

RWS Noord-Nederland,  
t.a.v. Mevr. M. Attema, plv. HID  
Postbus 2232  
3500 GE UTRECHT

Datum	09-10-2019	Bijlage(n)	-	Kenmerk	7697611
Informatie	J.S. Bos	Tel.	050 367 8058		
Onderwerp	Tijdelijke vervanging Paddepoelsterbrug				

Geachte mevrouw Attema,

Hierbij ontvangt u onze gezamenlijke reactie op het onderzoek en de raming voor een (tijdelijke) pont ter hoogte van de Paddepoelsterbrug.

Begin dit jaar heeft u de inzet en realisatie van een veerpont aan omwonenden voorgesteld, om daarmee op korte termijn de verbinding te herstellen. Dit voorstel was bedoeld als een korte termijnoplossing omdat realisatie van een tijdelijke brug vanwege de inpassing en vergunningen aanzienlijke tijd vergt. In het bestuurlijk overleg is deze suggestie overgenomen, waarbij we ons gerealiseerd hebben dat het geen optimale oplossing is, maar het in ieder geval de verbinding herstelt en op korte termijn verlichting voor de gebruikers zou bieden.

Bij het aanbieden van de in opdracht van u opgestelde rapportage over de veerpont stelt u de voorwaarde dat de gemeente Groningen verantwoordelijk is voor realisatie en exploitatie. Deze voorwaarde past in onze beleving niet bij de gemaakte bestuurlijke afspraken over het vervolg en heeft ons verrast. Uit de opgestelde raming blijkt dat er aanzienlijke kosten met realisatie en exploitatie gemoeid zijn. De gemeente Groningen, noch de andere gemeenten en provincie, wensen de realisatie en exploitatie van de veerpont met bijbehorende risico's op zich te nemen. Aangezien de minister, om haar moverende redenen, het eenzijdige besluit heeft genomen om een definitieve oeververbinding (voorlopig) niet te herstellen vinden wij het logisch dat zij ook de consequenties van dit besluit voor haar rekening neemt.

In onze bestuurlijke overleggen hebben wij nadrukkelijk ingezet op het snel herstellen van de verbinding. Zo zijn wij op 7 juni jl. uit elkaar gegaan. Het herstel van de bestaande brug is – tot onze spijt – door de minister uitgesloten. Daarvoor in de plaats heeft zij een tijdelijke oplossing toegezegd. Wij verzoeken u dan ook met klem deze verbinding met spoed te realiseren. De Paddepoelsterbrug is inmiddels ruim een jaar buiten gebruik en het is in het belang van omwonenden en gebruikers om spoedig tot een oplossing te komen. Omdat u aangegeven heeft dat voor een tijdelijke verbinding

alleen een vaste hoge loopbrug op 9.10 meter een realistisch alternatief is, vragen wij u daarom deze oplossing versneld te realiseren. Wij horen graag van u welke actuele planning u hierbij voor ogen heeft en welk budget u daarvoor heeft gereserveerd. Wij verzoeken u om ons bij de planning en uitwerking te betrekken vanwege de complexe inpassing met beschermde ecologische en cultuurhistorische waarden. Ook vinden wij het van belang dat u de omwonenden informeert over de vervolgstappen en de planning. Het doet ons deugd te horen dat u voor hen zeer binnenkort een informatieavond organiseert.

Daarop vooruitlopend zien wij mogelijkheden om zo snel mogelijk een aantal acute knelpunten in de omleidingsroute weg te nemen, uiteraard op uw kosten, zoals:

- het verbeteren van de veiligheid en oversteekbaarheid van de Dorkwerlderbrug;
- veiligheidsmaatregelen op de Evert Harm Woltersweg;
- het vernieuwen van het Platvoetspad aan de noordzijde;
- en het verbeteren van het pad Sprikenburg aan de zuidzijde van het kanaal.

Tot slot dringen wij er op aan de variantenstudie voor de definitieve oplossing versneld uit te voeren, zodat er voor alle betrokkenen spoedig duidelijkheid is over de toekomst.

Wanneer een oplossing uitblijft dan moet dit worden geagendeerd voor het Bestuurlijk Overleg MIRT in november 2019.

Namens de gemeenten Groningen, Het Hogeland, Westerkwartier en de provincie Groningen.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,

A blue ink signature of Koen Schuiling.

de burgemeester,  
Koen Schuiling

A blue ink signature of Diana Starmans.

de secretaris,  
Diana Starmans

In afschrift aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat.