

GEMEENTE BEDUM

| | | |
|--------------------------------|---|---|
| RAAD | : | 20 september 2018 |
| AGENDAPUNT | : | 6 |
| RV-NUMMER | : | 049 |
| ONDERWERP | : | Fietsstrategie gemeente Bedum |
| VOORGESTELD BESLUIT | : | <ol style="list-style-type: none">1. Overgaan tot vaststelling van de Fietsstrategie gemeente Bedum en2. (onderzoeks)kosten projecten na 1 januari 2019 opnemen in het “Overdrachtsdocument Het Hogeland”. |
| TOELICHTING | : | |

Bijgaand treft u het eindconcept van de Fietsstrategie Bedum aan. De Fietsstrategie is een uitwerking van het in 2012 vastgesteld Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan (GVP) voor het onderdeel fiets ca..

Ambitie

In de Fietsstrategie is de ambitie en doelstelling van de gemeente Bedum weergegeven op het gebied van fietsen. Deze is: *“De gemeente Bedum zet het stimuleren van het gebruik van de fiets in als alternatief voor de auto op relaties van huis naar werk, school, winkels en sportvoorzieningen om daarmee de leefbaarheid van de dorpen in de gemeente en de gezondheid en vitaliteit van haar inwoners te verbeteren.”*

Het voornemen is dit te gaan doen door:

1. het fietsgebruik actief te stimuleren in samenwerking met andere partijen, bijvoorbeeld provincie Groningen, werkgevers, scholen, Bedrijvenvereniging gemeente Bedum, Winkeliersvereniging De Scheve Toren en sportverenigingen, te investeren in de kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk en actief te communiceren over het gebruik van de fiets;
2. te investeren in de kwaliteit van het fietsnetwerk zodat er een compleet, comfortabel en direct netwerk aan utilitaire en recreatieve fietsroutes ontstaat en
3. het realiseren van een veilige fietsinfrastructuur zodat de kans op ongevallen met fietsers zoveel mogelijk wordt geminimaliseerd en de ernst van ongevallen zoveel mogelijk wordt beperkt.

Opzet nota Fietsstrategie

De kwaliteit en veiligheid van het fietsnetwerk zijn de basis voor het effectief stimuleren van het fietsgebruik. De Fietsstrategie Bedum bestaat dan ook uit een zgn. drietrapsraket, met de beleidswens om het fietsgebruik te stimuleren bovenaan. Dat wil zeggen: 1^e benoemen ambities en doelstellingen, 2^e van ambities en doelstellingen naar strategie en 3^e van strategie naar concrete maatregelen.

Bij concrete maatregelen (hoofdstuk 3) is een onderverdeling gemaakt in:

- 3.1 het stimuleren van het gebruik van de fiets;
- 3.2 het verbeteren van de kwaliteit van het fietsnetwerk en
- 3.3 het verbeteren van de verkeersveiligheid op het fietsnetwerk.

Het maatregelenpakket (hoofdstuk 4), dat uit het bovenstaande voortvloeit, heeft dezelfde opbouw. Wel is dit hoofdstuk nog verdeeld in concrete investeringen in fietsprojecten (4.1) en uit te voeren onderzoeken (4.2).

Doel van de Fietsstrategie

De fietsstrategie zal met name dienen als input vanuit deze gemeente voor het op te stellen fietsbeleid voor de gemeente Het Hogeland.

Afgezien nog van het hiervoor genoemde belang is het natuurlijke een goede zaak dat je als gemeente Bedum een goed beeld hebt wat er op het gebied van fietsen en fietsvoorzieningen in de loop van de tijd al is gebeurd en wat er al op de een of andere manier al op stapel staat of in uitvoering is.

Zo zijn er bijvoorbeeld in het kader van de plannen voor de uitbreiding van FrieslandCampina al nieuwe fietsvoorzieningen uitgedacht voor de omgeving.

Ook is er een koppeling van de verbetering van de fietsenstallingen bij openbaar vervoersvoorzieningen. Dit is in het kader van het provinciaal beleid met betrekking tot het stimuleren van het openbaar vervoer (ketenmobiliteit) en daarmee ook de haltevoorzieningen, ca..

In deze nota fietsstrategie komen alle plannen die te maken hebben met de fiets en fietsgebruik samen.

Financieel

Zoals hiervoor al even genoemd, wordt getracht de fietsmaatregelen zoveel mogelijk op te nemen in al bestaande of geplande projecten. Daarnaast kunnen er een aantal projecten worden gefinancierd uit de te verwachten compensatiegelden aanleg 380Kv-verbinding, ontvangen provinciale “Subsidieregeling Fietsknelpunten” en de nog beschikbare gelden van het budget “Uitvoering verkeersveiligheidsplan”.

De kosten die zijn opgenomen voor uit te voeren onderzoeken na 1 januari 2019 komen voor rekening van de gemeente Het Hogeland. Deze moeten daarvoor worden meegenomen in het op te stellen overdrachtsdocument.

Bedum, 28 augustus 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bedum,

De secretaris,

R. Wiltjer

De burgemeester,

drs. E. Van Lente