


	<b>MEMO</b>	
<b>Aan Van opsteller Datum Onderwerp</b>	de gemeenteraad van Bedum Burgemeester en wethouders H.S. Kruims, afd. VROM 27 september 2018 Klacht betreffende te hoge snelheden autoverkeer in Westerdijkshorn ingediend door een bewoner van Westerdijkshorn	

### **Inleiding**

In verband met een door uw raad gedaan verzoek, naar aanleiding van een ingekomen stuk op uw raadsagenda van 20 september jl., bieden wij u deze memo aan ter bespreking in de raadscommissie ABZ/VROM van 4 oktober a.s..

Het ingekomen verzoek betreft het nemen van snelheidsremmende maatregelen in verband met ondervonden klachten over te snel rijdend autoverkeer door het buurtschap Westerdijkshorn te Bedum. Briefschrijver geeft aan dat de huidige inrichting van de weg door het buurtschap tot gevaarlijke situaties kan leiden voor bewoners en de talrijke wandelaars die daar dagelijks lopen.

### **Westerdijkshorn**

Zoals hiervoor al aangegeven is Westerdijkshorn een buurtschap, gelegen daar waar de oude Wolddijk een vrijwel haakse bocht maakt. Veel woningen staan redelijk dicht op de weg en langs de weg is veel groen, zoals hoge hagen. De weg is ongeveer vier meter breed. Dit alles geeft een wegbeeld dat niet uitnodigt tot (te) hard rijden.



*uittreksel luchtfoto*



*Sfeerbeelden van diverse plekken van Westerdijkshorn*

## **Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan 1999**

Als uitvloeisel van het Gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan 1999 zijn op een paar wegen na (de zgn. gebiedsontsluitingswegen, veelal de provinciale N-wegen) wegen buiten de bebouwde kom in de gemeente Bedum aangewezen als zgn. “erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een maximum snelheid van 60 km/u”. Zo ook Westerdijkshorn, Wolddijk etc.. Zoals hiervoor al aangegeven is Westerdijkshorn een buurtschap en geen dorp, daarom is er een snelheidsregime van maximum van 60 km/u van toepassing in plaats van 30 km/u zoals in de dorpen van de gemeente Bedum van toepassing is.

### **Drempels?**

Briefschrijver verzoekt om aanleg van drempels. Zijns inziens is dit een afdoende middel om de snelheid van het autoverkeer te remmen. Dat laatste klopt ter plaatse van de betreffende drempel wel, maar daarna wordt al snel weer opgetrokken. Daarnaast is de gemeente Bedum terughoudend met aanleg van drempels. Gelet op de ondergrond in dit gebied (klei) geeft een drempel vaak trillingshinder voor de nabijgelegen woningen. Gelet op het karakter van de streek met (zwaar) agrarisch verkeer is dit een reële verwachting.

Daarbij komt tevens dat verkeersdrempels feitelijk alleen daar worden aangebracht waar dit past bij het snelheidsbeeld ter plaatse. Voorkomen moet worden dat automobilisten een drempel naderen met een snelheid die meer dan 20 à 25 km/u boven de passeersnelheid van de drempel ligt.

Tevens moet worden opgemerkt dat de door de briefschrijver de gemaakte vergelijking met Zuidwolde niet opgaat, omdat de drempel daar (te samen met de bebouwde kom) de inleiding vormt naar een 30 km/uur gebied. Bij Westerdijkshorn geldt, zoals hiervoor aangegeven, een maximumsnelheid van 60 km/u.

### **Eerste verkenning**

De provincie Groningen heeft enkele jaren geleden een abonnement afgesloten bij VIA Traffic Solutions. Gemeenten kunnen ook gebruik maken van dit programma. Dit programma geeft voor gemeenten de mogelijkheden allerlei verkeersgegevens over haar wegennet te weten te komen, zoals ongevallen en snelheden. Gegevens over snelheden worden verzameld uit navigatiesystemen.

Uit deze laatste gegevens blijkt dat de gereden snelheden (conform V85-norm) beneden de toegestane 60 km/uur liggen.

### **Voorstel**

Zoals ook bij andere klachten die bij de gemeente binnen komen over te snel rijden wordt voorgesteld om in eerste instantie een snelheids- en intensiteitsmeting uit te voeren. Immers meten is weten!.

Aan de hand van die gegevens kan in overleg met de bewoners het vervolg traject worden bepaald.

Opgemerkt wordt daarbij dat de oplossing niet altijd hoeft te worden gezocht in infrastructurele maatregelen. Buurtacties onder leiding van VVN om het gedrag van de automobilisten, toch veelal eigen bewoners, blijken ook effectief te werken.