

Aanbevelingen t.b.v. keuze variant brug Boterdiep Bedum

Inhoud

1.	Zorginstelling 's Heeren Loo.....	2
2.	Stichting Sprank.....	3
3.	De Hoven Alegunda Ilberi.....	4
4.	Wergroep 380KV en bewoners Bedum / Westerdijkshorn	5
5.	Interne werkgroep civiele constructies	6
6.	Interne werkgroep mobiliteit en verkeer	7
7.	Provincie	9
	6.1 Beheer en onderhoud:.....	9
	6.2 Ruimtelijke kwaliteit:	9
	6.3 Beleid en wegontwerp	10
8.	Overzicht voorkeur varianten.....	11

1. Zorginstelling 's Heeren Loo

's Heeren Loo vindt dat kwetsbare mensen niet buiten de samenleving geplaatst moeten worden, maar er juist middenin moeten staan. Bij 's Heeren Loo in de wijk Ter Laan in Bedum wonen mensen met een verstandelijke beperking en/of andere beperking. Veel van onze bewoners hebben de behoefte aan ontmoeting en contact. Het samenleven met de buurt is daarbij heel belangrijk. Daarom hebben we voor een locatie in een dorpse omgeving gekozen. Samen met de bewoners en de buurt willen we een bijzonder woonmilieu creëren, waarin sprake is van veel interactie. Om dit te bereiken zorgen we voor zoveel mogelijk ontmoetingen. Onze bewoners dragen eraan bij dat de wijk een stukje mooier wordt, waardoor het ook voor de buurt meerwaarde heeft dat zij in de wijk wonen.

Voor onze bewoners is het heel belangrijk om actief deel te kunnen uitmaken van de wijk en te kunnen participeren in de samenleving. Onder hen bevindt zich bovendien een relatief groot aantal mensen met een bewegingsbeperking. Zij zijn voor zowel hun bewegingsstimulering als voor hun participatie in de maatschappij voor een groot deel afhankelijk van bijvoorbeeld een rolstoelfiets of een duofiets. Een uitje met zo'n fiets kan het hoogtepunt zijn van de dag, die door sommige bewoners grotendeels wordt doorgebracht in de relatief geïsoleerde omgeving van de (groeps)woning.

2. Stichting Sprank

Wat een mooi initiatief om een mooie historische verbinding met de oude Wolddijk weer in glorie te herstellen. Onze voorkeur gaat uit naar ontwerp nr 3. Met dit ontwerp is de brug voor veel verschillende doelgroepen geschikt: van ouders met jonge kinderen in de wandelwagen of bakfiets, jongeren op de fiets die genieten van de omgeving, ouderen, minder valide mensen op de duofiets, rolstoelfiets, scootmobiel of in rolstoel. Een mooi pluimage van bezoekers die genieten van de omgeving.

Voor cliënten, verwanten en vrijwilligers van Sprank locatie Fraam dagbesteding en onze woonlocaties in Bedum kunnen straks ook van deze verbinding gebruik maken met ontwerp nr. 3 en dat waarderen we zeer!

3. De Hoven Alegunda Ilberi

Ik heb intern onderzocht of wij gebruik zouden maken van een brug op de locatie die u benoemd. Volgens onze welzijnsbegeleiders komen zij daar niet met bewoners omdat onze bewoners vooral even meegaan naar de winkels en niet zover kunnen gaan. De bewoners die wij opnemen komen in steeds slechtere gezondheidstoestand binnen waardoor de mogelijkheden voor hen ook veranderen.

Als er eventueel wel gefietst wordt met de duofiets is het natuurlijk wel fijn als er een brug is die ook voor de duofiets toegankelijk is. Ook wanneer familie wil wandelen met een familielid in de rolstoel zou daarvan gebruik gemaakt kunnen worden.

4. Werkgroep 380KV en bewoners Bedum / Westerdijkshorn

Albert Westra, blinde klokkenluider Bedum / Westerdijkshorn

Hierbij enkele suggesties en gedachten bij het Hoogholtje.

- In welke variant dan ook; voor een hond kunnen het geen treden zijn, die uit roosters bestaan.
- Variant 3 is de duurste, maar geeft wel de meeste mogelijkheden om voor mensen een "rondje" te maken. Denk aan mensen in een rolstoel: scootmobiel; driewielfiet en voor mensen met een kinderwagen. Voor mij, afhankelijk van mijn blindengeleidehond is optie 3 de allerbeste. (Het houten Hoogholtje in Onderdendam is voor mij en de hond helaas niet bruikbaar; trappen te steil)
- In geen van de drie plannen is voorzien in een veilige oversteek naar de Wroetende Mol, een zebrapad is wel gewenst.
- Optie 3 zorgt ervoor, dat ook fietsers van- en naar werk veel meer mogelijkheden krijgen.

In de drie varianten is het duidelijk, dat je niet meteen vanaf het hoogholtje op de rijweg staat.

Variant 3; belangrijk dat er een wegdek opkomt, dat ook met regen niet glad wordt.

In het kader van "inclusie" (ieder kan meedoen) kan de gemeenteraad niet anders beslissen, dan voor variant 3

Tenslotte, ben ik heel enthousiast over de plannen; het geeft mij (en anderen) meer mogelijkheden om te variëren in wandelingen/fietstochten rondom Beem.

Werkgroep 380KV

De werkgroep maakt de brug graag ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers, scootmobielers, driewielers, duo- en rolstoelfietsen, rolstoelwandelingen etcetera. De mensen die bij 's Heeren Loo wonen vallen binnen deze doelgroepen. Voor hen is een rolstoelstoegankelijke brug letterlijk de brug naar de samenleving en naar contact met omwonenden, met een aantoonbare, significante impact op zowel hun fysieke als hun psychische gezondheid.

5. Interne werkgroep/afdeling gemeente Het Hogeland civiele constructies

Zorg voor een verkeerskundige veiligheidstoets en een passend veilig verkeerskundig ontwerp.
In de varianten die we hebben gezien was een oplossing voor de aansluiting nog niet aangegeven.
Keuze fiets- of voetgangersbrug is hieraan gerelateerd evenals een inclusief ontwerp.
Een fietsbrug die aansluit op een provinciale weg en hierna op een gemeente weg waar de snelheid (provinciale weg), zo blijkt uit ervaring, hoog is, vergt een goede verkeerskundige oplossing. Anders wordt een gevaar geïntroduceerd.

We hebben dringend geadviseerd goed af te stemmen met eigenaar en beheerder provincie.
Dat bepaald mede de inrichting van de brug en van de aansluitende weg.
De kosten hiervoor zullen wel bij de initiatiefnemer belanden.
Zorg voor een geleidewerk van de brug i.v.m. de scheepvaart. Hanteer het handboek IBOR.
We blijven graag betrokken bij een verdere uitwerking.

Dus een keuze voor een variant is in deze fase lastig omdat de voorliggende vraag een goede veilige aansluiting nog niet is gerealiseerd.

Indien er een veilige oplossing voor het kruispunt komt is er een voorkeur van variant 2.

nb. voor mindervaliden zal er nog een keuze moeten worden gemaakt wel niet te faciliteren.
Het Hogeland heeft een inclusief beleid dat we moeten faciliteren en in ieder geval ons uitermate moeten inspannen dit in te bedden.

6. Interne werkgroep/afdeling gemeente Het Hogeland mobiliteit en verkeer

De vraag aan verkeer is welke variant van de ontwerpen de voorkeur heeft en hoe het zit met de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers van de aangrenzende gemeentelijke wegen.

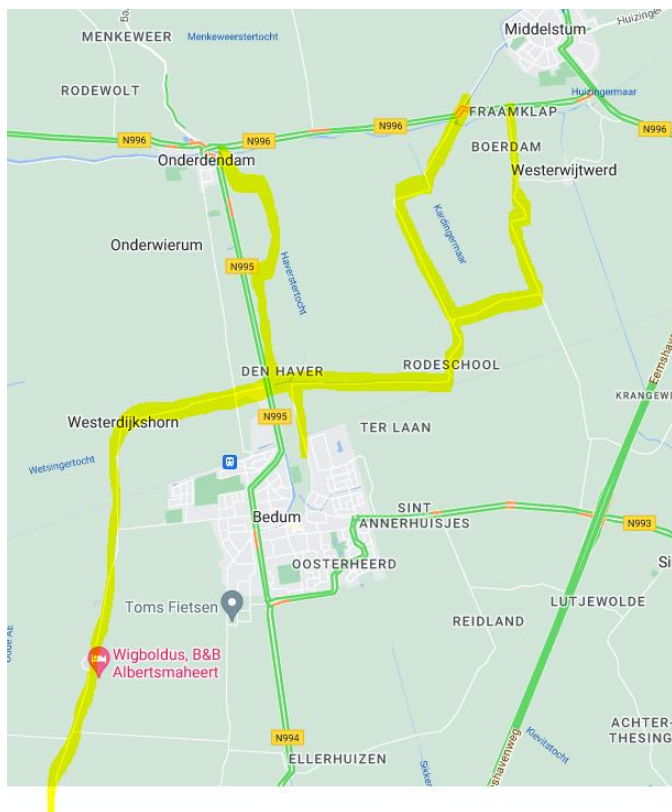
Vanuit verkeer (en werkgroep inclusie) heeft ontwerpvariant 3 de voorkeur omdat wij vinden dat – net als de bewoners ook aangeven – de brug voor iedereen toegankelijk moet zijn. Bij die variant kunnen ook scootmobielen, rolstoelen en driewielers (voor volwassenen) er gebruik van maken.

Deze inclusiviteit sluit aan bij het Mobiliteitsprogramma dat op 5 juli door de raad is vastgesteld.

Daarin is opgenomen dat we gaan voor inclusieve mobiliteit waar iedere Hogelandster (met aandacht voor alle doelgroepen) aan kan deelnemen

Daarnaast verwachten we dat ouderen met een (vaak zware) elektrische fiets een 25% hellingspercentage naar boven en naar beneden ook behoorlijk zwaar zullen vinden. Het zou jammer zijn als om die reden de brug wordt vermeden.

De brug verbindt een belangrijke historische route Westerdijkshorn - Wolddijk – Wroetende Mol – Grote Haver naar Onderdendam en Ter Laan richting Middelstum.



Niet duidelijk is welke brug de collega's van civiele constructies bedoelen waar zorginstellingen gebruik van kunnen maken;

Als daarmee de Ter Laanser Klap wordt bedoeld: die is meer voor intern verkeer tussen centrumgebied en woonwijk Ter Laan (fiets-voetverbinding). Het historische rondje kun je dan niet fietsen.

De nieuwe oversteek ter hoogte van FrieslandCampina is alleen voor vracht- en autoverkeer, niet voor fietsers.

De aangrenzende gemeentelijke wegen

Na oversteek van de provinciale N995 komt men op de Wroetende Mol. Dit is een ETW 60 buiten de bebouwde kom en kan door alle weggebruikers worden gebruikt. Geen aanpassingen nodig. Er moet wel een goede aansluiting komen vanaf de brug op de Ter Laan en Grote Haver.



Provinciale weg N995

In een eerder overleg is aangegeven dat het vanuit verkeersveiligheid goed zou zijn om een plateau net zo breed als het kruispuntplateau in de berm te maken. Op die manier steken gebruikers van en naar de brug recht over en komen direct aan de goede kant van de Wroetende Mol uit. Dit zien we niet terug in de ontwerpvarianten. Is dat bewust en in overleg met de provincie losgelaten? Gezien de hoge V85 (ruim boven de 60km/u ter hoogte van het kruispuntplateau) zijn wij voorstander van een middengeleider op het kruispunt, zodat in 2 x kan worden overgestoken. Maar dit is aan de provincie.

Bushalte

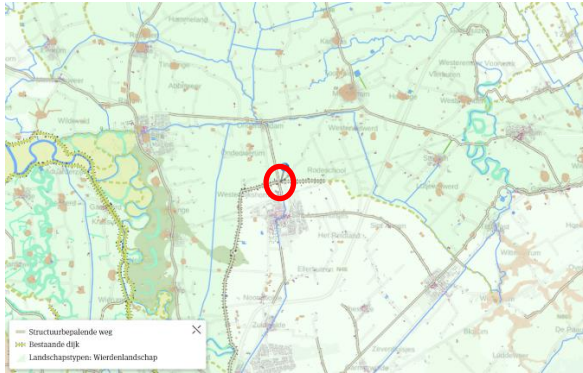
Gezien het aantal in- en uitstappers en locatie heeft het OV-bureau eerder al aangegeven dat de bushalte kan komen te vervallen. Dat is verder aan de provincie.

7. Provincie

6.1 Beheer en onderhoud:

- Voor het ontwerp is er vanuit beheer alleen aandacht nodig voor de bestaande verlichting, een nieuwe verlichtingplan / berekening is voor alle 3 de ontwerpen.

6.2 Ruimtelijke kwaliteit:



Aanleiding

IPV Delft heeft in opdracht van de gemeente het Hogeland een schetsontwerp gemaakt voor een voetgangersbrug, met verschillende uitwerkingen. Dit schetsontwerp ligt nu voor in het afstemmingsoverleg. Vanuit het atelier ruimtelijke kwaliteit en landschap zijn er enkele aandachtspunten te benoemen voor het maken van een ontwerp van een voetgangersbrug/fietsbrug op deze plek. De brug sluit aan op de N995. Landschappelijk is het een bijzondere plek.

Advisering

Een ontwerp met ruimtelijke kwaliteit is een fraai ontworpen brug, passend in de omgeving, functioneel en gaat lang mee (duurzaam).

Functioneel

De brug is van belang voor de directe omgeving (ommetje maken, schoolroutes) en heeft ook betekenis in het toeristische netwerk.

- Is er een idee hoeveel fietsers/voetgangers er gebruik van gaan maken?

Dan kan er een betere inschatting gemaakt worden wat het meest functioneel aansluit.

Het Boterdiep is een belangrijke waterstructuur, die structuurbepalend is voor Bedum. Dit water heeft een rechtlijnig karakter. Evenwijdig aan het Boterdiep is de provinciale weg, de N995.

- Een veilige overstek is van belang.

Duurzaamheid

Gebruik materialen die lang meegaan. Maak een goed passend ontwerp, die lang meegaat.

Esthetisch: fraai architectonisch ontwerp, passend in omgeving.

De betekenis van de plek is van belang voor het maken van een ontwerp voor een brug over het Boterdiep tussen de Wroetende mol en Ter Laan. Begin 20^{ste} eeuw was hier een voetveer. De locatie ligt in een oud dijktracé, de Wolddijk. De Wolddijk vormt de scheiding tussen het Wierdenlandschap en het lager gelegen wegdorpenlandschap, de Woldstreek. Zie

<https://kwaliteitsgidsgroningen.nl/gis-kaart#>

Met de aanleg van een brug wordt het weer mogelijk om de route van de dijk te volgen.

- De brug zal aan dienen te sluiten op de Wroetende mol en Ter Laan om zo goed in lijn met de Wolddijk te passen.

- Aangezien het om een oud dijktracé gaat, is archeologie van belang zijn om in een vroeg stadium van het project te inventariseren.
- Een ontwerp met ruimtelijke kwaliteit brengt esthetische, functionele en duurzaamheids-uitgangspunten samen in een mooi vormgegeven brug.

6.3 Beleid en wegontwerp

De verwachting is dat naast wandelaars ook veel fietsers van de nieuwe brug gebruik gaan maken, het stukje is namelijk interessant als schakel in de knooppuntenroute.

Variant 3 heeft de voorkeur vanwege het comfort (minder steile helling) voor de fietser en de mogelijkheden voor minder validen. Maar vanuit veiligheid is dit een minder goede optie. De helling is te stijl om te fietsen maar door het ontbreken van een trap is toch is het te verwachten dat mensen fietsend naar beneden gaan (met risico's). Daarom is een wat kortere brug met trap met goot een betere optie.

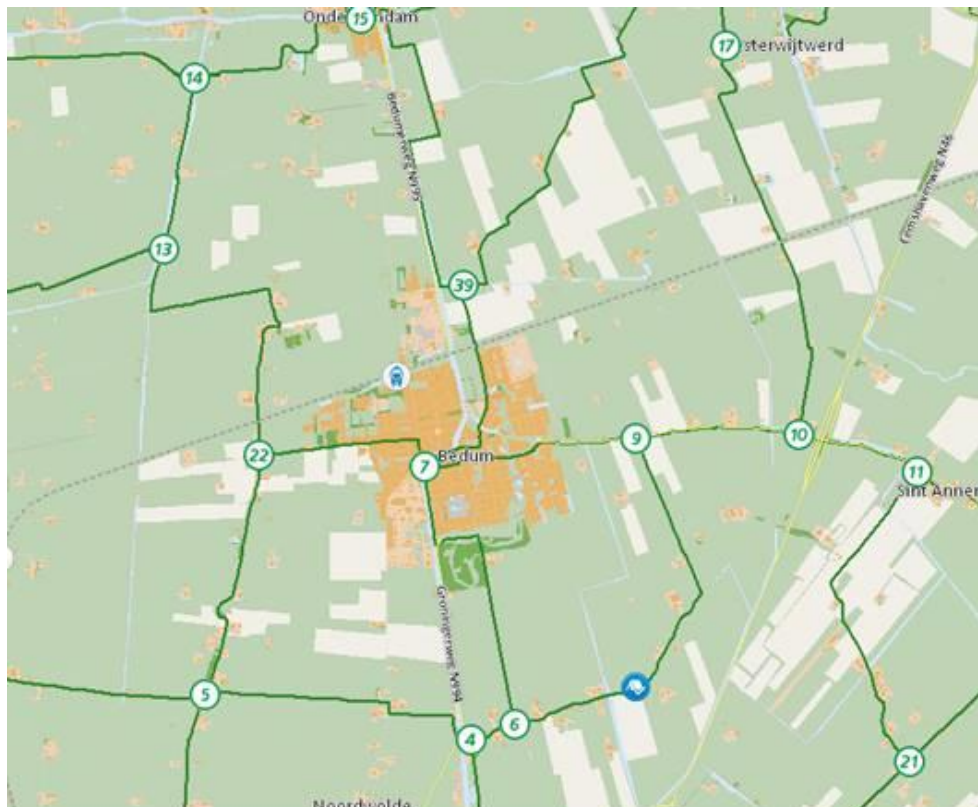
Onze voorkeur heeft variant 2, we gaan er vanuit dat deze minder stijl is dan variant 1 (In het ontwerp staat dat variant 1 en 2 beide een 25% helling hebben klopt dat wel ?).

Het is belangrijk dat ook bijvoorbeeld oudere mensen met een zware fiets (e bike) comfortabel omhoog kunnen lopen. Breedte tussen de leuning is er 2,5 meter ruimte, dat is voldoende.

Variant 2 komt niet centraal uit bij de Wroetende mol, waarom niet? De voorkeur heeft het om zo centraal mogelijk uit te komen bij de wroetende Mol (zoals in variant 1 en 3)

Er is ter plaatse van de oversteek over de provinciale weg nu al een rood vlak met pianomarkering, bij de opstelruimte vanaf de brug moeten nog haaiantanden worden toegevoegd.

Daarnaast adviseren wij om de ronde optie toe te passen voor het hoogtholtje zodat de fietser comfortabel en vloeiend omhoog en naar beneden kan lopen. Verder is het voorgestelde opstelvak voldoende voor de fietsers.



8. Overzicht voorkeur varianten

Partij	Voorkeur variant
Zorginstelling 's Heeren Loo	Variant 3
Stichting Sprank	Variant 3
De Hoven Alegunda Ilberi	Variant 3
Wergroep 380KV en bewoners Bedum / Westerdijkshorn	Variant 3
Interne werkgroep/afdeling gemeente Het Hogeland civiele constructies	Variant 2
Interne werkgroep/afdeling gemeente Het Hogeland mobiliteit en verkeer	Variant 3
Provincie beheer en onderhoud	-
Provincie ruimtelijke kwaliteit	-
Provincie beleid en wegontwerp	Variant 2

