

Aan de gemeente Het Hogeland
t.a.v. het college van B&W
Postbus 26
9980 AA Uithuizen

Bedum, 3 april 2023

Geacht college,

Namens de bewoners en ondernemers van de adressen De Vlijt vragen we om een oplossing voor de onveilige verkeerssituatie ter hoogte van de vernieuwde kruising De Vlijt-De Eiken te Bedum.

Eind 2022 is de herinrichting van De Vlijt afgerond. In het plan voor de herinrichting is er voor gekozen om tussen de Inrit van Wierden & Borgen tot Kids2Be maar aan één kant van de vernieuwde weg een trottoir aan te leggen. Na enkele maanden deze nieuwe situatie te hebben ondervonden, kunnen we met anders concluderen dan dat bewoners en bezoekers van genoemde adressen geconfronteerd worden met hoge verkeersveiligheidsrisico's. Daarnaast stellen we vast dat er met voldaan is aan het gemeentelijk mobiliteitsdoel om loop- en fietsroutes naar het dorpscentrum, bushaltes, scholen en ouderenvoormeningen aantrekkelijk, herkenbaar, veilig, toegankelijk en comfortabel te laten zijn.

Verkeersveiligheidsrisico's bij oversteken

Door het ontbreken van een trottoir aan onze zijde van De Vlijt, zijn voetgangers vanaf onze adressen verplicht om (onnodig) twee maal De Vlijt te moeten oversteken. Bij de eerste keer oversteken moeten voetgangers midden op de weg verblijven om in te schatten of oversteken verantwoord is. Dit is een zeer hoog verkeersveiligheidsrisico dat voor voetgangers niet te vermijden is door het ontbreken van een trottoir. De zeer ruime bochten maken de situatie nog gevaarlijker en onoverzichtelijker. Daarnaast speelt ook nog mee dat het niet altijd duidelijk is dat verkeer vanaf onze Zijweg voorrang heeft waardoor er al vaak te hard gereden wordt ter hoogte van de kruising.

Deze situatie heeft al een aantal keer geleid tot een gevaarlijke en zeer onwenselijke situatie. Vooral kwetsbare verkeersgebruikers (zoals kleine kinderen, ouders met een kindwagen, ouderen met een rollator, mensen met een hond, etc.) lopen een zeer hoog risico op een ongeval omdat zij vaak met snel genoeg kunnen anticiperen op een gevaarlijke situatie.

Onder de bezoekers van fysiotherapie praktijk Den Ommelanden (De Vlijt) bevinden zich veel kwetsbare verkeersgebruikers die geconfronteerd worden met deze onveilige verkeerssituatie.

Geen veilige en comfortabele looproute

Het ontbreken van een trottoir aan één zijde van De Vlijt leidt niet alleen voor ons als bewoners en de bezoekers van onze bedrijven tot onveilige situaties. Alle voetgangers van en naar de Wijk Ter Laan moeten onnodig twee maal De Vlijt oversteken. Ter hoogte van Wierden & Borgen is het oversteken erg onoverzichtelijk.

Lopend over het huidige trottoir vanaf het dorpscentrum richting de Waldadrift, is er een onoverzichtelijke situatie bij het oversteken van De Eiken. Hier loopt het trottoir achter de parkeerplaatsen langs. Indien hier auto's geparkeerd staan dan is er zowel voor overstekende voetgangers als voor afslaande auto's geen overzicht en leidt dit ook tot een verkeersveiligheidsrisico.

Bij de inrichting van De Vlijt heeft de gemeente in onze ogen dus verzaakt om te zorgen voor een looproute van en naar het dorpscentrum, bushaltes, scholen en ouderenvoorzieningen die aantrekkelijk, herkenbaar, veilig, toegankelijk en comfortabel is.

Verkeersbeleid gemeente Het Hogeland

In het recent gepubliceerde mobiliteitsprogramma van gemeente Het Hogeland speelt het aanpakken van verkeersonveilige plekken en het beheersen van verkeersveiligheidsrisico's een grote rol. Verder wordt er in het programma gesproken om bewonersinitiatieven rondom verkeersveiligheid te omarmen. Er staat zelfs geschreven: "Bewoners weten als geen ander locaties aan te geven die zij als verkeersonveilig ervaren, o.a. door onduidelijkheid, drukte en een beperkt overzicht."

Oplossing

In onze ogen is de enig juiste oplossing voor bovenstaande om de hele straat De Vlijt aan twee zijden te voorzien van een trottoir. Concreet betekent dat het aanleggen van een trottoir tussen de inrit van Wierden & Borgen tot Kids2Be. In onze ogen is er voldoende ruimte beschikbaar om in plaats van de beoogde groenstroken een trottoir te realiseren.

Navraag van één van ons bij de gemeente waarom er bij de herinrichting niet aan beide zijde van De Vlijt een trottoir is aangelegd, leidde tot het antwoord dat hiertoe vanwege kostenbesparing op onderhoud is besloten. Indien dit werkelijk de reden is dan is dit zeer kwalijk. Veiligheid ten koste laten gaan van financieel gewin mag niet het beleid van een gemeente zijn, die verantwoordelijk is voor een goede en veilige openbare ruimte en infrastructuur binnen hun gebied.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen via @home.nl.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

In afwachting van uw reactie.

Met vriendelijke groet,