

# Raadsvoorstel



Raadsvergadering d.d.	: 27 maart 2018
Agendapunt	: 13
Portefeuillehouder	: mw. M.A. de Visser
Onderwerp	: Verharden fietsoversteekplaatsen tankbanen defensieterein
B&W besluit d.d.	: 13 maart 2018

Leens, 13 maart 2018

Aan de raad.

## Inleiding

Op 7 november 2017 heeft uw raad geconstateerd dat:

- het verharden van de overgangen van de fietspaden bij de tankbanen op het defensieterein het recreatieve medegebruik verbetert en het gebied tevens toegankelijk maakt voor mindervaliden.
- deze post P.M. was opgenomen in de kadernota 2018
- de gehele raad zich positief heeft uitgelaten over dit punt.

Uw raad was van mening dat;

- het verharden van de overgangen van de fietspaden bij de tankbanen op het defensieterein het recreatieve medegebruik verbetert en het gebied tevens toegankelijk maakt voor mindervaliden;
- het een goede aanvulling is naast alle verbeteringen die al op Lauwersoog plaatsvinden in het kader van Proloog.

Uw raad heeft het college opgedragen:

- voor maart 2018 dekking te vinden, dan wel fondsen te werven, om het project mogelijk te maken.

## Onderzoek:

De paden liggen in het militair oefen- en schietterrein Marnewaard. Het terrein is eigendom van de Staat (defensie).

De fietsroutes (zie bijlage 1) hebben een recreatieve functie in het gebied. De aangegeven lijnen zijn :

- Rode lijn; deze route is onderdeel van het fietsknooppuntensysteem en landelijke fietsroute LF 10 (de waddenzeeroute). De fietspaden zijn uitgevoerd in een betonverharding.
- Groene Lijn; deze route is onderdeel van het fietsknooppuntensysteem. Het is o.a. ook een recreatieve route voor het dorp. Door de groene lijn te volgen kun je een rondje Lauwersoog maken. Toeristen en bewoners die op Lauwersoog verblijven maken dit rondje. Je komt op de Kustweg uit. Deze route is voornamelijk uitgevoerd als schelpenpad.

De fietsroutes zijn betonnen fietspaden. De betonnen fietspaden worden gebruikt door: fietsers (ATB, fiets, e-bike), wandelaars (incl. wandelwagen), rolstoelgebruikers en scootmobielen. Door de tankbanen (zand) is er geen sprake van volledige doorgaande betonverharding. Dit houdt in dat een aantal gebruikers geen gebruik kunnen maken van de routes. Door het mulle zand moet de e-biker

afstappen, de scootmobielen moet keren en de wandelwagens getrokken. Met name de e-biker wordt door het mulle zand verrast. Menig gebruiker is hierdoor gevallen.

Beleidsmatig zijn deze routes niet opgenomen in het GVVP. In het GVVP en het meerjarenuitvoeringsplan zijn werkzaamheden genoemd die een andere prioritering kennen. Een aantal van deze werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden omdat middelen hiervoor ontbreken.

Het belang van de aanpassingen kent met name een toeristisch recreatief doel. Een doorgaande verharding zorgt voor een betere toegankelijkheid.

### **Raming**

- Route 1. N361-rond oefendorp-Westpolder\* (rode route); € 119.000,= incl. BTW
- Route 2. N361-Kwelbos (deels rode-groene route); € 180.000,= incl. BTW
- Route 1 en 2 gelijktijdig aanleggen; € 297.000,= incl. BTW.

\*Landelijke fietsroute; kosten inclusief aanpak brugleuning

### **Voorstel**

1. Uw raad voor te stellen een krediet van € 119.000,= inclusief BTW beschikbaar te stellen voor de aanleg van 6 overgangen ter plaatse van de tankbanen en de bestaande bruggen, in deze route, met een dubbele brugleuning uit te voeren.
2. Uw raad voor te stellen € 119.000,= inclusief BTW te dekken uit de algemene reserve van 2018.

### **Beoogd effect**

Het doel van het voorstel is om aanvullend krediet van € 119.000,= inclusief BTW te krijgen om route 1, onderdeel van de landelijke fietsroute (LF10) de ontbrekende 6 overgangen ter plaatse van de tankbanen en de bestaande bruggen met een dubbele brugleuning in 2018 aan te kunnen leggen.

Randvoorwaarden:

De eigenaar/gebruiker van het defensie terrein dient in te stemmen met de plannen.

### **Argumenten**

In het gebied liggen verschillende fietspaden. Zoals in de bijlage is aangegeven zijn er twee hoofdroutes: de rode route en de groene route. Op de in rood aangegeven route zijn de paden van beton. In deze route liggen al een groot aantal bestaande overgangen. De route maakt onderdeel uit van de het landelijke fietsroutenet (LF nummer 10) en wordt het meest gebruikt. De in groen aangegeven route is voornamelijk verhard met schelpen. Het pad is vrij smal. In deze route liggen nog geen overgangen ter plaatse van de tankbanen.

Zoals aangegeven is het belang voor aanpassing met name voor het toeristisch recreatief gebruik.

Gekeken kan worden naar de mogelijkheden voor een financiële bijdrage binnen het project

Lauwersmeer. Op dit moment wordt gewerkt aan de uitwerking van het Rondje Lauwersmeer fase 1.

Het is nog niet duidelijk of hiervoor middelen beschikbaar komen. Na overleg met de klantbeheer de van de provincie wordt de kans op een bijdrage van de provincie nihil geacht.

### *Terreinbeheer*

Er is overleg gevoerd met de terreinbeheerder van het defensie terrein. Voor de oversteekpunten is een betonnen constructie noodzakelijk die de krachten, ter plaatse van de overgang voor zware rupsvoertuigen, op kan nemen. In het gebied liggen een aantal bestaande voorzieningen die al jaren zeer goed functioneren. Het ontwerp en kosten zijn hierop gebaseerd. Ter plaatse is met de terreinbeheerder bekeken welke punten moeten worden aangepast. In de bijlage zijn de overgangen op een kaart weergegeven. Het beheer en onderhoud wordt verzorgd door de terreinbeheerder zelf.

### *Kadernota 2018-2021*

In de kadernota is aangegeven dat al geruim tijd er de wens is om het recreatief medegebruik van het defensie terrein te verbeteren. De investering is als p.m. post opgenomen.

### *Resume*

Gelet op de genoemde argumenten van uw raad, het gebruik, de al bestaande betonnen verharding en bestaande oversteekvoorzieningen stellen wij voor te kiezen voor de aanleg van 6 oversteekplaatsen en aanpassen van de brugleuningen in de rode route. Dit is de route die deel uitmaakt van het landelijk recreatieve fietspadennet (LF10).

<b>Uitvoering</b>
-------------------

Omdat de oversteekplaatsen niet op gemeentelijk grond worden geplaatst kunnen de kosten niet worden geactiveerd en komt het totale investeringsbedrag € 119.000 ten laste van 2018 waarvoor een aanspraak moet worden gemaakt op de algemene reserve.

De Wet Arhi geeft aan dat de gemeenten Winsum, Bedum en Eemsum de mogelijkheid hebben een zienswijze in te dienen. Tenslotte zal de toezichthouder provincie Groningen nog toestemming moeten geven. Wanneer het traject positief wordt afgesloten kan conform het inkoop en aanbestedingsbesluit de werkzaamheden worden aanbesteed en gegund.

---

**Het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente De Marne,**

**de gemeentesecretaris,**

**mevr. drs. J.C.H.G.M. Bottema**

**de burgemeester,**

**dhr. F.H. Wiersma**