



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE
zie verzendlijst

Rijkswaterstaat Noord-Nederland

Zuidersingel 3
8911 AV Leeuwarden
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T (088) 797 44 00
F (088) 797 44 12
www.rijkswaterstaat.nl

Datum
31 juli 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/28389

Bijlage(n)
1 (brief aan gemeente Groningen)

Datum 24 juli 2019
Onderwerp Uitkomst studie herstel Paddepoelsterbrug en vervolg

Beste omwonende van de Paddepoelsterbrug,

Op 22 november 2018 heeft Rijkswaterstaat u laten weten dat zij samen met de gemeente Groningen binnen een jaar komt met een voorstel voor een structurele oplossing voor de Paddepoelsterbrug. Ik realiseer mij dat door het plotseling wegvallen van de Paddepoelsterbrug u geconfronteerd bent met overlast en hinder. Uw gebruikelijke route van en naar de stad Groningen en van en naar de Ommelanden is vervangen door omleidingsroutes over één van de nabij gelegen bruggen.

De afgelopen maanden zijn in overleg met de bestuurders van de gemeenten Het Hogeland, Westerkwartier, Groningen, provincie Groningen en Rijkswaterstaat verschillende opties voor tijdelijk en structureel herstel van de Paddepoelsterbrug besproken. Op vrijdag 7 juni heeft een afrondend bestuurlijk overleg plaatsgevonden.

De gemeenten en provincie hebben mij duidelijk gemaakt dat enkel werken aan een structurele oplossing, geen effect heeft op de hinder op de korte termijn. Na overleg met de minister van Infrastructuur en Waterstaat heb ik de bestuurders het voorstel gedaan om in plaats van de huidige Paddepoelsterbrug, de verbinding te herstellen met een tijdelijke hoge fiets-voetgangersbrug en te investeren in maatregelen om het risicoprofiel voor de scheepvaart van de situatie ter hoogte van de oude Paddepoelsterbrug in het Van Starkenborghkanaal te verlagen. De bestuurders betreuren het niet terugplaatsen van de oude Paddepoelsterbrug maar accepteren de afweging van de minister en dit voorstel. Over de uitkomsten van het bestuurlijk overleg bent u op 14 juni 2019 via een mail aan de klankbordgroep geïnformeerd.

Tevens is de wens geuit om in afwachting van de tijdelijke hoge fiets-voetgangersbrug, een veerpont te laten varen. Ik hoop het onderzoek daar naar binnen enkele weken aan de bestuurders toe te sturen. Mocht het mogelijk zijn om deze veerpont in te zetten, dan informeer ik u hierover.

In de bijlage treft u ter informatie de brief aan, die ik aan de gemeenten en provincie heb gestuurd met daarin de onderbouwing voor het niet terugplaatsen

Datum
31 juli 2019

Ons kenmerk
RWS-2019/28389

van de oude brug en het kiezen voor tijdelijk herstel door middel van een hoge fiets-voetgangersbrug.

Samengevat betekent dit dat Rijkswaterstaat aan de slag gaat met de volgende werkzaamheden:

1. Verwijderen oude bruggdelen Paddepoelsterbrug;
2. Realiseren tijdelijke hoge voetgangers-fietsbrug op 9 meter + NAP;
3. Verbreden kanaal over 400 meter.

Voor het verwijderen van de oude bruggdelen wordt een Waterwetprocedure doorlopen. In deze procedure wordt het besluit van Rijkswaterstaat om de oude bruggdelen te verwijderen en de wijze waarop voor inspraak ter visie gelegd. Na vaststelling van het Waterwetbesluit, wordt een omgevingsvergunning aangevraagd. Ik verwacht dat eind 2019 het conceptbesluit ter visie gelegd wordt.

Voor wat betreft de tijdelijke hoge fiets-voetgangersbrug en het verbreden van het kanaal over 400 meter, gaat een projectteam aan de slag om eerst een aantal onderzoeken te doen. Ook gaat dit team met u en de gemeenten in overleg over de inpassing van de tijdelijke hoge fiets-voetgangersbrug en de effecten van de verbreding. Nadat de planvorming hiervoor is afgerond, worden de waterwet en omgevingsvergunning aangevraagd. Ik verwacht dat deze onderzoeken medio 2020 gereed zijn, waarna de procedures en aanbesteding starten. De verwachting is dat begin 2021 beide werkzaamheden zijn afgerond.

Voor wat betreft de structurele oplossing, ga ik aan de slag om samen met de betrokken gemeenten en provincie te zoeken naar de meest wenselijke oplossing. Dit moet passen binnen de kaders van de Richtlijn vaarwegen 2017. Hiervoor wordt na de zomer van 2020 het traject opgestart. Uiteraard wordt de omgeving daarbij betrokken. Ik hoop dat u bereid bent om hierin te participeren, opdat er een structurele oplossing komt die past bij uw en onze toekomstbeelden.

Ik ben van mening dat ik met het herstellen van de verbinding over het Van Starkenborghkanaal met een tijdelijke hoge fiets-voetgangersbrug en mogelijk een fietsvoetpont, een deel van uw ongemak verminderd. Ik besef me dat deze situatie niet gelijk is aan de oorspronkelijke situatie. Echter, ik denk dat rekening houdend met alle belangen van zowel de scheepvaart op de vaarweg als het kruisende verkeer, dit een evenwichtige oplossing is.

Met vriendelijke groet,

Hoofdingenieur-directeur,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

Mr. drs. Erica Slump