



Raadsvoorstel

Onderwerp: Ontwerpbegroting 2022 GR Publiek Vervoer
Datum: 26 mei 2021
Agendapunt: 7
Behandeling: Ter bespreking in raadsoverleg
Portefeuille-
houder(s): Wethouder M.A. de Visser
Steller: J. van Neer, j.vanneer@hethogeland.nl
Zaaknummer:

1. Samenvatting

De Ontwerpbegroting 2022 – 2025 en de Jaarstukken 2020 van Publiek Vervoer voldoen aan alle vooraf gestelde voorwaarden. Er vloeien in het algemeen en voor de gemeente Het Hogeland geen wijzigingen uit voort.

Motivering / alternatieven

Alle colleges en alle gemeenteraden in de provincies Groningen en Drenthe hebben de Ontwerpbegroting 2022 – 2025 van Publiek Vervoer ontvangen. Aansluitend werden de bijbehorende Jaarstukken 2020 aan de colleges toegezonden, met het verzoek deze ter kennisgeving aan te bieden aan de gemeenteraden.

De Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe Procedure

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling heeft het bestuur van Publiek Vervoer de Ontwerpbegroting op 31 maart jl. naar alle deelnemers gestuurd. De gemeenteraden kunnen binnen acht weken na toezending van de Ontwerpbegroting het bestuur hun zienswijze(n) meedelen. Het bestuur heeft gevraagd vóór 1 juni a.s. eventuele zienswijze(n) te kunnen ontvangen. Daarna zal de ontwerpbegroting 2022-2025 op 24 juni worden vastgesteld. De Jaarstukken zijn pas op 7 april toegezonden, waardoor de beoogde planning voor veel deelnemers niet langer haalbaar is.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

1. de Ontwerpbegroting 2022 – 2025, de Jaarstukken 2020 en de Controleverklaring 2020 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe ter kennisgeving aan te nemen;
2. geen zienswijze in te dienen met betrekking tot de Ontwerpbegroting 2022 – 2025.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

De gemeenten in Groningen en Drenthe hebben gezamenlijk het Wmo-vervoer en het leerlingenvervoer aanbesteed. Samen met het bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe is in 2018 de Gemeenschappelijke Regeling bedrijfsvoeringorganisatie Publiek

Vervoer Groningen Drenthe ingesteld. Deze Samenwerkingsorganisatie is een uitvoeringsorganisatie op basis van een lichte gemeenschappelijke regeling. Jaarlijks worden aan de raad de ontwerpbegroting en de jaarstukken aangeboden.

3.2 Bevoegdheid raad

De raden van de deelnemende gemeenten zijn in de gelegenheid om, indien daar aanleiding toe bestaat, een zienswijze op de ontwerpbegroting in te dienen.

3.3 Wettelijk of beleidskader

De bedrijfsvoeringsorganisatie is wettelijk gehouden om de jaarstukken ter kennisneming en de begroting ter goedkeuring te overleggen. De deelnemers kunnen instemmen met de ontwerpbegroting of ervoor kiezen om, indien daar aanleiding toe bestaat, een zienswijze in te dienen.

3.4 Historische context

Zie 3.1

4. Beoogd resultaat (of effect)

Instemmen met de begroting 2022-2025.

5. Toelichting

5.1 Argumenten/motivering

a. De Ontwerpbegroting 2022 – 2025

Het vaststellen van beleid en budgetten voor het leerlingenvervoer en het Wmo-vervoer is de verantwoordelijkheid van de aparte gemeenten gebleven. De begroting van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer heeft dan ook alleen betrekking op het contractmanagement en de doorontwikkeling.

De bijdrage aan Publiek Vervoer is al een aantal jaren opgenomen in de begroting van de gemeente. Het bedrag dat door Publiek Vervoer voor 2022 wordt gevraagd, is gelijk aan dat van het vorige jaar plus de normale indexatie. Dat geldt ook voor de drie jaren daarna. Hiermee is in de begroting rekening gehouden. De begroting voor 2022 is kostendekkend opgesteld op basis van het primaire proces en de essentiële taken. De begroting voor de periode tot en met 2025 is eveneens sluitend.

De Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer bestaat uit een minimale formatie en beschikt niet over werkbudgetten. Voor projecten en kleine opdrachten wordt daarom, wanneer nodig, incidenteel gevraagd. De organisatie maakt vooral gebruik van diverse Europese subsidies in het kader van doorontwikkeling. Verzoeken van gemeenten tot verlaging van de bijdrage aan de Samenwerkingsorganisatie zijn dan ook niet mogelijk gebleven.

Gelet echter op het feit dat de begroting geen bijzonderheden vertoont, is er geen aanleiding een zienswijze in te dienen. Voorgesteld wordt de stukken ter kennisgeving aan te nemen en geen zienswijze in te dienen.

b. Jaarstukken 2020

De externe accountant van Publiek Vervoer is akkoord gegaan met de Jaarrekening over 2020. Zie de bijgevoegde controleverklaring.

In de bijgevoegde Jaarstukken wordt ook teruggeblikt op 2020. Het volgende kan worden opgemerkt:

Het vervoer in relatie tot Covid-19

Al het vervoer dat via Publiek Vervoer geleverd wordt, heeft zwaar te lijden gehad onder de effecten van de maatregelen die nodig zijn geweest om de verspreiding van het Covid-19 virus tegen te gaan. In nauw overleg met de vervoerders en de gemeenten is het vervoer zo goed mogelijk geregeld.

Bevoorschotting van vervoerders

Er is veel energie gestoken in het afstemmen van de bevoorschotting die nodig bleek om de vervoerders te behoeden voor een faillissement. De gemeenten hebben continuïteitsregelingen aangeboden. Deze bedragen waren een tegemoetkoming voor de ritten die niet gereden konden worden. De regelingen bleven binnen de begrote posten. De daadwerkelijke bevoorschotting loopt financieel gezien niet via de organisatie Publiek Vervoer, maar via de gemeenten. Daarom heeft het geen effect op de Jaarstukken 2020.

Klanttevredenheidsonderzoek

Vanwege de uitzonderlijke situatie voor het doelgroepenvervoer is in 2020 geen klanttevredenheidsonderzoek uitgevoerd. Hierdoor is de bonus-malusregeling ook niet van toepassing.

6. Financiële aspecten en wijze van dekking

In de gemeentelijke begroting is rekening gehouden met de verplichtingen die voortvloeien aan de deelname aan Publiek Vervoer.

De werkzaamheden van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe blijven uitgevoerd worden in nauw overleg met de deelnemende gemeenten.

7. Inbreng belanghebbenden

nvt

8. Vervolgtraject

8.1 Uitvoering

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling heeft het bestuur van Publiek Vervoer de Ontwerpbegroting op 31 maart jl. naar alle deelnemers gestuurd. De gemeenteraden kunnen binnen acht weken na toezending van de Ontwerpbegroting het bestuur hun zienswijze(n) meedelen. Het bestuur heeft gevraagd vóór 1 juni a.s. eventuele zienswijze(n) te kunnen ontvangen. Daarna wordt de ontwerp-begroting 2022-2025 op 24 juni vastgesteld. De Jaarstukken zijn pas op 7 april toegezonden, waardoor de beoogde planning voor veel deelnemers niet langer haalbaar is.

Gelet echter op het feit dat de begroting geen bijzonderheden vertoont, is er geen aanleiding een zienswijze in te dienen. Voorgesteld wordt de stukken ter kennisgeving aan te nemen en geen zienswijze in te dienen.

Na besluitvorming door de raad, wordt Publiek Vervoer geïnformeerd.

Bijlagen:

- Ontwerpbegroting 2022 – 2025 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe
- De Jaarstukken 2020 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe
- De Controleverklaring 2020 van de Samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe

Winsum, 11 mei 2021.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,

Paul van Vilsteren

Henk Jan Bolding