

Gemeenteraad van het Hogeland
Postbus 26
9980 AA Uithuizen

Winsum, september 2019

Onderwerp: Zienswijzen ontwerp bestemmingsplan De Kortsluiting
(NL.IMRO.1966. BPBG2011BEHE1herz1-ON01)

Geachte Gemeenteraad van het Hogeland,

Op vrijdag 9 augustus 2019 heeft de (nieuwe) gemeente Het Hogeland, waar de oude gemeente Winsum in is opgegaan, het "Ontwerp bestemmingsplan De Kortsluiting (nieuwe wegverbinding tussen Onderdendamsterweg en N361 Winsum)" aangekondigd en ter inzage gelegd. Met deze brief wil ik, Agnes Meijboom – van Wijk, als inwoner van Winsum en woonachtig in Obergum, gebruik maken van het recht tot het indienen van zienswijzen.

Dagelijks maak ik gebruik van de Onderdendamsterweg en zie ik wat veel autoverkeer en zwaar vracht- en landbouwverkeer in combinatie met de vele schoolgaande en sportende kinderen en ouderen, aan gevaarlijke situaties oplevert. Heel vaak gaat het net goed. Al jarenlang is het de wens van de inwoners van Winsum dat deze situatie wordt opgelost en dat kan grotendeels door een Kortsluiting te realiseren.

Als inwoner heb ik twee keer eerder ingesproken en was ik dan ook blij dat de gemeenteraad van Winsum op 14 december 2017 heeft besloten dat de realisatie van de kortsluiting hoge prioriteit heeft en dat de raad hiervoor destijds 8,2 miljoen beschikbaar heeft gesteld. Toen de raad vervolgens op 27 maart 2018 heeft gekozen voor variant 1 dacht ik dat niets de realisatie van de kortsluiting N361-Ranum-Onderdendamsterweg meer in de weg zou staan.

Ik heb begrepen dat er toch nog een hobbel genomen moet worden. U als (nieuwe) gemeenteraad van het Hogeland moet nog akkoord gaan met het voorliggende bestemmingsplan De Kortsluiting. Hierbij wil ik u laten weten dat ik het geheel eens ben met het voorliggende bestemmingsplan en het geheel eens met het feit dat met de kortsluiting tussen de N361 en de N996 (Onderdendamsterweg) de bevordering van de doorstroming van het verkeer en een vermindering van doorgaand verkeer door de bebouwde kom van Winsum wordt gerealiseerd waardoor de doorstroming, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid zullen verbeteren.

Ik ga ervan uit dat u mijn zienswijze meeneemt in het proces om van een ontwerpbestemmingsplan tot een bestemmingsplan te komen en dat de door ons als inwoners zo gewenste kortsluiting op korte termijn gerealiseerd gaat worden. Uiteraard is het mogelijk om deze zienswijze mondeling te laten toelichten.

Met vriendelijke groeten,

