Gemeenteraad het Hogeland
Postbus 26
9980 AA Uithuizen

Betreft: zienswijzen ontwerp bestemmingsplan “de Kortsluiting”.
Registratienummer: Z.HHL.008901 gereviseerd
Bijlage 1: openstaande actiepunten

Geacht college Winsum, 23-9-2019

Als onafhankelijke burger en bewoner van de Brake II treft u hierbij zienswijzen aan omtrent de voorgenomen realisatie van de Kortsluiting tussen de N361 en de N996. Dit naar aanleiding van de publicatie van het ontwerp bestemmingsplan “de Kortsluiting” 2019-07-03.
In bijlage 1 worden actiepunten vermeld welke niet direct zienswijzen zijn maar openstaande actiepunten uit eerdere activiteiten aangaande de kortsluiting.
In overweging nemende dat de ‘Verkeersgroep de Brake II’ reeds een aantal zienswijzen heeft ingediend, welke door ondergetekende wordt ondersteund en de tracékeuze niet meer beïnvloedbaar is. Reeds ingebrachte zienswijzen zullen dan ook niet worden herhaald. Wel is de keuze voor de korte variant nog steeds een ‘quick and dirty’ besluit maar de voordelen wegen zwaarder dan de nadelen.

De te realiseren kortsluiting is onlosmakelijk verbonden met het gebruik en de veiligheid van de overige tracés in Winsum. Hier wordt alleen ingegaan op het tracé, het stuk Onderdendamsterweg welke voor de Brake II langsloopt want door de te verwachten toename van het (zware) verkeer wordt de situatie ter plekke onaanvaardbaar onveilig. Vanuit dit standpunt vloeien onderstaande punten voort:

Zienswijzen:

- Voorrangssituatie Takkebosserweg herzien. Dagelijks ontstaan er gevaarlijke situaties bij het wel of niet voorrang verlenen. De Takkebosserweg is de enige weg op de gehele Onderdendamsterweg tot aan Veldwijk, welke voorrang heeft. Dat leidt tot onduidelijkheid.
- De gelijkwaardige nieuw aan te leggen kruising richting afslag Winsum (richting Terra) vanuit Onderdendam heroverwegen. Liever een voorrangsweg met verkeer remmende maatregelen. Door een gelijkwaardige kruising wordt de verkeerssituatie nog onoverzichtelijker.
- Wegversmalling thv het Hoogholtje herzien. Nu is de versmalling voorbij het Hoogholtje gerealiseerd waardoor gebruikers van het Hoogholtje, veelal scholieren direct op de Onderdendamsterweg staan als ze van het bruggetje afkomen. Mijn voorkeur gaat uit naar het plaatsen van hekken aan beide kanten, gelijk aan de situatie thv de AH en verlengen van de wegversmalling naar voren.
- Fiets-voetpad langs de weg heeft het uiterlijk van een trottoir maar is een fiets/voetpad. Hierdoor gebruiken fietsers zowel de openbare weg als het trottoir. Onduidelijk en zeer gevaarlijk. Graag 1 beeld creëren door bijvoorbeeld een middenstreep aan te brengen en het pad te verbreden. (er is plaats)
- De verkeersribbels in het wegdek thv de Takkebosserweg verwijderen. Geeft heel veel geluidsoverlast van vracht en bouwverkeer met aanhangers.

- Zebrapad aanleggen thv het Hoogholtje met bebording.
- Het verdient de absolute voorkeur het fietspad door te trekken langs het nieuwe tracé. Beter voor de veiligheid van de vele scholieren van een naar het noorden (HHC, Terra, CSG)
- Is er actie ondernomen omtrent de uitspraak van de Raad van State omtrent het stikstofbeleid van dit soort projecten?
- In het rapport van Sweco welke ten grondslag ligt aan de keuze voor tracékeuze N996 wordt informatie en metingen gebruikt van 2012/2013. De invloeden vanuit Eemshaven, de toegenomen economische activiteiten, groei van het dorp én de sterk veranderende verkeerssituatie in het dorp door aanleg van de Tirrel, de grote nieuwe sportaccommodatie én de hernieuwde bedrijvigheid nu en ook in de toekomst (Aanleg uitbreiding bedrijventerrein Schouwerzijlsterweg bijvoorbeeld maar ook toename toerisme) in Winsum en Obergum lijken de cijfers in het Sweco-rapport voor minder bruikbaar en gedateerd te zijn geworden. Zonder te willen speculeren over de gevolgen daarvan op de verkeersdruk in en rond Winsum kunt u zich voorstellen dat er wel degelijk invloed op gebruik van het wegennet dus ook op de Onderdendamsterweg plaats gaat vinden. Dat zet een aantal keuzes voor herinrichten én realisatie van de Kortsluiting in een ander daglicht. Niet zozeer de tracékeuze maar wel de inrichting van de bestaande tracés. Ook het vernieuwd wegennet na Dokkum in Friesland is van invloed op de keuze van de weggebruiker die van Oost (Eemshaven) naar West (Friesland, Noord-Holland etc.) wil. Als men niet voor de route via Groningen kiest, is die keuze dan altijd via Winsum, Onderdendamsterweg

Gaarne verneem ik van het college de standpunten over deze zienswijzen en overige zaken.

Vriendelijke groet

[redacted]

Bijlage 1: openstaande punten.

- De smileys zijn op ons verzoek op 4 plaatsen geplaatst op de Onderdendamsterweg. De ruwe output heeft ondergetekende als participerend burger geanalyseerd en de stukken liggen bij de gemeente ([redacted]). Destijds is met de heren [redacted] overleg hierover geweest en afgesproken, dat de output kan worden gebruikt als 0-meting (naast mogelijke acties die er nu al uit kunnen voortvloeien). Dit is belangrijk omdat we dan kunnen aantonen of er verschillen optreden in weggebruik en gereden snelheden voor en na realisatie kortsluiting. Men zou dit voorleggen aan de gemeentelijke verkeersdeskundige. Tot op heden niets meer vernomen van de gemeente. Gaarne een standpunt innemen. **([redacted])**
- Het archeologisch onderzoek ter hoogte van de oude Onderdendamsterweg inzake vinden van het zg. Galgenveldje lijkt onzes inziens op de verkeerde plaats uitgevoerd. De mail is in bezit van [redacted] **(actiehouder)**

Vriendelijke groet

[redacted]