



## **Stichting Platform Gehandicaptenbeleid (gemeente) Winsum**

### **Jaarverslag 2018**

Stichting Platform Gehandicaptenbeleid (voor de gehele gemeente) Winsum maakt zich sterk voor mensen van alle leeftijden met een chronische ziekte, lichamelijke en/of geestelijke beperking waarbij het niet uitmaakt of dit aangeboren of niet-aangeboren is. De leden van het platform zijn ervaringsdeskundigen, dat wil zeggen dat zij zelf een chronische ziekte en/of beperking hebben dan wel (mantelzorg)ervaring op dit gebied

Het Platform vergadert maandelijks, maar tussen deze vergaderingen door is er ook onderling contact over lopende en nieuwe zaken.

In dit verslag over 2018 komen achtereenvolgens aan bod:

Samenstelling van het Platform	1
Contacten en vertegenwoordiging elders	1
Contacten met de gemeente	2
De stationslift	3
Toegankelijkheid	4
RSR	4
Publiek Vervoer	4
Scootmobieltraining	5
Op naar Het Hogeland	5

### **Samenstelling van het Platform**

In 2018 bestond het Platform uit de volgende leden: Henk Arwert (overleden op 5 maart 2018), Reina Bolt, Carla Evers (voorzitter), Lieuwe Heslinga, Madeleine Joosten, Reina de Lange (secretaris), Jan Meijerhof (penningmeester en vicevoorzitter) en Henk Vogelzang.

Vanwege het volledig doof zijn van één van onze leden, is er ook een schrijftolk aanwezig. Lucy Semmelink is de vaste schrijftolk; Tsjimk Scarse - indien nodig - haar invaller.

Daarnaast bieden we ook gelegenheid aan schrijftolken-in-opleiding om bij ons ervaring op te doen. Schrijftolken zijn namelijk van wezenlijk belang voor mensen met een auditieve beperking. Daarom wil het Platform het opleiden van nieuwe schrijftolken actief ondersteunen.

### **Contacten en vertegenwoordiging elders**

Het Platform heeft niet alleen directe contacten met en via leden uit de doelgroep, maar neemt ook deel aan diverse relevante bijeenkomsten en overlegvormen. Daarnaast nodigt het Platform vertegenwoordigers van andere organisaties uit voor de eigen vergaderingen; of heeft op een ander moment een gesprek met hen.

In 2018 had het Platform tien reguliere vergaderingen (zo viel februari bijvoorbeeld uit vanwege gladheid). In plaats van gasten te ontvangen, zijn we voor diverse zaken zelf actief op pad gegaan. Dit heeft z'n weerslag gehad in hiernavolgende overzicht. Daarin zijn niet meegenomen de diverse besprekingen op het gemeentehuis naar aanleiding van onze activiteiten, zoals bijvoorbeeld ter voorbereiding van de scootmobieltraining waarvoor ook mensen via het WMO-loket uitgenodigd zijn.

## Het Platform was in 2018 vertegenwoordigd in dan wel aanwezig bij:

- Publiek Vervoer Groningen-Drenthe: klankbordgroep te Groningen op 17 januari, 14 maart (beide keren Reina dL) en op 11 december (Lieuwe en Reina dL);
- Informatiebijeenkomst van besturen van vrijwilligersorganisaties, te Winsum: 25 januari (Carla en Reina dL)
- Overhandiging petitie voor aanleg hellingbaan: in Den Haag aan leden van de Tweede Kamer op 30 januari (Carla, Jan, Lieuwe en Reina dL)
- Publiek Vervoer (PV): evenement ter gelegenheid start PV op 9 april in Nietap (Reina dL - verrichten van de starthandeling)
- Support beurs: 31 mei in de jaarbeurs in Utrecht (Carla, Lieuwe en Reina dL) – evenement met workshops, demonstraties en de nieuwste ontwikkelingen op het gebied van hulpmiddelen en ondersteuning van mensen met een beperking
- Scootmobieltraining: 5 september met theorie- en rijvaardigheidsdeel in en bij De Poort te Winsum en een praktijkrit door Winsum (Carla, Jan en Reina dL)
- Bewustwordingsbijeenkomst met leerlingen AOC Terra bij de stationslift te Winsum: 12 oktober (Reina B, Carla en Reina dL) – voorbereidende gesprekken bij AOC Terra: 20 juni (Carla, Reina dL en Jan)
- *Winsum presenteert 't*: 19 oktober in Winsum (Carla en Reina dL) - contactmoment met deelnemers zoals ondernemers
- Brunch VN Panel: Zaterdag 10 november in Den Andel (Carla, Jan en Reina dL)
- High Tea voor vrijwilligers in de gemeente Winsum: 14 november (Carla en Reina dL) - contactmoment met vertegenwoordigers van diverse vrijwilligersorganisaties
- Inclusie in de gemeente Het Hogeland: gesprek met ambtenaar Robin Rijpma op 14 november (Carla en Reina dL) - naar aanleiding hiervan hebben we een bijdrage geschreven voor het inclusiedocument van de gemeente Het Hogeland
- Buurtschouw door bloemenbuurt Winsum in kader toegankelijkheid met nabespreking op gemeentehuis: (Carla en Reina dL)
- Toegankelijkheidsteam Delfzijl-Eemsmond: op 12 december oriënterend gesprek in kader van samenwerking (Carla, Jan en Reina dL)

## Contacten met de gemeente

### Contact met de gemeente en gemeenteraad

Er is meerdere malen contact geweest met vertegenwoordigers van de gemeente Winsum variërend van ambtelijk niveau tot wethouders; en met raadsfracties. Dit naar aanleiding van diverse zaken die de doelgroep en doelstellingen van het Platform raken.

Als het gaat om gemeentelijke afdelingen, is er vooral contact geweest met de afdeling ruimte, variërend van gesprekken over de toegankelijkheid van begraafplaatsen tot en met de situatie rond het station te Winsum. Deze contacten waren zowel op ambtelijk niveau als met wethouder Bert Westerink. Evenzo is er contact geweest met wethouder Marc Verschuren, onder andere vanwege de door ons georganiseerde scootmobieltraining voor zover dit de WMO betrof. Aan die scootmobieltraining heeft wethouder Harmannus Blok actief deelgenomen.

### Contact met WMO-adviesraad

Omdat de WMO Adviesraad van de gemeente Winsum al sinds 2017 bezig was zich om te vormen naar een Adviesraad voor de nieuwe gemeente Het Hogeland, zijn we vooral bijgepraat over diverse organisatorische zaken die daarbij speelden. Op het inhoudelijke vlak van WMO, bleken de activiteiten van de adviesraad in 2018 op een lage pit te staan.

In de nieuwe opzet van de Adviesraad is er voor gekozen geen structureel overleg meer te hebben met doelgroepvertegenwoordigers zoals het Platform, maar om inwoners op te roepen om op individuele basis deel te nemen aan de diverse kernteams van de adviesraad.

## De stationslift

Zoals in ons jaarverslag 2017 te lezen was, zijn we naar aanleiding van het besluit van ProRail om de oude krakkemikkige stationslift van Winsum te vervangen door een nieuwe – en dus af te zien van een hellingbaan – een petitie gestart. Dit omdat ProRail de bodemgesteldheid aandroeg als reden voor de hoger uitvallende kosten terwijl dit bij station Winsum in 40 jaar tijd al meerdere malen was onderzocht. Verder zou een nieuwe lift inclusief bijkomende vaste kosten uitkomen op de helft van een hellingbaan. Met twee liften zou de hellingbaan in feite al uit kunnen – ook gezien de levensduur van een lift afgezet tegen die van een hellingbaan.



*30 januari 2018: overhandiging petitie hellingbaan aan leden van de Tweede Kamer*

De petitie is op 30 januari 2018 – met een mondelinge toelichting door de secretaris van het Platform – overhandigd aan leden van de Tweede Kamer, die grote belangstelling toonden, ook in aantal. Hun opkomst bleek namelijk bovengemiddeld groot.

Op de heenreis werden de vier afgevaardigden van het Platform vergezeld door wethouder Bert Westerink, die letterlijk de weg op het Binnenhof kent. Het vervoer van en naar Den Haag was namelijk door de gemeente mogelijk gemaakt.

Naar aanleiding van de petitie zijn er kamervragen gesteld. Hierop heeft de staatssecretaris toegezegd bij ProRail aan te zullen dringen op een robuuste oplossing. Echter, zonder concreet aan te geven in welke vorm. Het werd dus een nieuwe lift. Op 17 oktober is de liftvervanging gestart en 16 november kon de nieuwe lift in gebruik worden genomen.

Op 12 oktober, kort voor de liftvervanging, hebben we een voorlichtingsbijeenkomst georganiseerd voor leerlingen en medewerkers van AOC Terra Winsum. Deze bijeenkomst vond plaats bovenop het perron bij de lift. Doel van deze bijeenkomst was om jongeren bewust te maken dat een niet-werkende lift grote impact heeft als je van dat apparaat afhankelijk bent.

Hoe het ook zij, de afgelopen jaren is er dankzij onze acties bij gemeente en politie meer aandacht gekomen voor toezicht in het stationsgebied. Echter, naar ons idee zijn dit de verborgen kosten van de lift.



*12 oktober 2018: voorlichting in kader vandalismpreventie lift station Winsum*



*eind oktober 2018: werkzaamheden t.b.v. vervanging lift station Winsum*

## Toegankelijkheid

Ondanks het VN verdrag voor mensen met een beperking, ontbreekt het aan centrale regelgeving. Dat betekent dat er voor ontoegankelijke situaties individueel, plaatselijk en gemeentelijk aandacht moet worden gevraagd, en dit evenzo besproken en geregeld moet worden. Dus we hebben in 2018 via verzoeken en/of gesprekken diverse malen om aanpassing moeten vragen. Daarbij blijkt nog steeds dat onze gesprekspartners het probleem niet zo zien, simpelweg omdat zij er zelf geen problemen mee ervaren.



Ook onze toegankelijkheidssticker, die we vanaf 2016 uitgeven, blijkt geen garantie te bieden dat winkels (met name de kleinere zaken) daadwerkelijk toegankelijk blijven. Al verandert er aan de winkels met ons keurmerk niets, met het verder aantrekken van de economie wordt er meer en meer waar te koop aangeboden, zowel binnen als buiten. Daardoor raken ingangen en gangpaden geblokkeerd. Een positieve uitzondering hierop zijn de grote supermarkten.

Er zijn ook situaties waarin de toegankelijkheid actief door de gemeente verbeterd wordt. Een voorbeeld hiervan is de bloemenbuurt. Woningstichting Wierden & Borgen zorgt voor aanpassingen aan woningen, de gemeente voor een goed toegankelijke omgeving. Hierbij is het Platform betrokken. En wat nog in de pijplijn zit, is de aanpak van het centrum van Winsum. Dat is in 2017 met ons doorgesproken. Echter, omdat dit onderdeel is van een groter centrumplan, laat de uitvoering vooreerst op zich wachten.

Overigens gaat het bij toegankelijkheid niet alleen om gebouwen en straten. We hebben de organisatie van het evenement *Winsum heeft 't* gevraagd of ze een volgende keer de toegankelijkheid kunnen verbeteren van de tent waarin het evenement plaatsvond. Om binnen te komen moest je via omhoog via een te steile rijplaat. Hierdoor kon niet iedereen dit evenement bezoeken. En het is erg frustrerend wanneer je bij een publieksevenement letterlijk buiten moet blijven staan.

## RSR

Nadat RSR in 2014 voor de BMW-gemeenten WMO hulpmiddelenleverancier was geworden, ontstonden er structurele klachten. Deze waren al meerdere malen door diverse personen kenbaar gemaakt aan WMO-consulent, wethouder en/of via onze vergaderingen c.q. vergaderverslagen aan de WMO-adviesraad. Omdat de service van RSR diepbedroevend bleef en er maar geen verbetering optrad, hebben we hierover een brandbrief opgesteld. Deze brandbrief is behandeld door de gemeenteraad; en het heeft media-aandacht gekregen. Hierna bleek RSR wel bereid om z.s.m. de problemen op te lossen.

## Publiek Vervoer

In 2017 is het Platform betrokken geweest bij de aanbesteding van het Publiek Vervoer Groningen-Drenthe, de nieuwe benaming voor WMO-vervoer. In dit traject heeft men gebruikers, belangenbehartigers en WMO-raden betrokken, een werkwijze die we vanuit Noord-Groningen al kenden.

Op 9 april is de nieuwe organisatie van start gegaan. De secretaris van ons Platform heeft toen met dhr. Bos, directeur Publiek Vervoer, in Nietap de starthandeling verricht.

De gehanteerde werkwijze van het voortraject wordt na 9 april 2018 voortgezet via regiobijeenkomsten en een klankbordgroep Groningen-Drenthe. Hier blijft het Platform actief bij betrokken.



## Scootmobieltraining

Op 5 september hebben we voor de tweede keer een scootmobieltraining georganiseerd (de eerste keer was in 2016). Er waren 15 deelnemers, onder wie twee uit de gemeente De Marne.

Reden om deze middag te organiseren is het feit dat de groep scootmobielgebruikers gestaag groeit en daarmee hun aanwezigheid in het verkeer. Scootmobiele worden overigens al lang niet meer alleen via de WMO verstrekt. Je kunt ze ook te kust en te keur particulier kopen.

Echter, de voorbereiding op verkeersdeelname blijft vaak onderbelicht, wat zich uit in het aantal ongelukken. Er is niet al teveel aandacht voor hoe een scootmobielier zich in het verkeer dient te gedragen en dat niet alleen voor diens eigen veiligheid, maar ook voor die van de andere verkeersdeelnemers. Ongelukken voorkomen is voor iedereen van belang - ook voor de gemeente vanuit WMO-oogpunt.

Het was een geslaagde middag. Met name de rijvaardigheidsoefeningen bleken voor sommige deelnemers absoluut geen overbodige luxe. Envenzo de praktijkrit door het dorp onder begeleiding van docenten. Ook was er aandacht voor de theorie: hoe dient een scootmobielier zich in het verkeer te gedragen?

Wethouder Harmannus Blok was door ons voor deze middag uitgenodigd. Hij heeft zelf op een scootmobiel plaats genomen. Tijdens de praktijkrit heeft hij zo zelf kunnen ervaren hoe het is om met een scootmobiel aan het verkeer deel te nemen.

De organisaties die aan deze training hun medewerking hebben verleend zijn RSR (rijvaardigheid) en Stichting Bevordering Verkeerseducatie (theorie en praktijkrit). De gemeente heeft op praktisch vlak bijgedragen, zoals door onze uitnodiging actief onder de aandacht van WMO-cliënten te brengen en bij te dragen aan het vervoer van scootmobielers vanuit andere plaatsen naar De Poort in Winsum.



*Wethouder Harmannus Blok tijdens rijvaardigheidsoefeningen met de scootmobiel*

## Op naar Het Hogeland

Met de gemeentelijke herindeling in zicht, hebben we een bijdrage geleverd aan een inclusie-document t.b.v. die nieuwe gemeente.

Verder is er in december contact tot stand gekomen met het Toegankelijkheidsteam Delfzijl-Eemsum. Dit team bestaat uit twee leden van de Oogvereniging. 'Eemsum' zou wegens herindeling vervangen worden door 'Het Hogeland' en zodoende ligt bredere samenwerking voor de hand.