gemeente
Het Hogeland

Raadsvoorstel

Onderwerp:	**Openbaarheid Voslaan Winsum**
Datum:	27 november 2019
Agendapunt:	15
Behandeling:	Opiniërend en besluitvormend
Portefeuille-houder(s):	wethouder E. Dijkhuis
Steller(s):	W.K. de Wind / J. Legters

1. Samenvatting

Op de kruising van de Voslaan te Winsum en de spoorweg Sauwerd-Eemshaven hebben in de afgelopen jaren meerdere ongevallen plaatsgevonden, waarbij doden en gewonden zijn gevallen. Daarom is in 2016 met spoed een tijdelijke voorziening getroffen waardoor deze overweg niet meer gebruikt kan worden door verkeer. Voor de ontsluiting van de aan de Voslaan gevestigde bedrijven is een nieuwe weg aangelegd.
Om deze situatie definitief te maken is het noodzakelijk om de overweg in de Voslaan te onttrekken aan het openbaar verkeer en het nieuwe gedeelte te bestemmen als openbare weg. Een ontwerpbesluit heeft tussen 22 maart en 2 mei 2019 ter inzage gelegen. Tijdens die periode konden belanghebbenden hun zienswijzen kenbaar kunnen maken. Dat hebben 2 aan de Voslaan gevestigde agrarische ondernemers gedaan. De zienswijzen hebben vooral betrekking op de gevolgen voor de bedrijfsvoering voor de ondernemers. Om die gevolgen, voor zover nadelig, zoveel mogelijk te beperken, zijn er afspraken gemaakt en zijn waar nodig de gevraagde voorzieningen getroffen. Dat is voor de betrokken ondernemers aanleiding geweest om hun zienswijzen in te trekken. De zienswijzen hoeven niet meer bij de besluitvorming betrokken te worden

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

Op grond van de artikelen 4 en 9 van de Wegenwet het nieuw aangelegde gedeelte van de Voslaan te Winsum te bestemmen als openbare weg, respectievelijk de Voslaan, voor zover gelegen op de spoorwegovergang, aan het openbaar verkeer te onttrekken, één en ander zoals aangeduid op de bij dit besluit behorende tekening.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

De spoorwegovergang in de Voslaan te Winsum betreft een zogeheten NABO (Niet Actief Beveiligde Overweg). In de afgelopen jaren zijn hier meerdere ongevallen gebeurd waarbij doden en gewonden zijn gevallen. Vanuit oogpunt van verkeersveiligheid was het daarom wenselijk deze overweg definitief af te sluiten voor verkeer. Dit past tevens in de opdracht die ProRail van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft gekregen om niet actief beveiligde overwegen op te heffen.
Naar aanleiding van die ongevallen hebben de toenmalige gemeente Winsum en de spoorwegbeheerder, ProRail, eind 2016 besloten met spoedmaatregelen te treffen ter voorkoming van verdere verkeersongevallen. Deze maatregelen bestaan uit het met hekken afsluiten van deze spoorwegovergang en het aanleggen van een alternatieve (tijdelijke) ontsluitingsweg. Met aanwonende ondernemers zijn in verband met de bedrijfsvoering

nadere afspraken gemaakt. Deze zijn vastgelegd in overeenkomsten. De feitelijke onttrekking dient nog geformaliseerd te worden door middel van dit onttrekkingsbesluit. De aangelegde ontsluiting moet ook nog een openbare bestemming krijgen. Daarin voorziet het voorgestelde besluit ook.

3.2 Bevoegdheid raad
De raad is bevoegd tot het nemen van het besluit tot onttrekking aan het openbaar verkeer.

3.3 Wettelijk of beleidskader
De artikelen 4 (bestemmen) en 9 (onttrekken) van de Wegenwet vormen de wettelijke grondslag voor dit besluit.

3.4 Historische context
N.v.t.

4. Beoogd resultaat (of effect)
De spoorwegovergang in de Voslaan is al definitief opgeheven. Ook ligt de nieuwe ontsluitingsweg er al. Door te besluiten tot onttrekking aan respectievelijk tot bestemmen als openbare weg, is dat juridisch ook geformaliseerd.

5. Toelichting
5.1 Argumenten/motivering
Zie onder 1. en 3.

5.2 Risico’s
N.v.t.

6. Financiële aspecten en wijze van dekking
Er zijn aan dit besluit geen directe kosten verbonden.

7. Inbreng belanghebbenden
Door aanwonende ondernemers zijn zienswijzen ingebracht, welke na het maken van afspraken en de uitvoering daarvan, zijn ingetrokken.

8. Vervolgtraject
8.1 Uitvoering
N.v.t.

8.2 Tijdspad
N.v.t.

8.3 Communicatie
Het besluit tot onttrekking aan en bestemming voor het openbaar verkeer zal bekendgemaakt worden in het Gemeenteblad. De indieners van de zienswijzen zullen persoonlijk geïnformeerd worden.

8.4 Evaluatie
N.v.t.

Bijlagen:
1. (ontwerp)besluit
2. tekening

Achterliggende documenten:
1. collegebesluit 12 maart 2019 en (ontwerp)raadsbesluit
2. bekendmaking Gemeenteblad terinzagelegging

Winsum, 14 november 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,	Burgemeester,
P.P.M. van Vilsteren	H.J. Bolding