

## **Uitgangspunten bij de bediening van het sluiscomplex te Lauwersoog**

### **Inleiding**

De provincie Groningen wil, samen met gemeenten, bedrijfsleven en andere actoren Lauwersoog, het Lauwersmeer en omgeving aantrekkelijker maken voor bezoekers. Diverse maatregelen zijn in de afgelopen jaren reeds uitgevoerd. Ook voor de nabije toekomst zijn er plannen om de 'trek' naar Lauwersoog en omgeving te bevorderen. Deze extra bezoekersstromen zullen, gecombineerd met de bezoekers-stromen naar o.a. Schiermonnikoog, zorgen voor meer drukte op weg en water. Vanuit het wegverkeer wordt de brug- en sluisbediening vaak ervaren als een 'lastige hindernis'. Herhaaldelijk wordt gevraagd om langere spertijden voor de brugbediening. Daarom bestaat er behoefte aan meer duidelijkheid omtrent de uitgangspunten die door de provincie worden gehanteerd bij de bediening van brug en sluis te Lauwersoog. In deze notitie wordt daarom uitgelegd welke uitgangspunten worden gehanteerd bij de bediening van het sluiscomplex voor het scheepvaartverkeer.

### **Activiteit op het water**

De sluis te Lauwersoog is een belangrijke toegangspoort voor de scheepvaart. Met jaarlijks rond de 13.000 á 14.000 scheepspassages is de sluis het drukst bevaren punt in de provincie Groningen. De sluis vormt niet alleen voor de recreatievaart een belangrijke verbinding tussen het Friese en Groningse vaarwater en het Wad. Ook voor de beroepsvaart, zoals de Bruine vloot, passagiersdiensten, werkschepen, vissersschepen, rondvaartboten en internationale recreatievaart vormt de sluis een belangrijke poort. Voor deze beroepsvaart en toeristische 'passagiers-stromen' op het water, die in het gebied werken en het gebied bezoeken, is het van belang dat hun schepen vlot en veilig de brug en sluis kunnen passeren.

Op 'piekdagen' kan het scheepvaartaanbod zo groot zijn, dat de huidige beschikbare bedieningstijd van de brug (dus buiten de stremming om) en beschikbare schut tijd van de sluis nodig is om de scheepvaart voldoende adequaat te kunnen bedienen.

Met name in het weekend, in het hoogseizoen bij hoog water en na een goede weersvoorspelling kan de wachttijd voor de sluis toch nog flink oplopen tot maximaal 2 á 2,5 uur.

### **Huidige bedieningstijden**

Op dit moment worden de volgende bedieningstijden gehanteerd voor het sluiscomplex:

- Van 1 april tot en met 30 april: maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur. Op zon- en feestdagen van 8.30 tot 20.00 uur.
- Van 1 mei tot en met 30 september: maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur. Op zon- en feestdagen van 8.00 tot 20.00 uur.
- Van 1 oktober tot en met 31 oktober: maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 19.00 uur. Op zon- en feestdagen van 8.30 tot 20.00 uur.
- Van 1 november tot en met 31 maart: maandag tot en met zaterdag van 7.00 tot 17.00 uur. Op zon- en feestdagen van 9.00 tot 17.00 uur.
- Geen bediening op kerstdagen en nieuwjaarsdag.
- Voor alle sluizen geldt dat de laatste schutting uiterlijk een half uur voor einde bedieningstijd start.

Bijzonderheden:

- Spertijden brug Robbengatsluis: 20 minuten voor vertrek veerboot.
- Laatste schutting Robbengatsluis start uiterlijk een half uur voor einde bedieningstijd.

Deze informatie is te vinden op de volgende plek:

<https://www.provinciegroningen.nl/beleid-en-documenten/kaarten-en-open-data/varen-in-groningen/lauwersmeer/>

### **Piekdrukke op weg en water**

Op 'piekdagen' kan het op bepaalde momenten zowel op het water als op de weg druk zijn in Lauwersoog. Dit zijn de dagen waarop evenementen worden georganiseerd of dagen (vooral weekenden) in het hoogseizoen waarop mooi weer is voorspeld en het tij gunstig is voor de scheepvaart. Er zijn ca. 8 tot 10 'piekdagen' per jaar.

De provincie Groningen is verantwoordelijk voor zowel een veilige als vlotte doorstroming van het verkeer op de weg als op het water. De provincie maakt geen onderscheid in belang tussen beide verkeersstromen. Omdat het hier gaat om een piek-probleem van het verkeersaanbod op weg en water moet zo goed mogelijk worden ingespeeld op de feitelijke situatie van het moment.

Het is dan van belang, dat wordt bekeken in hoeverre het wegverkeer en het vaarverkeer vertraging ondervindt en of deze vertraging 'acceptabel' is. Zowel wegverkeer als vaarverkeer moet 'tijdig' haar doel kunnen bereiken.

Uit metingen in 2018 is gebleken dat de vertraging van het wegverkeer op piekdagen op kan lopen tot ca. 17 minuten. Voor het scheepvaartverkeer liep de wachttijd voor de sluis op dat moment op tot 1,5 a 2,5 uur.

### **Rekening houden met wegverkeer en passagiers naar Schiermonnikoog**

Bij de brugbediening wordt op de volgende manier rekening gehouden met het wegverkeer en de afvaarten naar Schiermonnikoog:

- Vanaf 20 minuten voor de reguliere afvaarten (dit geldt dus niet voor de extra afvaarten) van de veerboot naar Schiermonnikoog wordt de brug niet meer bediend. Autoverkeer en Openbaar vervoer hebben dan alle gelegenheid om tijdig de boot te kunnen halen. Bediening van de sluis kan dan wel deels doorgaan, voor schepen die onder de brug door kunnen of de sluis kan vast worden gevuld met schepen die onder de brug kunnen liggen.
- Na aankomst van de veerboot wordt gewacht met bedienen van de brug tot het openbaar vervoer (de bus) over de brug is. Daarna wordt, afhankelijk van het scheepvaart-aanbod, het bedienproces van brug en sluis weer gestart.
- Om de doorstroming op de weg te bevorderen is de provincie, in overleg met gemeente en bedrijfsleven, in de zomer van 2019 gestart met de inzet van verkeersregelaars op piekdagen.
- Op maandagochtend wordt na aankomst van de veerboot bekeken in hoeverre de passagiers extra gelegenheid kan worden gegeven om de brug te passeren. Afhankelijk van het aanbod van de scheepvaart kan de operator hiertoe overgaan.

### **Rekening houden met scheepvaart-aanbod**

- Omdat er, voor de reguliere afvaart van de veerdienst, al 20 minuten sper wordt aangehouden voor de brugbediening, blijft er minder tijd over voor het schutten van de scheepvaart. Als het aanbod groot is, ontstaan daarom flinke wachttijden. Verlengen van de spertijd vóór de afvaart of realisatie van een spertijd na aankomst van de veerboot (waar vaak om gevraagd wordt) zou nog meer 'bedientijd' afsnoepen waardoor de wachttijd voor de scheepvaart verder op zou lopen.

### **Ter afsluiting**

Samenvattend kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een 'piekprobleem' van het verkeersaanbod op weg en water in Lauwersoog. Deze pieken in weg- en scheepvaartverkeer doen zich ook nog veelal op hetzelfde moment voor. Omdat het gaat om een beperkt aantal dagen per jaar zijn generieke maatregelen, bv. beperking bediening voor de scheepvaart, geen goed middel.

Zo effectief en flexibel mogelijk inspelen op de feitelijke situatie is de oplossing, zodat zowel weg- als scheepvaartverkeer veilig en zo vlot mogelijk wordt afgewikkeld. De operator heeft hierbij de mogelijkheid om, afhankelijk van de situatie, optimaal in te spelen om dit doel te bereiken.