

Op 11 mei jl. zijn wij in Middelstum geïnformeerd over de nieuwe inrichting van het schadeprotocol Door de NCG de heer Alders.

Het uitgangspunt van dit nieuwe schadeprotocol is dat de NAM geen rol meer gaat spelen bij de beoordeling en toekenning van schade's. Een onafhankelijke partij genaamd Onafhankelijke Schadeafhandeling Commissie zal deze rol op zich nemen.

De kaders worden vastgesteld door de NCG.

De NCG gaf aan dat bij besprekingen de 12 gemeenten aanwezig waren , afgevaardigden waren hoofdzakelijk burgemeesters.

Kunt u aangeven wat de rol is en was van deze bestuurders uit die werkgroep met de NCG?

In hoeverre kunnen deze bestuurders hun invloed aanwenden bij de opstelling van het protocol?

Hoe verhoudt de rol van afgevaardigde burgemeesters zich tot de collega's en de raden?

380kV Eemshaven- Volverlaten.

In de 2e kamer is de besluitvorming over het nieuwe tracé controversieel verklaard, dat wil zeggen dat het nieuwe kabinet hierover gaat besluiten.

Onlangs is er bestuurlijk een akkoord gesloten over de nieuwe stroomsnelweg van de Eemshaven naar Volverlaten.

Wij verwachten dat de nieuwe minister dit besluit zal overnemen.

Wij betreuren het besluit en hadden graag een ondergrondse oplossing gezien.

Uiteindelijk wordt het gebied afgescheept met een compensatie.

Kan het college ons vertellen hoe de middelen worden ingezet?

Worden het kwetsbare gebied bij Westerdijkshorn en Middag Humsterland in voldoende mate gecompenseerd?