



Regio Groningen-Assen  
STEDELIJK NETWERK



Regio Groningen-Assen  
STEDELIJK NETWERK



Projectenboek Regio Groningen-Assen





**Regio Groningen-Assen**  
STEDELIJK NETWERK

## PROJECTENBOEK REGIO GRONINGEN-ASSEN

Voorwoord .....	3
Overzicht projecten en bedragen per gemeente .....	5
Regiokaart.....	6
Gemeente Assen .....	8
Gemeente Bedum .....	10
Gemeente Groningen .....	12
Gemeente Haren .....	16
Gemeente Leek.....	18
Gemeente Midden-Groningen .....	20
Gemeente Noordenveld .....	22
Gemeente Ten Boer .....	26
Gemeente Tynaarlo .....	28
Gemeente Winsum .....	32
Gemeente Zuidhorn .....	34
Bijlagen .....	36

## Voorwoord

### De opbrengst van 20 jaar regionale samenwerking

In 2016 bestond Regio Groningen-Assen (RGA) 20 jaar. Met onze deelnemers vierden we het jaar daarop het succes van onze samenwerking. Alle partijen waren ervan overtuigd dat er in 20 jaar tijd veel is gerealiseerd om trots op te zijn.

In de RGA werken we samen aan een economisch sterke en goed bereikbare regio, óver gemeente- en provinciegrenzen heen. Dat is de kracht van onze samenwerking: we kijken verder dan onze neus lang is en hebben oog voor elkaars belangen. De opbrengst van 20 jaar regionale samenwerking is enorm. In dit projectenboek hebben we een overzicht gemaakt van alle projecten die in de regio zijn uitgevoerd of momenteel in uitvoering zijn.

Belangrijke resultaten zijn er geboekt bij de afstemming van woningbouwlocaties en bedrijventerreinen, het versterken van de ruimtelijke kwaliteit, de ontwikkeling van een integraal verkeers- en vervoerssysteem met P+R locaties in de hele regio, de Fietsroutes Plus en de uitvoering van de regeling Regionale en Innovatieve Projecten (REIP) waarmee de regio als economische motor van Noord-Nederland wordt versterkt.

Wat de deelnemers in totaal aan deze resultaten hebben bijgedragen via het Regiofonds en wat ze er direct en indirect voor hebben teruggekregen, staat in dit projectenboek centraal. De conclusie is dat onder de streep alle gemeenten minstens netto-ontvangers zijn. Dankzij co-financiering met rijkssubsidies zijn in de hele regio miljoenen euro's méér geïnvesteerd dan de deelnemers gezamenlijk hebben ingelegd. Dat is een prachtig resultaat en een uitdaging voor alle partijen om de komende jaren op voort te bouwen.

Het beleid van de RGA wordt momenteel geëvalueerd en geactualiseerd. Met eventueel aanvullende thema's en nieuwe speerpunten hopen we de komende jaren verder te kunnen blijven werken aan een goed bereikbare regio, waar mensen lekker werken, graag wonen en een fijn leven hebben!

Groningen, december 2018

**Fleur Gräper-van Koolwijk**  
voorzitter Stuurgroep Regio Groningen-Assen

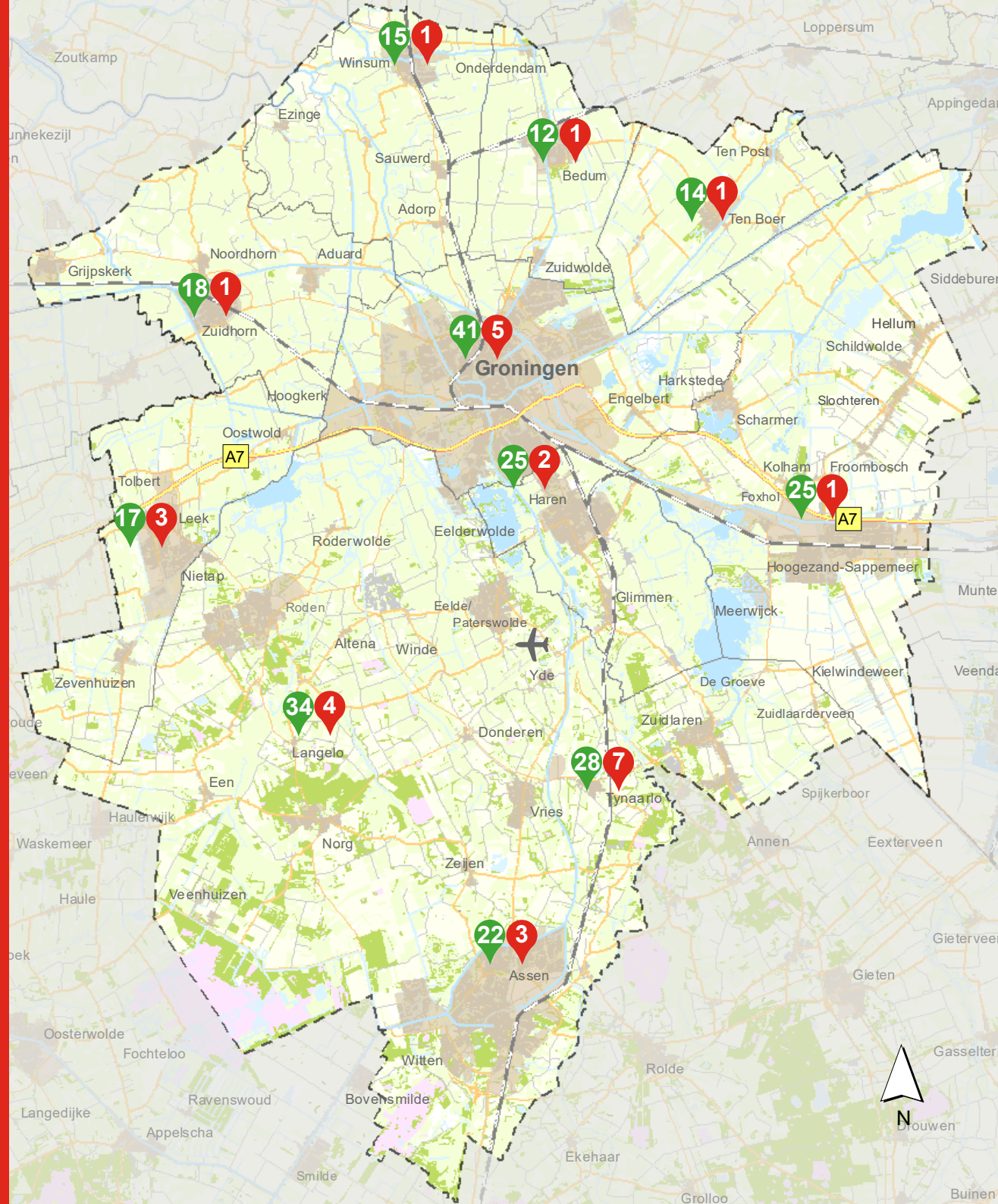
Regio Groningen-Assen (RGA) is een netwerkorganisatie van de provincies Groningen en Drenthe en elf gemeenten: Groningen, Assen, Haren, Ten Boer, Winsum, Bedum, Zuidhorn, Leek, Noordenveld, Tynaarlo en Midden-Groningen. Na de gemeentelijke herindeling (01-01-2019) komen Haren en Ten Boer bij Groningen, zijn Winsum en Bedum onderdeel van de gemeente Het Hogeland en maken Zuidhorn en Leek deel uit van de gemeente Westerkwartier. Daarmee komt het aantal deelnemende gemeenten aan de RGA op zeven.





# Overzicht

Projecten en bedragen  
per gemeente



### Projecten

Op de kaart hiernaast staat het aantal projecten dat in de afgelopen 20 jaar in regioverband is uitgevoerd. De aantallen in groen vallen direct ten goede aan de betreffende gemeente, de aantallen in rood zijn projecten waar de gemeente van meeprofiteert (de spin-off).

### Financieringsbronnen

De financiering van deze projecten komt deels uit het Regiofonds, deels uit eigen middelen van gemeenten en deels uit rijksbijdragen. De RGA is het aanspreekpunt voor het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, dat met de programma's Regionaal Mobiliteitsfonds, Beter Benutten en Vervolg Beter Benutten sinds 2004 ruim 40 miljoen euro heeft meegefinancierd in bereikbaarheidsprojecten in de regio Groningen-Assen. In bijlage 1 staat het volledige overzicht aan rijksbijdragen. In het hierna volgende projectenoverzicht per gemeente zijn de investeringen verdeeld in het totaalbedrag en het bedrag dat vanuit het Regiofonds is bijgedragen (inclusief de rijksbijdragen die via de RGA worden uitgekeerd).

### Meer informatie

De medewerkers van de RGA geven met alle plezier een toelichting op de projecten en bedragen in dit projectenboek. Zij zijn bereikbaar via het secretariaat van de RGA: 050 - 3164289. Een mailtje sturen kan ook: [info@regiogroningenassen.nl](mailto:info@regiogroningenassen.nl).







TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS-BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDAGEN)
Transferium Assen-Noord	Het aanleggen van knooppunt Marsdijk/Wegvak Peelo	2008	22.745.494	7.000.000
Knooppunt Assen West	Het aanleggen van een hoofdontsluiting en het verdubbelen van Europaweg West	2009	17.755.240	4.599.803
Arboretum Assen	Het aanleggen van beplanting, fietspad, uitkijktoren en bruggen	2009	292.600	118.000
Intendant Koningsas	Het ontsluiten van de groengebieden tussen de woonkernen voor de stedelijke recreant	2010	130.000	130.000
Revitalisering knapzakroutes	Het realiseren van 11 knapzakroutes	2011	139.472	29.848
Fietsroute Plus Assen - Vries	Het aanleggen van Fietsroute Plus Assen-Vries	2011	1.630.000	541.122
Aanleg fietspad oude schoolpad Zeijen	Het herstellen en aanleggen van fietspad oude schoolpad Zeijen	2011	496.480	72.866
Bereikbaarheid busstation Assen	Het verbeteren van de bereikbaarheid van busstation Assen	2013	986.151	120.000
Aanleg beekdal Messchen, fase I	Het aanleggen van fietspaden, wandelpaden, natuurspeelplaats en het herstellen van beekdal Messchen	2013	1.998.800	496.400
Fietspad Spoorbaan, Assen aan de Aa	Het aanleggen van ontbrekende schakels aan het fietspad Spoorbaan	2015	224.218	32.000
Toegangspoort Drentsche Aa	Het realiseren van Toegangspoort Drentsche Aa	2015	873.573	179.956
Kunstmanifestatie Drenthe	Het organiseren van een Kunstmanifestatie 'Into Nature'	2016	1.300.000	150.000
Landgoed Amelte	Het aanleggen/herstellen van fiets- en wandelpaden op Landgoed Amelte	2017	971.074	516.000
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Slimme MVO-app	Het ontwikkelen van een app voor bedrijven/organisaties op het gebied van duurzaamheid in Assen	2018	131.460	36.300
Arboretum Assen	Het ontwikkelen van een app voor het Arboretum	2018	30.000	15.000
Florijnas	Het versterken en bevorderen van het openbaar vervoer en de fiets voor de bereikbaarheid van Assen	2019	155.000.000	13.400.000
Facilitair Centrum Interzorg	Het oprichten van een Facilitair Centrum	2019	250.000	100.000
Jumping Jack	Theatervoorstelling over Jack Middelburg op het TT-circuit	2019	1.200.000	130.000
Bosbeek/Nijlandsloup	Het realiseren van een ecologische en recreatieve verbinding tussen het Asserbos en het Drentsche Aa-gebied	2019	3.240.000	500.000
Reconditionering OVL-masten	Pilot voor het hergebruiken van oude openbare verlichting masten	2020	227.279	50.000
E-ntelligence	Het terugdringen van het energieverbruik in een naoorlogse wijk in Assen	2021	365.000	100.000
			<b>214.726.877</b>	<b>29.417.295</b>
Spin-off				
Bus op de vluchtsstrook A28/N34	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	1.015.754	475.754
Drukriolering buitengebieden	Alternatief concept voor drukriolering	2018	155.400	23.512
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			<b>11.171.154</b>	<b>2.999.266</b>

Bijdrage gemeente Assen aan het Regiofonds € 18.639.177 (periode 2000-2018)





## TITEL PROJECT

## OMSCHRIJVING

JAAR  
GEREEDTOTALE  
INVESTERINGREGIOFONDS-  
BIJDRAGE  
(INCL. RIJKSBIJDRAGEN)

Centrumplein Bedum	Het herinrichten van het centrumplein in Bedum	2008	558.904	100.000
Boterdiep Zuidwolde	Het herinrichten van het Boterdiep in Zuidwolde	2008	776.547	38.931
Verzoamelstee	Het behouden van de leefbaarheid in de gemeenten Bedum, Ten Boer en Winsum	2008	562.193	75.000
Fietspad Ter Laan-Fraamklap	Het aanleggen van fietspad Ter Laan-Fraamklap	2009	130.000	25.271
Natuurgebied Noord-/Zuidwolde	Het aanleggen van twee natuurterreintjes met wandelommetjes tussen Noord- en Zuidwolde	2009	159.647	17.500
Revitalisering 7 dorpsommetjes	Het realiseren van 7 wandelroutes	2012	51.961	16.133
Gebiedsplan de Woldstreek	Het opstellen van een inrichtingsplan	2013	85.358	37.500
Fietsroute Plus Bedum-Gn	Het aanleggen van Fietsroute Plus Bedum-Groningen	2015	2.553.818	1.320.835
Station Bedum	Het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit van het stationsgebied	2016	522.000	300.000
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Centrumplan Bedum	Het versterken van de leefbaarheid van het centrum in Bedum	2018	5.838.000	700.000
Facelift noordelijke stations	Het upgraden van alle treinstations aan de regionale spoorlijnen	2018	3.100.000	1.240.000
			<b>19.078.464</b>	<b>4.971.170</b>

## Spin-off

Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			<b>10.000.000</b>	<b>2.500.000</b>

Bijdrage gemeente Bedum aan het Regiofonds € 988.639 (periode 2000-2018)





## TITEL PROJECT

## OMSCHRIJVING

JAAR  
GEREEDTOTALE  
INVESTERINGREGIOFONDS-  
BIJDRAGE  
(INCL. RIJKSBIJDAGEN)

GN-Winsum N361	MER-studie wegverbinding Groningen-Winsum-Mensingeweer	2005	168.000	50.000
Fietsroute Plus Zuidhorn - Groningen	Het aanleggen van Fietsroute Plus Zuidhorn - Groningen	2008	4.700.000	1.600.000
P+R Europapark	Het aanleggen van P+R Europapark	2008	1.603.447	1.000.000
Baggeren vaarroute	Het baggeren van de vaarroute Noord Willemskanaal - Paterswoldsemeer	2008	110.000	28.000
Haltes Reitdiepplein	Het aanleggen van bushaltes bij het Reitdiepplein	2009	90.000	72.000
Intendant Koningsas	Het ontsluiten van de groengebieden tussen de woonkernen voor de stedelijke recreant	2010	130.000	130.000
Transferium Hoogkerk	Het aanleggen van de bus toe- en afrit voor het P+R terrein Hoogkerk	2010	10.557.535	2.400.000
Busbaan Koeriersterweg	Het aanleggen van de busbaan Koeriersterweg	2010	2.700.000	1.920.000
Fietsbrug Aduarderdiep	Het plaatsen van Fietsbrug Aduarderdiep	2010	1.766.825	407.729
Bezoekerscentrum Reitdiep	Het realiseren van bezoekerscentrum en kijkboerderij Reitdiep	2010	2.812.150	900.000
Fietspad Gr - Zuidlaardermeer	Het realiseren van fietspad Duinkerkenbrug — Dr. Ebelsweg	2011	420.162	110.164
Verhogen natuur- en beleavingswaarde Piccardthofplas	Het vergroten van de natuurwaarde en de beleavingswaarde van het gebied Piccardthofplas	2011	91.354	18.021
Revitalisering 7 dorpsommetjes	Het realiseren van 7 wandelroutes	2012	51.961	16.133
Fietsbrug Plataanlaan	Het aanleggen van een fietsbrug over het Reitdiep	2012	1.939.235	200.000
Station Europapark	Het ontwikkelen en oprichten van Station Europapark	2012	40.388.252	10.700.000
Groningen, hoofdstad van de smaak	Organiseren van evenementen tbv Hoofdstad van de smaak	2012	265.000	30.000
Bus op de vluchstrook A28/N34	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	1.015.754	475.754
Bus op de vluchstrook A7	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	2.200.000	880.000
Spoorverbinding Groningen-Veendam	Het verbeteren van de OV-as Groningen - Hoogezand-Sappemeer - Veendam	2014	13.879.708	2.220.753
Busdoorstroming Europaweg	Het verbeteren van de busdoorstroming bij de Europaweg	2014	4.243.319	425.000
Aansluiting Europapark	Het aansluiten van de P+R Europapark op de Europaweg	2014	3.000.722	900.000
Verkenning Laagveengordel	Het aanpakken van verschillende landschappelijke opgaven	2014	108.823	108.823
Fietsroute Plus Bedum-Gn	Het aanleggen van Fietsroute Plus Bedum-Groningen	2015	2.553.818	1.320.835
HOV-as West	Het aanleggen van de HOV-as West	2015	8.581.935	2.600.000
Stadsweg	Het vergroten van de toegankelijkheid en beleving van het landelijk gebied	2015	189.721	38.500
Uitvoering 1e fase inrichtingsplan Leegkerk-Dorkwerd	Het instandhouden en versterken van de duurzame kwaliteit van het landschap	2016	170.576	69.083
Verkeersmanagement Ring Groningen	Het optimaliseren van de doorstroming op het wegvak Julianaplein - Europaplein	2016	1.237.822	318.873
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Smart Campus Zernike	Het verbeteren van de kwaliteit, het gebruik en de efficiëntie van de infrastructuur op ICT-gebied	2018	150.000	50.000
Energy Barn	Het realiseren van een nieuwe ontmoetingsplek, kennisuitwisseling en energietransitie	2018	740.000	200.000
Groningen	Het ontwikkelen van een aanpak voor behoud en versterking van ecologische waarden	2019	247.150	86.500
Kwaliteitsverbetering OV-N360	Het verbeteren van het OV-gebruik voor de regio	2019	2.680.000	602.000
Noord-oosthoek Hoornsemeer	Het geven van een kwaliteitsimpuls aan de NO-hoek Hoornsemeer	2019	1.985.000	300.000
Riolering Euvelgunne	Het onderzoeken van bestaande gemengde rioolstelsels op bedrijventerreinen om deze te vormen tot meer klimaatbestendige en duurzame stelsels	2020	250.000	125.000





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDAGEN)
Groningen Spoorzone	Het realiseren van het vernieuwd hoofdstation Groningen Centraal	2023	204.500.000	34.000.000
ITurnIT	Het aantrekkelijk maken van de ICT-sector bij jongeren	2017	865.000	230.000
Indietopia	Het oprichten van een fonds om game developers te stimuleren producten voor de markt te ontwikkelen	2019	515.000	200.000
Spraakmakend Media	Het ontwikkelen van een talentenprogramma voor jongeren in de creatieve industrie	2019	170.250	22.037
Matchmaker Innovatie	Het ontwikkelen van een app met als doel om bedrijven te ondersteunen om snel de best passende innovatiepartner te selecteren	2019	196.790	50.000
Social Startup Accelerator	Het begeleiden van start-ups van idee tot solide onderneming	2019	139.000	21.500
Platform Impact Noord	Het stimuleren van sociaal ondernemerschap in de regio	2019	126.000	39.200
			322.280.345	65.965.905
Spin-off				
Versterken recr. Infrastr. Onlanden fase I en II	Het aanleggen van een waterberging en recreatieve voorzieningen in de Onlanden	2015	4.542.051	1.159.120
Groene buffer Peizermaden	Het realiseren van een groene buffer tussen stad en land in de Peizermaden	2015	872.788	165.830
Spoorlijn Roodeschool-Eemshaven	Het verlengen van de spoorverbinding Roodeschool-Eemshaven	2018	25.000.000	50.000
Het Hoge Hert	Het realiseren van een uitkijktoren in de Onlanden	2018	681.000	306.000
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			41.095.840	4.180.950

Bijdrage gemeente Groningen aan het Regiofonds € 29.724.035 (periode 2000-2018)





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDRAGEN)
Fietspad Noordlandsdrift	Het aanleggen van fietspad Noordlandsdrift	2008	152.580	50.000
Baggeren vaarroute	Het baggeren van de vaarroute Noord Willemskanaal - Paterswoldsemeer	2008	110.000	28.000
Buurderij Oost- en Onnerpolder	Het opzetten van een samenwerking binnen de Buurderij	2009	115.815	6.375
Transferium Haren	Het wijziging van de hoofdontsluiting i.c.m. de aanleg van een bedrijvenpark en transferium	2010	6.102.286	1.600.000
Intendant Koningsas	Het ontsluiten van de groengebieden tussen de woonkernen voor de stedelijke recreant	2010	130.000	130.000
Herstel Huis Glimmen	Het uitvoeren van herstelwerkzaamheden op het landgoed Glimmen	2011	310.000	50.000
Kleinschalige landschapselementen fase I	Het herstellen en terugbrengen van karakteristieke landschapselementen	2013	265.815	64.722
Herstel natte landschapselementen fase I	Het herstellen en aanleggen van acht dobben	2013	92.766	11.596
Herstel eendenkooi Huis te Glimmen	Het herinrichten van de eendekooi en speelweide	2013	78.096	31.238
Bereikbaarheid Transferium Haren	Het reconstrueren van de westelijke aansluiting A28 op de Meerweg in Haren	2014	904.919	250.000
TRIP Paterswoldsemeer	Het realiseren van toeristische recreatieve infrastructuur nabij het Paterswoldsemeer	2014	4.592.000	229.000
Bus op de vluchstrook A28/N34	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	1.015.754	475.754
Verkenning Laagveengordel	Het aanpakken van verschillende landschappelijk opgaven	2014	108.823	108.823
Herprofilering fietspad langs Meerweg	Het herinrichten van het fietspad langs de Meerweg	2015	858.042	386.120
Fietsroute rotonde Meerweg - Paterswolde	Het aanleggen van de rotonde Meerweg - Paterswolde	2015	874.979	437.440
Uitbreiding Transferium Haren	Het uitbreiden van de P+R Haren	2015	3.575.930	192.254
Structuurvisie Meerweg	Het ontwikkelen van de structuurvisie Meerweg	2015	295.923	44.388
Pilot landschap onderhouden we samen	Participatie van vrijwilligers en bewoners mbt landschapsonderhoud	2017	84.598	30.000
Kleinschalige landschapselementen fase II	Het aanleggen, herstellen en onderhouden van de karakteristieke haag- en houtwal-elementen	2017	270.684	104.241
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Facelift noordelijke stations	Het upgraden van alle treinstations aan de regionale spoorlijnen	2018	3.100.000	1.240.000
Groningen	Het ontwikkelen van een aanpak voor behoud en versterking van ecologische waarden	2019	247.150	86.500
Stationsgebied Haren	Het upgraden van het Stationsgebied	2019	-	500.000
Stationsgebied Haren	Het upgraden van het Stationsgebied	2019	16.800.000	700.000
Entree Meerweg	Het herinrichten van de Meerweg	2021	2.975.000	790.000
			<b>47.801.197</b>	<b>8.646.452</b>
Spin-off				
Noord-oosthoek Hoornsemeer	Het geven van een kwaliteitsimpuls aan de NO-hoek Hoornsemeer	2019	1.985.000	300.000
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			<b>11.985.000</b>	<b>2.800.000</b>

Bijdrage gemeente Haren aan het Regiofonds € 1.553.262 (periode 2000-2018)





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDAGEN)
Leek-Roden	Het opstellen van een ontwerpogave fase 1 Leek-Roden	2007		50.000
Leeksterveld	Het realiseren van groenvoorzieningen voor het bedrijventerrein Leeksterveld	2009	2.657.701	100.000
Opwaarderen Qliner haltes	Het opwaarderen van Qlinerhaltes in Leek	2010	367.231	170.680
Fietspad Oostindie	Het aanleggen van fietspad Oostindie	2011	314.255	116.193
Leek-Roden	Het opstellen van een ontwerpogave fase 2 Leek-Roden	2011	88.300	44.150
Revitalisering 7 dorpsommetjes	Het realiseren van 7 wandelroutes	2012	51.961	16.133
IGS, natuur, landschap en recreatie	Het realiseren van de Structuurvisie Leek-Roden	2012	125.361	31.340
Centrumhalte Leek	Het aanleggen van een centrumhalte in Leek	2012	200.000	100.000
Verkenning Laagveengordel	Het aanpakken van verschillende landschappelijke opgaven	2014	108.823	108.823
TRI Landgoederenzone Nienoord	Het realiseren van de toeristische recreatieve infrastructuur Nienoord	2014	3.564.266	765.940
Schakel landgoed Nienoord-centrum Leek-Nietap	Het aan laten sluiten van het schakelpunt op Langoed Nienoord en centrum Leek-Nietap	2014	972.279	29.562
Leek-Nietap	Het revitaliseren van het centrum Leek-Nietap	2017	428.168	214.084
Uitvoering kwaliteitsimpuls dorps- en stadsranden	Begeleiding voor Rondje Rand Leek-Nietap	2017	15.319	7.659
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Groeningen	Het ontwikkelen van een aanpak voor behoud en versterking van ecologische waarden	2019	247.150	86.500
Investeringsprogramma Landschap Leek-Roden	Het opstellen van visies voor kwaliteitsverbetering van de landgoederenzone Nienoord-Terheijl-Mensinghe	2019	4.330.000	1.395.000
Programma Infra/OV Leek-Roden	Het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Leek en Roden	2019	12.055.000	3.630.000
			<b>30.265.850</b>	<b>7.966.064</b>
Spin-off				
Bus op de vluchstrook A7	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	2.200.000	880.000
Ontwikkelingsvisie Leekstermeer	Het realiseren van recreatieve voorzieningen bij het Leekstermeer	2014	597.817	226.000
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			<b>12.797.817</b>	<b>3.606.000</b>

Bijdrage gemeente Leek aan het Regiofonds € 3.247.131 (periode 2000-2018)





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDRAGEN)
Fietspad Zuidlaardermeer	Het aanleggen van fietspad Zuidlaardermeer	2007	6.075.093	60.000
Hoogezand-Sappemeer	MER-kosten ontwerpogave Hoogezand-Sappemeer	2008	100.000	50.000
Fietspad Meenteweg	Het aanleggen van fietspad Meenteweg Schildwolde	2011	712.048	234.976
Fietspad Wolfsbarge	Het aanleggen van een fietspad t.b.v. rondje Zuidlaardermeer	2011	76.099	25.000
Fraeylemaborg	Het toegankelijker maken van het verhaal van de Fraeylemaborg + Expositie	2012	642.004	97.208
Revitalisering 7 dorpsommetjes	Het realiseren van 7 wandelroutes	2012	51.961	16.133
Fietsroute Plus De Vosholen	Het aanleggen van fietspad de Vosholen fase 3	2013	677.069	203.121
Frequentieverhoging regionaal spoor	Onderzoek verkenning OV-knoop Hoogezand	2013	10.800	3.600
Herstel sluis Haansvaart	Het herstellen van sluis Haansvaart	2013	136.863	41.059
Verkenning Laagveengordel	Het aanpakken van verschillende landschappelijke opgaven	2014	108.823	108.823
Spoorverbinding Groningen-Veendam	Het verbeteren van de OV-as Groningen - Hoogezand-Sappemeer - Veendam	2014	13.879.708	2.220.753
Fietsroute Plus Woldweg - Foxholstermeer	Het aanleggen van Fietsroute Plus Woldweg - Foxholstermeer	2015	293.567	88.070
Transferium Hoogezand-Sappemeer	Het aanleggen van P+R Hoogezand-Sappemeer	2015	45.526	6.800
Bushalte Hoge Meeren z.z.	Het realiseren van een bushalte nabij winkelcentrum Hoge Meeren Hoogezand	2015	34.360	8.750
Versterken recr. Infrastructuur EHS Midden-Groningen fase I	Het aanleggen van een knuppelpad met bijkomende recreatieve voorzieningen in Roegwold	2015	134.753	40.426
Versterken recr. Infrastructuur EHS Midden-Groningen fase II	Het aanleggen van een knuppelpad met bijkomende recreatieve voorzieningen in Roegwold	2015	730.545	222.816
Versterking groene dorpslint Duurswold	Het versterken van de ruimtelijke kwaliteit van het landschap en de woonomgeving	2015	320.280	72.500
Stadshart Hoogezand	Het versterken van de regionale functie van het stadscentrum van Hoogezand-Sappemeer	2017	10.723.544	3.000.000
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Facelift noordelijke stations	Het upgraden van alle treinstations aan de regionale spoorlijnen	2018	3.100.000	1.240.000
Herinrichting Slochterhaven	Het ontwikkelen van het centrumgebied van Slochteren	2018	2.355.000	700.000
Groningen	Het ontwikkelen van een aanpak voor behoud en versterking van ecologische waarden	2019	247.150	86.500
Rustpunt Overschild	Het herbestemmen van de monumentale kerk van Overschild	2020	795.597	278.000
Kultuureiland	Het ontwikkelen van een duurzaam en langjarig kunst- en cultuurproject nabij het Damsterplas	2020	1.176.120	425.000
Challenge the future	Voorleggen van vraagstuk aan kinderen en jongeren vanuit het bedrijfsleven	2020	39.570	19.785
			<b>47.206.515</b>	<b>€ 10.349.320</b>
SPIN-OFF				
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			<b>10.000.000</b>	<b>2.500.000</b>

Bijdrage gemeente Midden-Groningen aan het Regiofonds € 8.330.693 (periode 2000-2018)



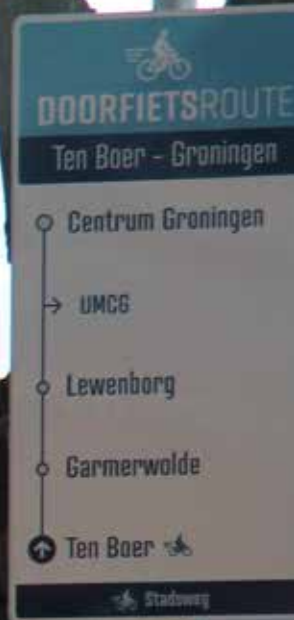
TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDAGEN)
Centrumhalte Roden	Het aanleggen van een centrumhalte in Roden	2006	710.000	568.000
Haventje Roderwolde	Het reconstrueren van het haventje in Roderwolde	2006	449.092	37.410
Leek-Roden	Het opstellen van een ontwerpogave fase 1 Leek-Roden	2007		50.000
EVZ Fochterloërveen - Slokkert	Het aanleggen van een Ecologische verbindingzone Fochteloërveen-Slokkert	2009	167.217	78.826
Opwaardering Qliner-haltes	Het opwaarderen van Qliner haltes	2010	193.132	129.000
Fietspaden Veenhuizen en Fochteloërveen	Het aanleggen van fietspaden in Veenhuizen en het Fochterloërveen	2010	976.800	293.040
Leek-Roden	Het opstellen van een ontwerpogave fase 2 Leek-Roden	2011	88.300	44.150
Revitalisering knapzakroutes	Het realiseren van 11 knapzakroutes	2011	139.472	29.848
Busbaan Peizermaden	Het aanleggen van de busbaan Peizermaden	2012	2.957.736	1.059.893
Veenhuizen, Kolonie in Beeld	Het versterken van het beeld van het dorp Veenhuizen	2012	3.924.292	405.570
Veenhuizen, sluis 3	Het restaureren van sluis 3 in Veenhuizen	2012	464.929	46.013
Versterken beekherstel Oostervoortse- diepje	Het voor publiek beleefbaar maken van de ingerichte beekdalen Oostervoortsediepje	2012	100.195	20.340
IGS, natuur, landschap en recreatie	Het realiseren van de Structuurvisie Leek-Roden	2012	125.361	31.340
Ter Hansouwe	Het restaureren van Huis ter Hansouwe	2013	1.454.598	206.250
Zwartendijkster schans Een	Het herstellen van de Zwartendijkster Schans in Een	2013	25.582	10.350
Brinkenplan Noordenveld	Het verbeteren van de brinken	2014	107.680	44.670
Vitaal Veenhuizen	Het opstellen van een productontwikkelingsprogramma voor Veenhuizen	2014	602.408	100.000
Verkenning Laagveengordel	Het aanpakken van verschillende landschappelijke opgaven	2014	108.823	108.823
Ontwikkelingsvisie Leekstermeer	Het realiseren van recreatieve voorzieningen bij het Leekstermeer	2014	597.817	226.000
Versterken recr. Infrastr. Onlanden fase I en II	Het aanleggen van een waterberging en recreatieve voorzieningen in de Onlanden	2015	4.542.051	1.159.120
Groene buffer Peizermaden	Het realiseren van een groene buffer tussen stad en land in de Peizermaden	2015	872.788	165.830
Collectie Veenhuizen	Het doorontwikkelen van 12 projecten in Veenhuizen	2016	184.500	48.000
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Pilot landschap onderhouden we samen	Samenwerking van vrijwilligers en bewoners m.b.t. landschapsonderhoud	2017	84.598	30.000
Uitvoering kwaliteitsimpuls dorps- en stadsranden	Begeleiding voor Rondje Rand Leek-Nietap	2017	15.319	7.659
Leek-Nietap	Het revitaliseren van het centrum Leek-Nietap	2017	428.168	214.084
Albertsbaan	Het herinrichten van de Albertsbaan	2017	1.623.969	196.445
Het Hoge Hert	Het realiseren van een uitkijktoren in de Onlanden	2018	681.000	306.000
Natuur- en landschapsboerderij	Het ontwikkelen van een dagrecreatieve attractie in Norg	2019	409.000	100.000
Groeningen	Het ontwikkelen van een aanpak voor behoud en versterking van ecologische waarden	2019	247.150	86.500
Investeringsprogramma Landschap Leek-Roden	Het opstellen van visies voor kwaliteitsverbetering van de landgoederenzone Nienoord-Terheijl-Mensinga	2019	4.330.000	1.395.000





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDRAGEN)
Programma Infra/OV Leek-Roden	Het realiseren van Hoogwaardig Openbaar Vervoer in Leek en Roden	2020	12.055.000	3.630.000
Mountainbikeroutes Noordenveld	Het aanleggen van vijf mountainbikeroutes in Norg	2020	300.000	50.000
Health Hub Roden	Het realiseren van een fysieke hub op het gebied van gezondheid	2020	10.848.000	559.000
			54.555.013	€ 12.537.161
SPIN-OFF				
Bus op de vluchtstrook A7	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	2.200.000	880.000
Transferium Hoogkerk	Het aanleggen van de bus toe- en afrit voor het P+R-terrein Hoogkerk	2010	10.557.535	2.400.000
Facilitair Centrum Interzorg	Het oprichten van een Facilitair Centrum	2019	250.000	100.000
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			23.007.535	5.880.000
Bijdrage gemeente Noordenveld aan het Regiofonds € 5.083.814 (periode 2000-2018)				





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDAGEN)
Dorpsplein Ten Boer	Het herinrichten van het dorpsplein in Ten Boer	2006	332.000	33.200
Verzoamelstee	Het behouden van de leefbaarheid in de gemeenten Bedum, Ten Boer en Winsum	2008	562.193	75.000
Centrumplein Ten Boer	Het revitaliseren van het centrumplein in Ten Boer	2008	275.000	100.000
Fietspad Eemskanaal Noordzijde	Het aanleggen van een fietspad tussen Ruischerbrug - Garmerwolde	2010	41.396	10.725
N360 Ten Boer	Planstudie N360	2011	189.804	50.000
Revitalisering 7 dorpsommetjes	Het realiseren van 7 wandelroutes	2012	51.961	16.133
Damsterdiepgebied	Het versterken van cultuurhistorische landschappelijke terreinen in het Damstergebied	2013	231.491	64.318
Centrumplein Ten Boer	Het aanleggen van een speelvoorziening en een voetpad	2013	66.637	29.987
Stadsweg	Het vergroten van de toegankelijkheid en beleving van het landelijk gebied	2015	189.721	38.500
Dorpsentree Ten Boer	Het verbeteren van de kwaliteit van het busverkeer op het tracédeel Ten Boer- Groningen	2016	1.230.498	592.544
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Kwaliteitsverbetering OV-N360	Het verbeteren van het OV-gebruik voor de regio	2019	2.680.000	602.000
Woldwijk	Het tot ontwikkeling brengen van duurzame initiatieven voor het gebied Woldwijk	2019	341.000	150.000
Feest! In Oost en West	Het herbestemmen van de kerk tot permanente museale locatie in Garmerwolde	2019	1.894.000	295.000
			12.825.737	3.157.407
SPIN-OFF				
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			10.000.000	2.500.000
Bijdrage gemeente Ten Boer aan het Regiofonds € 988.639 (periode 2000-2018)				





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS-BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDRAGEN)
Fietspad Zuidlaardermeer	Het aanleggen van fietspad Zuidlaardermeer	2007	6.075.093	60.000
Transferium Zuidlaren	Het aanleggen van Transferium Zuidlaren	2008	336.376	300.000
Fietspad Okkeveen	Het aanleggen van fietspad Okkeveen	2008	413.657	70.000
Baggeren vaarroute	Het baggeren van de vaarroute Noord Willemskanaal - Paterswoldsemeer	2008	110.000	28.000
Inventarisatie landschapselementen Tynaarlo	Pilot voor de inventarisatie onderhouden landschap	2009	9.587	4.314
Intendant Koningsas	Het ontsluiten van de groengebieden tussen de woonkernen voor de stedelijke recreant	2010	130.000	130.000
Fietsroute Plus Assen - Vries	Het aanleggen van Fietsroute Plus Assen-Vries	2011	1.630.000	541.122
Revitalisering knapzakroutes	Het realiseren van 11 knapzakroutes	2011	139.472	29.848
Fietsroute Plus Eelde - De Punt	Het aanleggen van Fietsroute Plus Eelde - de Punt	2012	1.220.005	760.000
Ter Hansouwe	Het restaureren van Huis ter Hansouwe	2013	1.454.598	206.250
Herstel particuliere landschapselementen	Het tegengaan van de verrommeling van het Esdorpenlandschap	2013	364.014	91.003
Toegangspoort Noord	Het aanleggen van een toegangspoort t.b.v. voorlichting en educatie over het gebied	2013	431.205	43.120
Bus op de vluchstrook A28/N34	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	1.015.754	475.754
Realisatie ecologische verbindingszone Ter Borch	Het realiseren van twee ecologische verbindingen in Ter Borch	2014	6.605.838	1.196.000
Verkenning Laagveengordel	Het aanpakken van verschillende landschappelijke opgaven	2014	108.823	108.823
Landgoederengordel Noord-Drenthe, fase I	Het inrichten/herstellen van elf landgoederen	2014	638.346	261.377
Fietsroute rotonde Meerweg - Paterswolde	Het aanleggen van de rotonde Meerweg - Paterswolde	2015	874.979	437.440
Inrichting Zeegserloopje	Het inrichten van de ecologische verbindingszone Zeegserloopje	2015	673.721	95.658
Revitalisering dorpscentrum Paterswolde	Het revitaliseren van het centrum van Paterswolde	2015	888.848	142.216
Brink Zuidlaren	Het herinrichten van de Brink Zuidlaren	2015	1.071.240	97.830
Kunstmanifestatie Drenthe	Het organiseren van een Kunstmanifestatie "Into Nature"	2016	1.300.000	150.000
Revitalisering dorpscentrum Vries	Het revitaliseren van het centrum van Vries	2017	521.619	160.137
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Landgoederen Eelde-Paterswolde	Het realiseren van recreatieve voorzieningen voor de landgoederen Eelde-Paterswolde	2018	540.553	150.000
Revitalisering dorpscentra Eelde	Het revitaliseren van het centrum van Eelde	2018	4.061.570	397.447
Groeningen	Het ontwikkelen van een aanpak voor behoud en versterking van ecologische waarden	2019	247.150	86.500
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
Living Lab	Het herontwikkelen van de Rijksluchtvaartschool	2019	600.000	150.000
			46.202.486	9.772.840





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS-BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDAGEN)
---------------	--------------	-------------	--------------------	---

SPIN-OFF

Bus op de vluchstrook A28/N34	Het aanbrengen van uitwijkhavens, verlichting, signalering en bebording	2014	1.015.754	475.754
Versterken recr. Infrastr. Onlanden fase I en II	Het aanleggen van een waterberging en recreatieve voorzieningen in de Onlanden	2015	4.542.051	1.159.120
Groene buffer Peizermaden	Het realiseren van een groene buffer tussen stad en land in de Peizermaden	2015	872.788	165.830
Het Hoge Hert	Het realiseren van een uitkijktoren in de Onlanden	2018	681.000	306.000
Noord-oosthoek Hoornsemeer	Het geven van een kwaliteitsimpuls aan de NO-hoek Hoornsemeer	2019	1.985.000	300.000
Facilitair Centrum Interzorg	Het oprichten van een Facilitair Centrum	2019	250.000	100.000
Natuur- en landschapsboerderij	Het ontwikkelen van een dagrecreatieve attractie	2019	409.000	100.000
			9.755.594	2.606.704

Bijdrage gemeente Tynaarlo aan het Regiofonds € 6.001.046 (periode 2000-2018)





## TITEL PROJECT

## OMSCHRIJVING

JAAR  
GEREEDTOTALE  
INVESTERINGREGIOFONDS-  
BIJDRAGE  
(INCL. RIJSBIJDAGEN)

GN-Winum N361	MER-studie wegverbinding Groningen-Winum-Mensingeweer	2005	168.000	50.000
Verzoamelstee	Het behouden van de leefbaarheid in de gemeenten Bedum, Ten Boer en Winsum	2008	562.193	75.000
Wierdenland	Het verhuizen van Museum Wierdenland naar een nieuwe locatie	2008	1.013.261	75.000
Fietspad Harssenbosch	Het aanleggen van fietspad Harssenbosch	2011	164.033	20.300
Revitalisering 7 dorpsommetjes	Het realiseren van 7 wandelroutes	2012	51.961	16.133
Herstel boerenerven Middag-Humsterland	Het herstellen en herinrichten van de boerenerven in het gebied Middag-Humsterland	2013	455.629	90.000
Klein Wetsinge	Het restaureren en inrichten van de kerk in Klein Wetsinge	2015	972.642	233.434
Aduarderzijl	Het herinrichten van Aduarderzijl	2015	228.554	100.000
Bus/treinknooppunt station Winsum	Het aanleggen van 30 parkeerplaatsen bij het Transferium in Winsum	2016	47.466	10.917
Herstel en versterken wierden Middag-Humsterland	Het herstellen en versterken van de wierden in Middag-Humsterland	2016	388.254	168.948
Herinrichting Onderdendamsterweg	Het herinrichten van de Onderdendamsterweg	2016	2.578.881	700.000
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Versterking recr. Infrastructuur Reitdiepgebied	Het inrichten van 250 ha EHS, kavelruil, het aanleggen van wandelpaden en de restauratie van Wetsingerzijl	2018	3.798.000	414.000
Facelift noordelijke stations	Het upgraden van alle treinstations aan de regionale spoorlijnen	2018	3.100.000	1.240.000
De Tirrel	Proceskosten m.b.t. het oprichten van een multifunctioneel gebouw	2019	260.000	65.000
			<b>18.528.909</b>	<b>4.358.732</b>
<b>SPIN-OFF</b>				
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			<b>10.000.000</b>	<b>2.500.000</b>

Bijdrage gemeente Winsum aan het Regiofonds € 1.553.261 (periode 2000-2018)





TITEL PROJECT	OMSCHRIJVING	JAAR GEREED	TOTALE INVESTERING	REGIOFONDS- BIJDRAGE (INCL. RIJKSBIJDAGEN)
N355 Zuidhorn	MER-studie omlegging Zuidhorn-Noordhorn	2006	121.360	50.000
Fietsroute Plus Zuidhorn - Groningen	Het aanleggen van Fietsroute Plus Zuidhorn - Groningen	2008	4.700.000	1.600.000
Fietspad Niehove - Aalsum	Het aanleggen van fietspad Niehove - Aalsum	2009	410.500	80.000
Ontwikkelingsvisie Zuidhorn-Groningen	Het bieden van een samenhangend kader voor begeleiding en toetsing van initiatieven in het gebied	2010	60.000	25.000
Wooncentrum Zuidhorn	Het aanleggen van de verbinding tussen het woonzorgcentrum en het dorpscentrum in Zuidhorn	2011	3.600.000	100.000
Parkeervoorziening Zuidhorn	Het realiseren van parkeervoorzieningen in Zuidhorn	2011	2.202.089	100.000
Fietspad Zuidhorn - Den Horn	Het aanleggen van fietspad Zuidhorn - Den Horn	2012	315.356	157.678
Dorpsplein Holtplein Zuidhorn	Het herinrichten van het plein en parkeergelegenheid in Zuidhorn	2012	162.009	66.600
Natuurbeleving natuurgebied het Stort	Het oprichten van een uitkijktoren	2013	60.447	27.202
Herstel boerenerven Middag-Humsterland	Het herstellen en herinrichten van de boerenerven in Middag-Humsterland	2013	455.629	90.000
Herstructurering dorpscentrum Zuidhorn	Het realiseren van een kwalitatief hoogstaande herstructurering in het centrum van Zuidhorn	2014	3.943.128	700.000
Nieuw Wonder van Aduard	Het zichtbaar maken van de kloostergeschiedenis van Aduard	2015	286.428	120.000
Herstel en versterken wierden Middag-Humsterland	Het herstellen en versterken van wierden in Middag-Humsterland	2016	388.254	168.948
DRIS-maatregelen	Het plaatsen van reisinformatiepanelen in de regio	2017	4.740.036	1.100.000
Facelift noordelijke stations	Het upgraden van alle treinstations aan de regionale spoorlijnen	2018	3.100.000	1.240.000
Doorontwikkeling P+R Zuidhorn	Optimalisatie stationsweg, aanleg busperrons, aanpak wegaansluiting Hooiweg-Rijksstraatweg en uitbreiding van de parkeer- en fietsvoorziening	2019	3.290.977	675.000
Wandelnetwerken Westerkartier en Middag-Humsterland	Het inrichten van twee startlocaties voor wandelroutes	2019	ntb	5.000
Innovatieboerderij Zuidhorn	Het realiseren van een fysieke plaats voor activiteiten van de gebiedscoöperatie	2020	1.100.000	330.000
			<b>28.936.213</b>	<b>6.635.428</b>
<b>SPIN-OFF</b>				
Routefonds GAE	Het ontwikkelen van nieuwe verbindingen vanaf Airport Eelde	2019	10.000.000	2.500.000
			<b>10.000.000</b>	<b>2.500.000</b>

Bijdrage gemeente Zuidhorn aan het Regiofonds € 1.553.261 (periode 2000-2018)



## BIJLAGE I

### Rijksbijdragen

Sinds 2004 is er vanuit het Rijk via een drietal programma's meegeïnvesteed in de verbetering van de bereikbaarheid. De totale rijksbijdrage bedroeg ruim 40 miljoen euro. Het betreft het Regionaal Mobiliteitsfonds, Beter Benutten en Vervolg Beter Benutten.

#### 1. Regionaal Mobiliteitsfonds

In 2004 is vanuit het (toenmalige) Ministerie van Verkeer en Waterstaat een rijksbijdrage van € 10 miljoen beschikbaar gesteld voor het uitvoeren van projecten uit het Investeringsprogramma 2005-2009. In 2008 is er in twee tranches nog eens € 12 miljoen beschikbaar gesteld. Deze maatregelen vallen onder het zogeheten Quick Win-programma. Het Rijk stelde als voorwaarde dat de regio zelf minimaal hetzelfde bedrag in deze maatregelen investeerde. In tabel 1 staan alle projecten die een Quick Win-bijdrage hebben ontvangen.

#### 2. Beter Benutten

Het programma Beter Benutten was een samenwerking tussen Rijk, regionale overheden en het bedrijfsleven in twaalf regio's met als hoofddoel het verminderen van de files met 20% op knelpunten in de spits. Het doel van Beter Benutten was tevens op een andere of slimme wijze om te gaan met investeren in de bereikbaarheid in plaats van slechts inzet op capaciteitsvergroting.

Het programma was er mede op gericht de steden Groningen en Assen goed bereikbaar te houden bij de uitvoering van grote infrastructurele projecten, zoals de aanleg van de FlorijnAs in Assen en de ombouw van de Zuidelijke Ringweg in Groningen vanaf 2018.

Tabel 1 Quick Win-projecten

PROJECT (BEDRAGEN IN MILJOENEN)	PROJECT- KOSTEN	BIJ- DRAGE	GEREED
Fietsbrug Aduarderdiep	1,8	0,3	2010
Fietsroute Plus Eelde/Paterswolde/Groningen	1,5	0,3	2009
Transferium Assen Noord/Marsdijk	22,7	2,4	2009
Fietsroute Plus Vries-Assen	1,7	0,2	2011
HOV-as West	2,7	0,7	2011
Station Europapark	65,0	3,7	2014
Kwaliteitsverbetering Europapark	1,4	0,4	2009
Opwaarderen Qliner haltes Roden	0,2	0,03	2010
Opwaarderen Qliner haltes Leek	0,4	0,05	2010
Centrumhalte Leek	0,2	0,02	2012
Centrumhalte Roden	0,7	0,2	2006
Transferpunt Zuidlaren	0,3	0,1	2008
Transferium Assen-West/Kloosterveen	19,3	1,6	2009
Transferium Hoogkerk	10,56	5,00	2011
Dynamisch gebruik busbaan Peize - Groningen	2,96	0,41	2013
Verbetering bereikbaarheid transferium Haren	0,90	0,45	2014
Permanente uitbreiding transferium Haren	3,67	0,43	2016
Busdoorstroming Europaweg	4,24	2,12	2015
Busontsluiting Europapark (P3) op Europaweg	3,00	1,50	2014
Bereikbaarheid busstation Assen	0,99	0,50	2013
Derde fase HOV-as West	8,58	1,58	2016
TOTAAL	152,71	22,00	

Ook werden er maatregelen genomen om de groeiende vraag naar de trein en de bus op te vangen. Het gaat onder andere om het integraal aanbieden van reizigersinformatie, het zorgen voor een samenhangend netwerk van P+R-locaties, verkeersmanagement en de toepassing van intelligente transportsystemen.

#### FLORIJNAS

In Assen is de FlorijnAs ontwikkeld, met onder andere de aanpak van de doorgaande verbinding tussen Assen-Noord, het centrum en Assen-Zuid en een complete stationsvernieuwing.



#### AANPAK RING ZUID

Groningen staat aan de vooravond van de aanpak van de Ring Zuid en het hoofdstation. Vooruitlopend hierop zijn er inmiddels veel maatregelen genomen, zoals de realisatie van nieuwe busverbindingen en P+R's (met P+Bike), nieuwe fietsroutes en veilige fietsenstallingen.

#### GRONINGEN BEREIKBAAR EN ASSEN SLIM BEREIKBAAR

De uitvoeringsorganisatie Groningen Bereikbaar (GB) heeft stad en ommeland voorbereid op de verwachte hinder door de werkzaamheden de komende jaren. Er is een uitgebreid netwerk met grote werkgevers (ruim 80 bedrijven en 52.000 medewerkers) en het MKB opgebouwd. Onderwijsinstellingen, ziekenhuizen en grote publiekstrekkingen hebben de ambitie uitgesproken om de stad bereikbaar te houden. De slimme verkeerslichten (iVRI's) die op drukke kruispunten zijn geïnstalleerd, zorgen voor een snellere doorstroming van het verkeer. GB toetst en ontwikkelt nieuwe ideeën via de Denk- & Doetank op haalbaarheid en effectiviteit (bottom-up). Zo is er via truckspotting een netwerk opgebouwd met logistieke partijen, zijn de venstertijden in de binnenstad aangepast en worden die straks digitaal gehandhaafd, is er in Eelde een goederenhub gerealiseerd en is via supermarktlogistiek het Open Trip Model opgeleverd.

De organisatie Assen Slim Bereikbaar heeft de aanleg van de Florijnas aangepakt om met werkgevers alternatieven voor de auto te stimuleren. Vooral probeer- en aanschafregelingen voor e-bikes waren zeer succesvol.

#### FIETSMAATREGELEN EN OV

Parallel aan de communicatiecampagnes en werkgeversaanpakken is met Beter Benutten geïnvesteerd in fietsmaatregelen en het OV. Tussen Groningen en Haren zijn twee fietsroutes gerealiseerd om het gebruik van de fiets verder te stimuleren. Een van deze routes sluit aan op de P+R Haren, zodat hier meerdere vervoersmogelijkheden worden gefaciliteerd. Tevens zijn in Groningen twee slimme fietsroutes gerealiseerd naar de Zernike Campus. Deze slimme routes vormen een alternatief voor één centrale vervoersas. Op deze as kan het OV naar de campus nu verder worden geoptimaliseerd.

#### GROEICIJFERS

We zien dat - mede door gerichte campagnes, inzet op frequentieverhoging en comfort en beschikking over reisinformatie - het OV in de regio Groningen-Assen sterker groeit dan landelijk het geval is. In 2017 laat het OV groeicijfers zien van 8% in reizigerskilometers en 13% in personen. We zien tevens dat in de afgelopen periode het fietsgebruik sterker gestegen is dan de automobiliteit.

#### Financiering

Het Rijk heeft bijna 9 miljoen euro meegeïnvesteed in de uitvoering van het programma Beter Benutten. De regiopartners van Regio Groningen-Assen hebben hier zelf 14,7 miljoen euro aan bijgedragen.

#### 3. Vervolg Beter Benutten

Het vervolgprogramma bouwde voort op de Beter Benutten-gedachte en had een sterke focus op spitsmijdingen. De doelstelling van het vervolgprogramma Beter Benutten was in de spits een reistijdvermindering van 10% van deur tot deur. De nadruk in



het vervolgprogramma lag vooral op maatregelen die reizigers in staat stellen op een slimme manier snel op de plaats van bestemming te komen. Een belangrijke rol is daarbij weggelegd voor Intelligente Transport Systemen (ITS).

Ingezet werd op de thema's:

#### **ASSEN SLIM BEREIKBAAR**

Werkgeversgerichte aanpak, beïnvloeding reisgedrag, aanleg ontbrekende schakel fietsnetwerk.

#### **GRONINGEN BEREIKBAAR**

Weggebruikersaanpak, werkgeversaanpak, communicatie, bereikbaarheidsinitiatieven.

#### **ONDERWIJSAANPAK**

'Anders roosteren': minder studenten fietsen in de spits.

#### **GOEDERENVERVOER**

Truckspotten, logistieke efficiency, stads-, bouw- en supermarktlogistiek.

#### **OPENBAAR VERVOER**

Extra buscapaciteit, productinformatie, communicatie.

#### **FIETS**

Monitoring Fiets, slimme routes Zernike, aanleg Fietsroute Plus Helperzoom Haren-Groningen, aanleg Fietsroute Plus Noord-Willemskanaal.

#### **Financiering**

Het Rijk heeft ruim 9 miljoen euro meegeïnvesteed in de uitvoering van het vervolgprogramma Beter Benutten. De regiopartners van Regio Groningen-Assen hebben hier zelf 12,2 miljoen euro aan bijgedragen.

#### **Tot slot**

Beter Benutten is voor de regio Groningen-Assen zeer succesvol geweest. In acht jaar tijd heeft het Rijk ruim 40 miljoen euro geïnvesteerd in een betere bereikbaarheid van de hele regio. Het programma is inmiddels afgerond. Het Ministerie van IenW maakte in november 2018 bekend zo'n 5 miljoen euro toe te kennen voor het vervolg van projecten die mede zijn voortgekomen uit Beter Benutten.

## BIJLAGE 2

### Overzicht bijdragen deelnemers Regiofonds in 2018

Bijdragen zijn vastgesteld op basis van het aantal inwoners per gemeente/provincie

<i>Gemeenten</i>	
Assen	€ 931.190
Noordenveld	€ 253.585
Tynaarlo	€ 300.003
Groningen	€ 1.484.778
Midden-Groningen	€ 416.402
Ten Boer	€ 49.193
Bedum	€ 49.193
Winsum	€ 77.599
Zuidhorn	€ 77.599
Leek	€ 162.817
Haren	€ 77.599

<i>Provincies</i>	
Groningen	€ 1.848.308
Drenthe	€ 921.732

Totale inleg in het Regiofonds in 2018: € 6.649.998

(exclusief rijksbijdragen)





## COLOFON

Uitgave van Regio Groningen-Assen  
Groningen, december 2018

Foto's: archief RGA en deelnemende partijen RGA  
Opmaak en druk: Grafisch Centrum Provincie Groningen

Regio Groningen-Assen  
Oosterstraat 56A  
Postbus 610  
9700 AP Groningen  
Tel: 050 - 316 42 89  
e-mail: [info@regiogroningenassen.nl](mailto:info@regiogroningenassen.nl)

[www.regiogroningenassen.nl](http://www.regiogroningenassen.nl)