

## GEMEENTE BEDUM

**RAAD** : 18 oktober 2018  
**AGENDAPUNT** : 7  
**RV-NUMMER** : --

**ONDERWERP** : Herinrichting Stationsgebied Bedum

**VOORGESTELD** : Kennisnemen van herinrichtingsplan Stationsgebied Bedum  
**BESLUIT**

**TOELICHTING** :

### **Inleiding**

Op 26 april jl. is er tijdens de raadsvergadering een informerende presentatie geweest over de herinrichting van het stationsgebied in Bedum. Er is toen afgesproken om het plan nog een keer bij de raad te agenderen.

Al langere tijd staat de herinrichting van het stationsgebied in Bedum op de planning. De herinrichting omvat een upgrade van het voorterrein en de omgeving van het station. Na de herinrichting van het voorterrein is dit geen parkeerterrein meer (m.u.v. parkeren voor mindervaliden). Voor het parkeren wordt een terrein ingericht aan de westzijde van het station (op de aangekochte grond). In het plan wordt ook aanpassingen van het rioolstelsel en het watersysteem meegenomen.

Er is in het voortraject veel gesproken over wel of geen buslijnen via het station. Ook de grondverwerving voor de uitbreiding van de parkeerplaatsen heeft veel tijd in beslag genomen. Begin dit jaar is echter de benodigde grond voor de parkeerplaatsen in eigendom van de gemeente gekomen en zijn de voorbereiding voor de herinrichting doorgegaan. Nog dit jaar zal het werk aanbesteed worden en begin 2019 zal gestart worden met de werkzaamheden.

### **Regio Groningen-Assen**

Het verbeteren van de bereikbaarheid van het station is een van de vele projecten uit het Meerjaren-investeringsprogramma (MIP) van de Regio Groningen-Assen.

Het belangrijkste doel is echter het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren en daarmee tevens het terugdringen van het woon- werkverkeer middels de auto tussen Bedum en de stad Groningen.

De Regio Groningen-Assen wil de bereikbaarheid van de stad Groningen verbeteren als randvoorwaarde voor een goede economische ontwikkeling van het nationaal stedelijk netwerk Groningen-Assen onder andere door het bereiken van een kwaliteitssprong in het regionaal openbaar vervoer. De door ons voorgestelde maatregelen (uitbreiding parkeervoorziening voor auto's en fietsen en de upgradering van de stationsomgeving passen daar goed in.

### **Plan omschrijving**

Met de herinrichting worden onder andere de volgende onderdelen aangepakt.

#### **- Stationsplein en -perron**

In combinatie met de uitvoering van het plan voor de uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen en het upgraden van het voorterrein wordt in overleg met NS Stations bekeken of de uitstraling van het stationsplein en -perron nog verbeterd kan worden. Gekeken wordt onder andere naar nieuw zitmaterieel e.d.. Daarnaast moet ook in samenwerking met NS-Stations gekeken worden of het aantal fietsenstallingen uitgebreid moet worden. Daarvoor is het allereerst noodzakelijk dat inzicht wordt verkregen in het aantal fietswrakken en weesfietsen. Dat is nog wel een grote klus. Pas daarna kan worden bezien of uitbreiding van fietsenstallingen noodzakelijk is.

#### **- HUB**

De provincie Groningen heeft als onderdeel van de Omgevingsvisie een "Basisnet OV" vastgesteld. Binnen dit basisnetwerk vallen de zgn. "Hubs", als verbindingpunten tussen het reguliere openbaar vervoer en het Publiek Vervoer (bijvoorbeeld WMO-vervoer of leerlingenvervoer). Maar daarnaast ook als overstappunt van "eigen vervoer" (auto of fiets) op de trein.

Het station van Bedum is in dit kader aangemerkt als een klein knooppunt. In dat kader worden er nog enkele voorzieningen aangebracht op het stationsplein om het verblijf (wachtijd) op het station wat aangenamer te maken, zoals een wifipunt (verwerkt in een gereviseerde praatpaal van de ANWB). Ook moet er natuurlijk een (taxi)halte komen, waar reizigers uit- of instappen op Publiek Vervoer. Wat betreft de overstap van eigen vervoer op openbaar vervoer worden er ook nog extra voorzieningen getroffen. Gekeken wordt naar mogelijkheden voor het laden van elektrische auto's en fietsen. Aan bovengenoemde voorzieningen zijn voor de gemeente geen kosten verbonden. Deze worden namelijk gedragen door de provincie en het OV-bureau Groningen Drenthe. Ten slotte wordt door NS-Stations nog gekeken naar de mogelijkheid van het stallen van enkele leenfietsen op het station.

- ***Parkeerplaatsen***

De bestaande parkeerplaatsen aan de voorzijde worden verplaatst naar de westzijde van het station. Ook wordt het aantal parkeerplaatsen verdubbeld. De uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is afgestemd met de NS en is gebaseerd op het toekomstige aantal reizigers.

- ***Waterhuishouding***

Met de herinrichting wordt ook de waterhuishouding van de vijver verbeterd. Dit wordt in samenwerking gedaan met de projecten "Hertenkamp" en "Margrietlaan". Bij deze projecten worden al maatregelen genomen die een positief effect op de waterhuishouding van de vijver bij het station hebben.

- ***Groen***

Het gazon en beplanting rondom de vijver en het station wordt opgeknapt. De afwatering van het gazon wordt verbeterd en er zullen bomen worden gepland.

**Kosten**

Voor de herinrichting van het stationsgebied is een bedrag geraamd van € 630.000,--. De dekking van dit bedrag is samengesteld uit de volgende bedragen:

Regio Groningen-Assen	€ 300.000,--
Rioleringsfonds	€ 175.000,--
Krediet voorjaarsnota 2017	<u>€ 155.000,--</u>
Totaal beschikbaar	<b>€ 630.000,--</b>

**Inspiraak**

Eind mei is er een inloopavond geweest om de buurt te informeren over de plannen (het schetsontwerp). Er is positief gereageerd op het schetsontwerp. Het definitieve plan zal in oktober /november nog een keer getoond worden aan de bewoners.

**Planning**

In de komende periode worden de tekeningen definitief gemaakt en het contractstuk afgerond. In december zal dan de aanbesteding volgen. Begin volgend jaar (eerst kwartaal) zal gestart worden met de werkzaamheden. Voor de subsidie van de Regio Groningen-Assen moet het werk dit jaar aanbesteed zijn.

**Bijlagen**

Tekening Stationsplein Bedum

Bedum, 9 oktober 2018

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bedum,

De secretaris,

R. Wiltjer

De burgemeester,

drs. E. Van Lente