gemeente
Het Hogeland

Raadsvoorstel

Onderwerp: Zienswijze ontwerpprogramma PAWOZ
Datum: 9 april 2025
Agendapunt: 11
Behandeling: Besluitvormend
Portefeuille-houder(s): Wethouder E. Dijkhuis
Steller: Kleinsmit, Gerard
Zaaknummer: Z.HHL.090022

1. Samenvatting

De raad wordt in de gelegenheid om met instemming kennis te nemen van concept zienswijze ontwerpprogramma en door het college deze zienswijze samen met de medeoverheden in dit PAWOZ Eemshaven dossier in te laten dienen bij de minister van Klimaat en Groene Groei.

2. Gevraagd of voorgesteld besluit

Voorgesteld wordt om, kennis genomen hebbende van de concept zienswijze ontwerpprogramma, het college te verzoeken deze zienswijze samen met de medeoverheden in dit PAWOZ Eemshaven dossier in te dienen bij de minister van Klimaat en Groene Groei.

3. Inleiding

3.1 Aanleiding

In het kader van het ontwerp programma PAWOZ Eemshaven van de aanlanding van windenergie vanaf de Noordzee is er onderzoek gedaan naar mogelijke tracés. Binnen dit programma is er ruimte voor de aanlanding van 4,7 gw vanuit de windparken Ten Noorden van de Wadden (TNW) en Doordewind. Bij TNW gaat het om een demonstratiekavel van 0,7 gw, waarbij er 500 mw aan waterstof op zee zal worden geproduceerd. De ontsluiting van dit windpark met leidingen zal gaan via een nieuw aan te leggen leiding aan de Friese kant of via bestaande leidingen van NGT of Nogat.

Voor de aanlanding van 2 kabels van elk 2 gigawatt van het windpark Doordewind heeft de minister van KGG gekozen voor de route vanaf de Noordzee, onder Schiermonnikoog door, door de Waddenzee om vervolgens aan te landen boven Kloosterburen. Van daar gaan de kabels door agrarisch land, onder watergangen en wegen door naar het nieuwe TenneT hoogspanningsstation in de Oostpolder.

Er is een door de gezamenlijke overheden een brief geschreven over de keuzes van de minister en de voorkeur die de regio heeft uitgesproken. Vanuit die gedachte is in het Bestuurlijke Overleg van de regio overheden aangegeven dat er een gezamenlijke zienswijze zal worden ingediend bij de minister van Klimaat en Groene Groei.

3.2 Bevoegdheid raad

De raad is bevoegd tot het indienen van zienswijzen.

4. Beoogd resultaat (of effect)
De gemeente Het Hogeland dient mogelijk samen met medeoverheden die samenwerken binnen het PAWOZ Eemshaven haar zienswijze in over de stukken die van 28 februari tot en met 10 april ter inzage liggen in het kader van het Ontwerpprogramma PAWOZ Eemshaven.

5. Toelichting
5.1 Argumenten/motivering
Voor de aanlanding van wind op zee naar de Eemshaven is er door onderzoeksbureaus in opdracht van het ministerie van KGG onderzoek gedaan naar de mogelijke tracés om vanuit die windparken in de Eemshaven aan te landen. Op basis van de plan MER en de Integrale Effecten Analyse (IEA) hebben overheden en andere belanghebbenden hun input kunnen geven. Op basis daarvan ligt de definitieve plan MER en IEA ter inzage van 28 februari tot en met 10 april. Binnen deze termijn kan een ieder zienswijzen indienen op het voorgenomen besluit van de minister ten aanzien van de tracé keuze.

Als brede regio is er op 9 december een brief gestuurd aan de minister van KGG om duidelijk te maken wat het voorkeurstracé van de regio is. De minister heeft de keuze gemaakt voor route VII, Schiermonnikoog Wantijroute voor kabels en de Ameland Wantijroute of de Zoutkamperlaag route voor leidingen. De brede regio heeft de voorkeur voor de oostelijke routes. Daarbij moet worden opgemerkt dat de oostelijke zeeroute door het verdragsgebied loopt en dat de Duitse overheden hieraan geen medewerking willen verlenen. De andere oostelijke route is route X, de tunnel. De tunnel is toekomstbestendig en schaadt het Wad, waterkeringen, ecologie en landbouwgronden niet. In diverse tunnelschachten is plaats voor zowel kabels als leidingen voor waterstof en mogelijk CO2. Dat laatste heeft de voorkeur van de industrie in de Eemshaven en kan positief bijdragen aan de energietransitie en de verduurzaming van de industrie. In de zienswijze wordt dan ook gevraagd om parallel aan de project MER voor de route Schiermonnikoog Wantij ook de project MER op te starten voor de tunnelroute.

Met het indienen van deze gezamenlijke zienswijze verzoeken we de minister rekening te houden met de belangen en gevoelens van de brede omgeving aan de Groningse en Friese Waddenzeekust.

6. Financiële aspecten en wijze van dekking
Financieel:
Aan het indienen van een zienswijze ten aanzien van het ontwerpprogramma PAWOZ Eemshaven zijn geen financiële consequenties verbonden.

7. Inbreng belanghebbenden
n.v.t.

8. Vervolgtraject
8.1 Uitvoering
Het college stemt de zienswijze namens de gemeente Het Hogeland af met de medeoverheden die samenwerken in het kader van PAWOZ Eemshaven, nadat de raad zijn besluit heeft genomen in dezen. De definitieve zijnswijze zoals die door de gezamenlijke overheden op 10 april is ingediend zal met de raad worden gedeeld.

8.2 Tijdspad
De zienswijze(n) dienen uiterlijk op 10 april te worden ingediend bij het ministerie van KGG.

Bijlage(n):

1. Concept Zienswijze ontwerpprogramma PAWOZ Eemshaven
2. Ontwerpprogramma PAWOZ Eemshaven van het ministerie van KGG

Winsum, 11 maart 2025 .

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,	Burgemeester,
Paul van Vilsteren	Henk Jan Bolding