



## Raadsvoorstel

Onderwerp: Fietsverbinding Wiepoopad Winsum  
Datum: 30 oktober 2019  
Agendapunt: 9  
Behandeling: Opiniërend en besluitvormend  
Portefeuille-  
houder(s): Wethouder Dijkhuis  
Steller: Anita Hazenberg a.hazenberg@hethogeland.nl  
Zaaknummer: Z.HHL.011843

### 1. Samenvatting

In het kader van de verkeersveiligheid zal de N361 binnen de bebouwde kom van Winsum heringericht worden. Onderdeel van dit project is een onderdoorgang voor fietsers ter plaatse van het Wiepoopad (voetpad). Om het Wiepoopad geschikt te maken voor fietsers zijn technische aanpassingen nodig. De kosten voor deze aanpassingen bedragen € 300.000. Er is € 200.000 subsidie aangevraagd bij de provincie Groningen.

### 2. Gevraagd of voorgesteld besluit

Een krediet van € 300.000 beschikbaar stellen voor de realisatie van een fietsverbinding onder de N361 door ter plaatse van het Wiepoopad te Winsum en de begroting dienovereenkomstig te wijzigen.

### 3. Inleiding

#### 3.1 Aanleiding

In het kader van de verkeersveiligheid zal de N361 binnen de bebouwde kom van Winsum in 2021 heringericht worden. Onderdeel van dit project is – mede met het oog op de bereikbaarheid van het nieuwe sportpark aan de westzijde van de N361 – een betere en veiligere fietsverbinding in de vorm van een onderdoorgang.

#### 3.2 Bevoegdheid raad

U wordt gevraagd een krediet beschikbaar te stellen in het kader van uw budgettaire bevoegdheid.

#### 3.3 Wettelijk of beleidskader

N.v.t.

#### 3.4 Historische context

In 2016 is een bestuursakkoord gesloten tussen de voormalige gemeente Winsum en de provincie Groningen. Dit bestuursakkoord heeft o.a. betrekking op de herinrichting van de N361. Het Wiepoopad maakt echter geen onderdeel uit van dit bestuursakkoord. Tijdens het ontwerpproces voor de N361 is door de provincie en de gemeente geconstateerd dat de geplande gelijkvloerse kruising voor fietsers ter plaatse van een nieuw aan te leggen voorrangspein vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet optimaal was. Het werd beter geacht om een ongelijkvloerse kruising te maken via het Wiepoopad, aansluitend op het centrum. Dit ongelijkvloerse fietspad was echter niet opgenomen in de begroting voor de N361. Daarom is besloten om het fietspad te zien als een aanvullend project en de kosten daarvan te delen tussen gemeente en provincie. Binnen het bestuurlijk overleg is afgesproken om de

totale kosten (€ 300.000) als volgt te verdelen: provincie € 200.000 (subsidie uit duVV-gelden) en gemeente € 100.000. Gedeputeerde Staten heeft inmiddels ingestemd met deze financiële verdeling.

#### 4. Beoogd resultaat (of effect)

Een verkeersveilige, comfortabele ongelijkvloerse kruising voor fietsers, naast het bestaande voetpad.

#### 5. Toelichting

##### 5.1 Argumenten/motivering

De aanleg van het nieuwe sportpark aan de westkant van de N361 vraagt om een goede en veilige fietsverbinding vanuit Winsum naar het sportpark. Een ongelijkvloerse kruising heeft qua verkeersveiligheid de voorkeur boven een gelijkvloerse kruising. Op de zuidoever van het Winsumerdiep ligt een onderdoorgang onder de N361 voor voetgangers: het Wiepoopad. Deze onderdoorgang is vanwege het smalle profiel, het hellingspercentage en de scherpe bochten echter niet geschikt voor fietsers. Om een volwaardige, veilige, comfortabele ongelijkvloerse kruising voor zowel fietsers als voetgangers te realiseren moet het Wiepoopad aangepast worden.

##### 5.2 Risico's

N.v.t.

#### 6. Financiële aspecten en wijze van dekking

De kosten voor de benodigde aanpassingen aan het Wiepoopad bedragen € 300.000. Met de provincie Groningen is afgesproken dat een aanvraag gedaan zal worden voor de Duituitkering Verkeer en Vervoer (duVV) voor een bedrag van € 200.000. Netto bedragen de kosten voor de gemeente Het Hogeland dus € 100.000. Afschrijving vindt lineair plaats in 20 jaar tegen 2% rente. De jaarlijkse kapitaallast bedraagt derhalve € 7.000 (afschrijving € 5.000 en rente € 2.000). Bij de daadwerkelijke realisatie van de fietsverbinding in 2020 zullen deze kapitaallasten met ingang van het jaar 2021 deel uitmaken van onze begroting. Dekking van deze kapitaallast zal worden meegenomen in de Voorjaarsnota 2020.

De begroting zal gewijzigd worden conform het onderstaande overzicht.

Begrotingswijziging 2019012					
Begrotingswijziging behorende bij Raadsbesluit: 'Fietsverbinding WiePoopad Winsum'					
Mutaties op begroting (bedragen x € 1.000)	str/ inc	Actuele begroting	Mutatie op lasten	Mutatie op baten	Saldo na wijziging
Progr.					
Taakveld					
Totaal mutaties			0	0	
Mutaties op reserves en voorzieningen (bedragen x € 1.000)		Stand voor wijziging	Toe- voeging	Ont- trekking	Saldo na wijziging
Reserves					
Voorziening					
Mutaties op Investerings (bedragen x € 1.000)		Stand voor wijziging	Mutatie op lasten	Mutatie op baten	Saldo na wijziging
Investerings					
Fietsverbinding WiePoopad Winsum		-	300	200	100
Begrote stand Algemene Reserve eind 2019 (bedragen x € 1.000)					
Begrote saldo Algemene reserve 1-1-2019					17.330
- geraamde toevoegingen					442
- geraamde onttrekkingen					-8.438
- geraamde onttrekking voor resultaat					-3.813
- balanscorrectie o.b.v. vaststelling jaarrekeningen 2018 BMW					1.045
Saldo Algemene reserve 31-12-2019					6.566

## **7. Inbreng belanghebbenden**

Over de realisatie van de fietsverbinding heeft reeds overleg plaatsgevonden met het waterschap Noorderzijlvest, de eigenaar van het Winsumerdiep. Het waterschap heeft ingestemd met deze plannen. Burgers en belanghebbenden zullen in de vervolgfase betrokken worden bij de keuze van het ontwerp.

## **8. Vervolgtraject**

### **8.1 Uitvoering**

Het project wordt via een design & construct aanbesteding in de markt gezet. Dit houdt in dat uitgenodigde aannemers binnen randvoorwaarden een ontwerp kunnen indienen. De keuze wordt gemaakt op basis van diverse criteria, waarbij de prijs wel meegewogen wordt maar niet het belangrijkste is. Burgers en belanghebbenden zullen betrokken worden bij de keuze van het ontwerp.

### **8.2 Tijdsplan**

Aanbesteding incl. inspraak burgers en belanghebbenden: oktober 2019-januari 2020

Omgevingsvergunning en overige vergunningen: februari-augustus 2020

Uitvoering: september-november 2020

### **8.3 Communicatie**

Er heeft reeds overleg plaatsgevonden met provincie Groningen en waterschap Noorderzijlvest. In de vervolgfase zal overleg plaatsvinden met andere betrokken partijen, zoals Marenland Recreatie. Intern vindt afstemming plaats met de projectleiders van de projecten sportpark, Boogplein en N361.

### **8.4 Evaluatie**

Deze aanbestedingsvorm (design & construct) wordt de afgelopen jaren steeds meer toegepast door overheden, maar is nog relatief nieuw voor de gemeente Het Hogeland (en diens rechtsvoorgangers). Om die reden zal het aanbestedingsproces na afloop uitgebreid geëvalueerd worden, zodat deze ervaringen benut kunnen worden voor toekomstige projecten.

### **Bijlage:**

1. Brief provincie Groningen inzake subsidieregeling verkeersveiligheid fietspaden

### **Achterliggende documenten:**

N.v.t.

Winsum, 28 oktober 2019

Burgemeester en wethouders van de gemeente Het Hogeland,

Gemeentesecretaris,

Burgemeester,

Paul van Vilsteren

Henk Jan Bolding