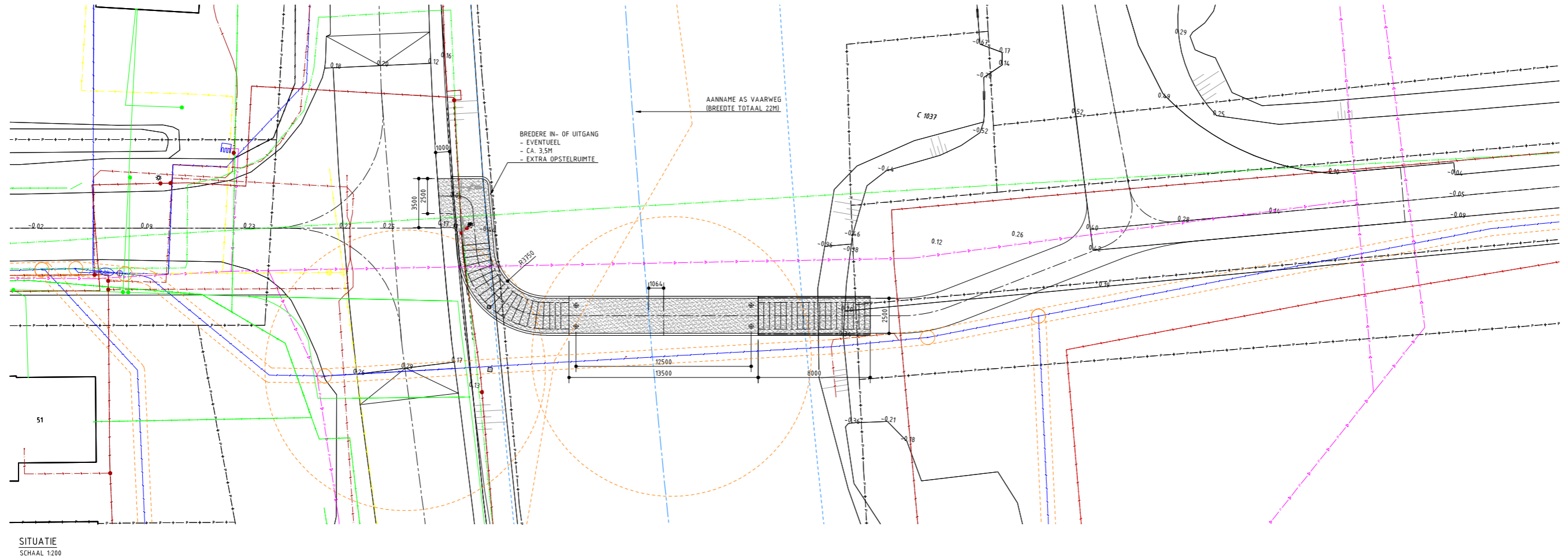
DOORSNEDE
SCHAAL 1:200

- opmerkingen:**
- buiten eigendomsgrenzen particulier
 - in- en uitrit komt niet uit op as van de weg Wroetende Mol



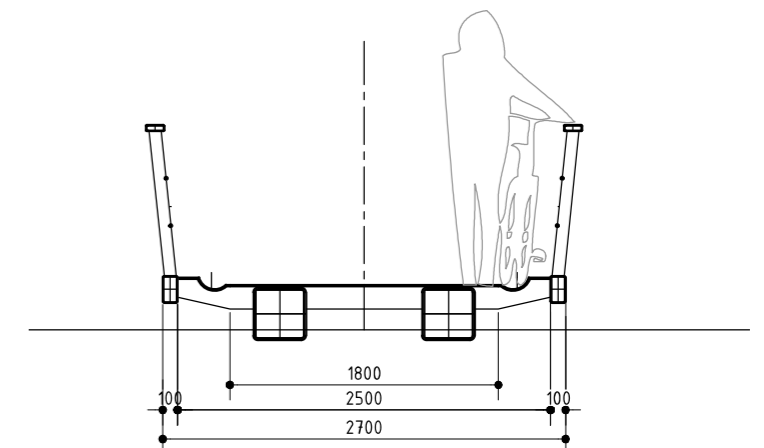
variant 2_geknikte trapbrug

alternatieve vorm

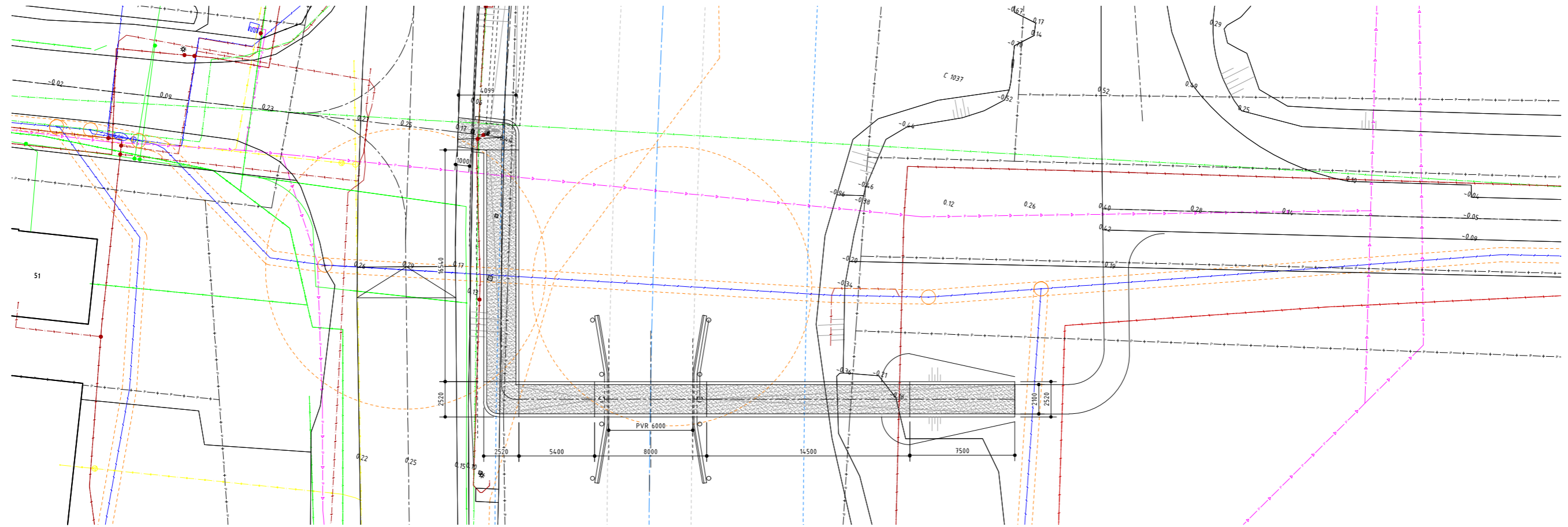


opmerkingen:

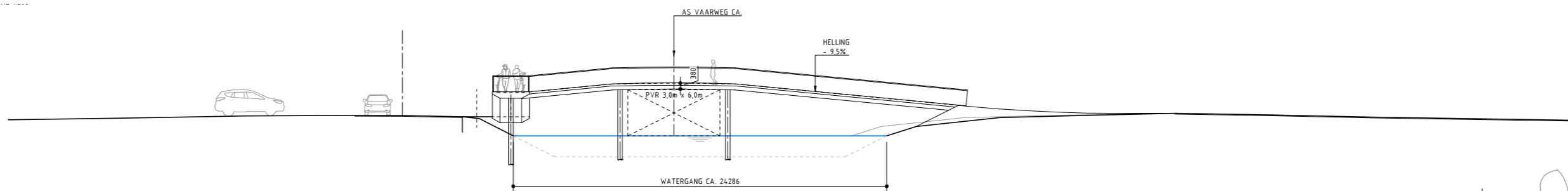
- duurdere variant vanwege gebogen trap
- in- en uitrit komt uit waarschijnlijk niet uit op as van de weg Wroetende Mol
- checken of gekozen straal mogelijk is met de fiets



variant 3_helling met knik (9,5%)



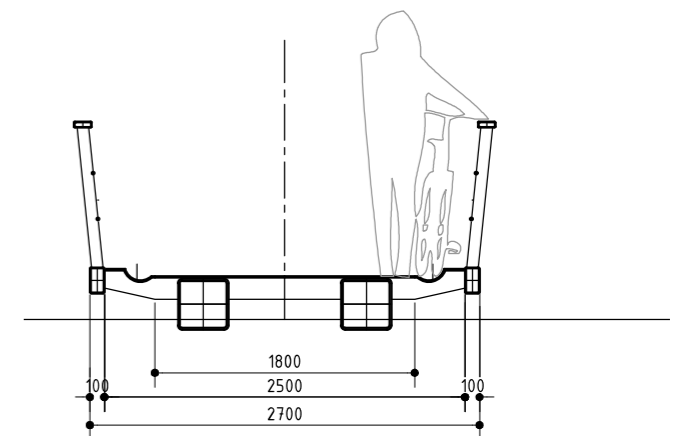
SITUATIE
SCHAAL 1:200



DOORSNEDE
SCHAAL 1:200

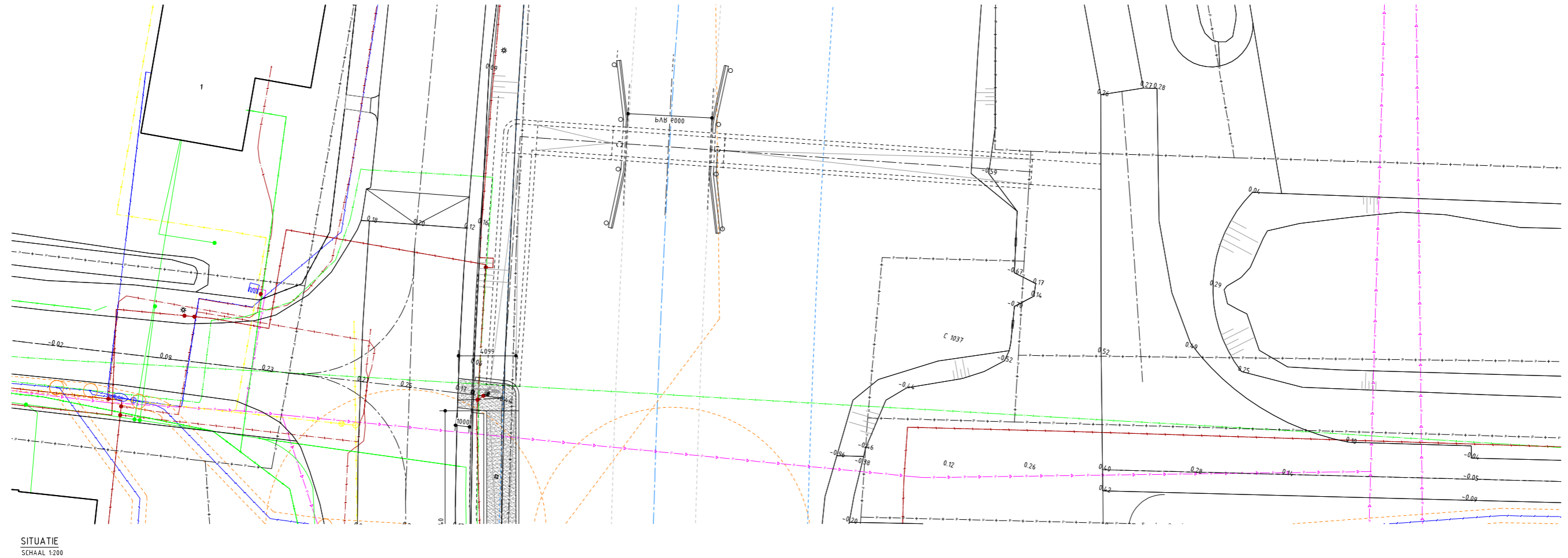
opmerkingen:

- binnen eigendomsgrenzen particulier!
- in- en uitrit komt uit op as van de weg Wroetende Mol



variant 3_helling met knik (9,5%)

alternatieve locatie (1)

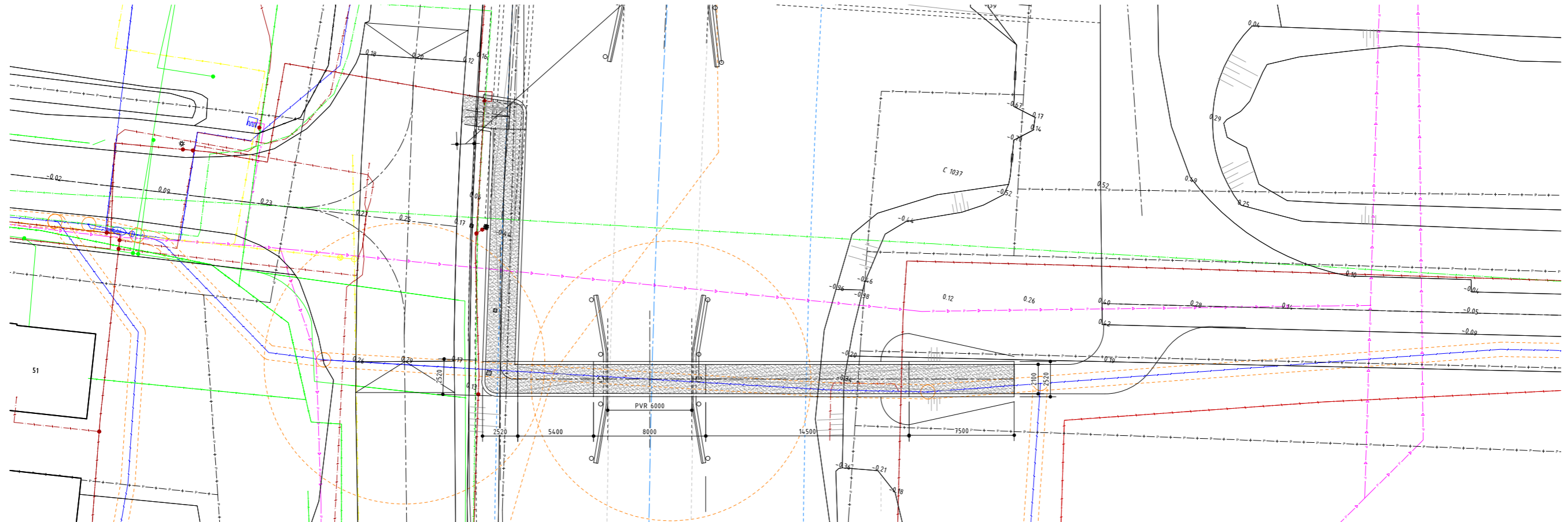


opmerkingen:

- buiten eigendomsgrenzen particulier
- in- en uitrit komt uit op as van de weg Wroetende Mol

variant 3_helling met knik (9,5%)

alternatieve locatie (2)



opmerkingen:

- buiten eigendomsgrenzen particulier
- in- en uitrit komt uit niet uit op as van de weg Wroetende Mol

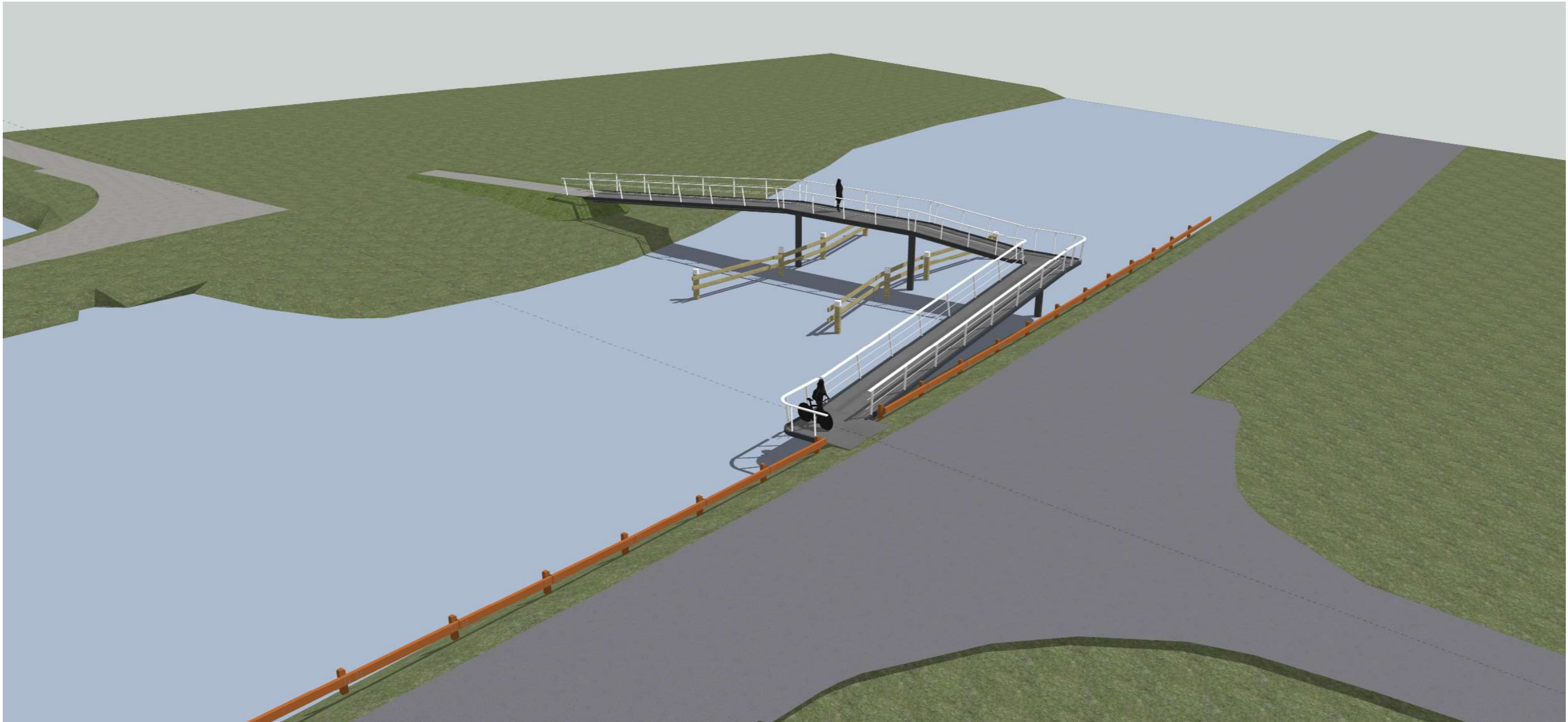
variant 1_rechte trapbrug (25%)

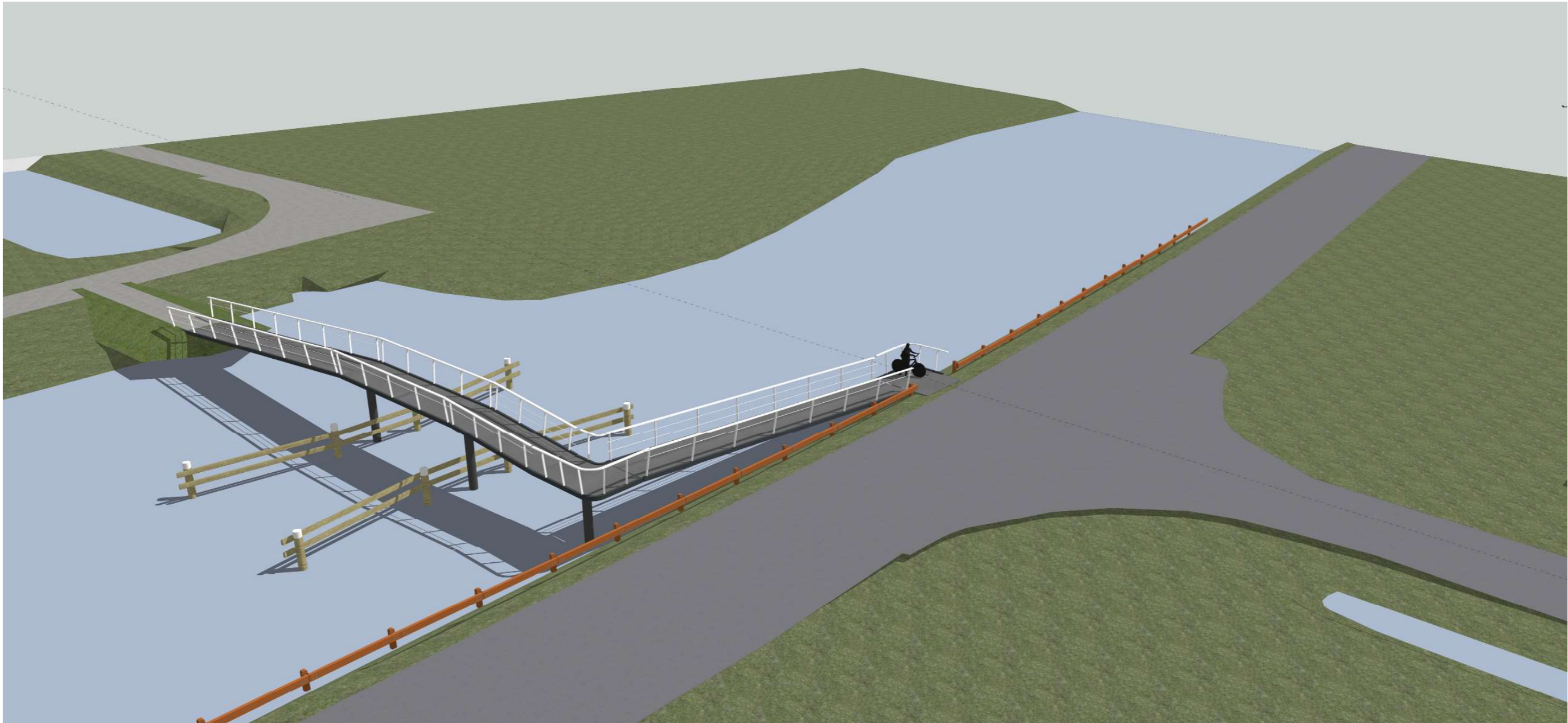


variant 2_geknikte trapbrug



variant 3_helling met knik (9,5%)





ipv Delft creatieve ingenieurs

ipv Delft is een ontwerp- en ingenieursbureau. Wij zijn gespecialiseerd in het ontwerpen van bruggen, infrastructuur, verlichting en openbare ruimte.

ipv Delft

Oude Delft 39
2611 BB Delft
015 750 25 75
info@ipvdelft.nl
www.ipvdelft.nl

Op de ontwerpen van ipv Delft rust auteursrecht.
Voor gebruik van foto's of ander beeldmateriaal van onze ontwerpen dient toestemming te worden gevraagd.
Wij verlenen in de regel toestemming onder de voorwaarde dat duidelijk wordt vermeld: 'ontwerp: ipv Delft'.

