

RAADVERGADERING : 25 januari 2018

AGENDAPUNT : 5

RV-NUMMER : 001

ONDERWERP : gemeenschappelijke regeling bedrijfsvoeringsorganisatie
Publiek Vervoer

PORTEFEUILLEHOUDER(S) : Bouman, Van Dijk, De Visser, Verschuren

STATUS : besluitvormend

KORTE INHOUD:

De raad wordt gevraagd in te stemmen met de gemeenschappelijke regeling bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Deze samenwerkingsvorm is bedoeld voor uitvoeringstaken zoals contractmanagement en advisering doorontwikkeling Publiek Vervoer, ten behoeve van de 35 deelnemende gemeenten en het OV bureau

Voorstel / Advies

Instemmen met de gemeenschappelijke regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Inleiding

Begin 2017 hebben de colleges van alle gemeenten in Groningen en Drenthe en het bestuur van het OV-bureau Groningen Drenthe ingestemd met de samenwerking Publiek Vervoer Groningen Drenthe. De samenwerking betreft het contractmanagement en de advisering doorontwikkeling van Publiek Vervoer in Groningen en Drenthe. Deze samenwerkingsvorm gaat in:

- na afronding van de gezamenlijke aanbesteding en inkoop daarvan in 2017;
- Instemming van alle gemeenteraden.

Op 9 november jl. is de definitieve gunning gepubliceerd op TenderNed, waardoor de raden nu gevraagd kan worden om in te stemmen met het oprichten van de rechtspersoon Publiek Vervoer.

Mogelijke maatregelen en beoogd effect

- 1.1 Voor het uitvoeren van de werkzaamheden (contractmanagement en advisering omtrent doorontwikkeling) is het noodzakelijk dat de bedrijfsvoeringsorganisatie als een rechtspersoon kan handelen
- 1.2 Gezien het grote aantal deelnemers is een neutrale oplossing gekozen in plaats van het onderbrengen van de rechtsvorm en de verantwoordelijkheid bij één van de deelnemers.
- 1.3 Het vaststellen van beleid en budgetten blijven een gemeentelijke aangelegenheid. Gezien het bovenstaande is de gekozen vorm bij uitstek geschikt voor de beoogde samenwerking

Door het aangaan van een gemeenschappelijke regeling vervalt normaliter de bestuurlijke invloed van college en raad. De gekozen oplossing is juridisch geregeld in de vorm van de Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie (de Regeling).

De Regeling is in de Wet gemeenschappelijke regelingen in 2015 geïntroduceerd als samenwerkingsvorm die enkel ziet op uitvoeringstaken. Deze vorm van een gemeenschappelijke regeling is juist bedoeld de bestuurlijke bevoegdheden voor de betrokken gemeenten afzonderlijk te borgen en te behouden

Uitvoering

1. In afwachting van het vaststellen en inrichten van de bedrijfsvoeringsorganisatie staat het ondersteunende team Publiek Vervoer borg voor continuïteit, onder andere met betrekking tot het maken van afspraken met de vervoerders gedurende de implementatieperiode.
2. Ten aanzien van de besluitroute door de moeders van het OV-bureau is overeengekomen dat de statuten van het OV-bureau worden aangepast om zo het OV-bureau als bevoegde entiteit zelfstandig deel te laten nemen aan de Regeling. Dit betekent dat de formele juridische aansluiting van het OV-bureau bij de Regeling later plaatsvindt. Dit heeft -bij de verwachte positieve besluitvorming- geen effecten op de bedoelingen van de samenwerking. Tevens is dit de reden waarom is gekozen voor een toevoeging van lid 2 aan artikel 24.
3. Ten behoeve van de bestuurlijk borging en afstemming tussen gemeenten, provincies en OV-bureau van de samenwerking Publiek Vervoer Groningen Drenthe is een Convenant opgesteld en door de colleges vastgesteld in juni 2017. Het betreft een afspraak voor brede bestuurlijke betrokkenheid en overleg tussen alle deelnemers. U ontvangt dit Convenant ter informatie als bijlage bij het raadsvoorstel.
4. Ondertekening van het Convenant vindt plaats nadat alle gemeenteraden toestemming hebben verleend voor de Gemeenschappelijke Regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie.

Inspraak/overleg met externen

Alle deelnemers, te weten de 35 gemeenten Groningen en Drenthe en het OV bureau, dienen in te stemmen met de Gemeenschappelijke regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie.

Streefdatum afronding van de besluitvorming door de gemeenten is gepland op 31 januari 2018. Besluitvorming door het OV bureau vindt in een later stadium plaats.

Financiën

1. In de Regeling is opgenomen dat jaarlijks de begroting van de uitvoeringsorganisatie door alle deelnemers wordt vastgesteld.
2. Daarnaast is opgenomen dat uittreding -onder voorwaarden- mogelijk is.
3. Het voorstel heeft geen financiële consequenties of risico verhogende effecten ten opzichte van bestaand beleid.

Communicatie

In het traject Publiek Vervoer zijn de raden meegenomen middels bijeenkomsten in Groningen en Drenthe. Tijdens deze bijeenkomsten is ook aandacht besteedt aan de bedrijfsorganisatie. Daarnaast bent u vanuit Publiek Vervoer en via de website www.publiekvervoer.nl in kennis gesteld van de ontwikkelingen rondom het project. Bestuurlijk is afgesproken dat Publiek Vervoer zorg draagt voor de (eenduidige) communicatie rondom Publiek Vervoer.

Bijlagen en achterliggende documenten
--

- Gemeenschappelijke regeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Publiek Vervoer
- Bestuursconvenant Publiek Vervoer Groningen Drenthe

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bedum,
E. van Lente, burgemeester,
R. Wiltjer, secretaris

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente De Marne,
F.H. Wiersma, burgemeester,
J.C.H.G.M. Bottema, secretaris

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Winsum,
M.A.P. Michels, burgemeester,
drs. R.J. Bolt, secretaris

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Eemsmond,
M. van Beek, burgemeester,
B.L. Meijer, secretaris