

# Advies aan B&W gemeente De Marne

Voorlopig classificatienummer  
archief:

B&W d.d. 13 MAART 2018

Agendapunt: A.08

Relatie met eerdere registratienummers:

Registratienummer:

B&W-18-0647

## Onderwerp:

verharden overgangen tankbanen defensie terrein

Datum advies: 09-03-2018

Steller advies: H. Joustra

## Voorstel:

1. De raad voor te stellen een krediet van € 119.000,= incl. BTW beschikbaar te stellen voor de aanleg van 6 overgangen ter plaatse van de tankbanen en de bestaande bruggen in deze route met een dubbele brugleuning uit te voeren.

2. De raad voor te stellen € 119.000,= inclusief BTW te dekken uit de algemene reserve van 2018.

## Besluit:

Conform

Burgemeester

Wethouder Berghuis

Wethouder De Visser

Wethouder Smits




Secretaris

A-lijst of B-lijst B&W

AKKOORD BESPREKEN

A:

B:

	PARAAF	DATUM
Afdelingshoofd		
J.C.H.G.M. Bottema		13/03/18
Gemeentesecretaris		
J.C.H.G.M. Bottema		13/03/18
Portefeuillehouder		
M.A. de Visser		13/03/18

Gezien/akkoord: Financiën

Gezien/akkoord: Communicatie

Gezien/akkoord: P&O

Gezien/akkoord: Juridische Zaken

Gezien/akkoord: Concern-controller

Gezien/akkoord: Inkoop

Mede-advisering: n.v.t.

Mede-advisering: n.v.t.

Mede-advisering: n.v.t.

Behandeling in raad (voorstel bijvoegen): Ja ☐ Nee ☐

Datum raadsvergadering:

Akkoord raad: Ja ☐ Nee ☐

Begrotingswijziging: Ja ☐ Nee ☐

Naar de OR / GO: Ja ☐ Nee ☐

Datum vergadering:

Akkoord OR / GO: Ja ☐ Nee ☐

Persbericht naar pers (bijvoegen): Ja ☐ Nee ☐

Persbericht op website (bijvoegen): Ja ☐ Nee ☐

Op openbare besluitenlijst: Ja ☐ Nee ☐

Info aan dorpsvereniging: Ja ☐ Nee ☐

Ter goedkeuring aan G.S.: Ja ☐ Nee ☐

Toelichting op voorstel: zie volgbld

## 1. Onderwerp

### a. inleiding / samenvatting

In de kadernota 2018-2021 is de wens aangegeven om het recreatief medegebruik van het defensieterrein te verbeteren. De huidige fietspaden worden doorkruist door tankbanen en die zorgen ervoor dat, op een aantal plekken, de fietser moet afstappen. Voor een scootmobiel is het onmogelijk om deze passages te overbruggen. Een verharding van de overgangen verbetert de kwaliteit van deze recreatieve routes en maakt het tevens toegankelijk voor minder validen.

In deze notitie wordt u geadviseerd over de dekking om de overgangen van de fietspaden ter plaatse van de tankbanen, genoemd in aangenomen raadsnotie dd. 7 november 2017, agendapunt 4, Ontwerp programmabegroting 2018 inclusief de meerjarenraming 2019-2021, mogelijk te maken.

### b. eerdere besluitvorming

- vastgestelde kadernota 2018-2021;
- motie 7 november 2017 agendapunt 4.

### c. probleemstelling

Het ontbreken van een doorgaand verhard fietspad ter plaatse van de tankbanen op het defensieterrein in De Marnewaard. De in de route gelegen bruggen zijn niet uitgevoerd met een dubbele brugleuning.

### d. doelstelling

Het doel van het voorstel is om aanvullend krediet van € 119.000,= inclusief BTW te krijgen om route 1, onderdeel van de landelijke fietsroute (LF10) de ontbrekende 6 overgangen ter plaatse van de tankbanen en de bestaande bruggen met een dubbele brugleuning in 2018 aan te kunnen leggen.

### e. overwegingen

De paden liggen in het militair oefen- en schietterrein Marnewaard. Het terrein is eigendom van de Staat (defensie).

De fietsroutes (zie bijlage 1) hebben een recreatieve functie in het gebied. De aangegeven lijnen zijn :

- Rode lijn; deze route is onderdeel van het fietsknooppuntensysteem en landelijke fietsroute LF 10 (de waddenzeeroute). De fietspaden zijn uitgevoerd in een betonverharding.
- Groene Lijn; deze route is onderdeel van het fietsknooppuntensysteem. Het is o.a. ook een recreatieve route voor het dorp. Door de groene lijn te volgen kun je een rondje Lauwersoog maken. Toeristen en bewoners die op Lauwersoog verblijven maken dit rondje. Je komt op de Kustweg uit. Deze route is voornamelijk uitgevoerd als schelpenpad.

De fietspaden met een betonverharding worden gebruikt door: fietsers (ATB, fiets, e-bike), wandelaars (incl. wandelwagen), rolstoelgebruikers en scootmobielen. Door de tankbanen (zand) is er geen sprake van volledige doorgaande betonverharding. Dit houdt in dat een aantal gebruikers geen gebruik kunnen maken van de routes. Door het mulle zand moet de e-biker afstappen, de scootmobielen moet keren en de wandelwagens getrokken. Met name de e-biker wordt door het mulle zand verrast. Menig gebruiker is hierdoor gevallen.



Beleidsmatig zijn deze routes niet opgenomen in het GVVP. In het GVVP en het meerjarenuitvoeringsplan zijn werkzaamheden genoemd die een andere prioritering kennen. Een aantal van deze werkzaamheden kunnen niet uitgevoerd worden omdat middelen hiervoor ontbreken.

Het belang van de aanpassingen kent met name een toeristisch recreatief doel. Een doorgaande verharding zorgt voor een betere toegankelijkheid.

### **Raming**

1. N361-rond oefendorp-Westpolder\* (rode route); € 119.000,= incl. BTW
2. N361-Kwelbos (deels rode-groene route); € 180.000,= incl. BTW
3. Route 1 en 2 gelijktijdig aanleggen; € 297.000,= incl. BTW.

\*Landelijke fietsroute; kosten inclusief aanpak brugleuningen

In het gebied liggen verschillende fietspaden. Zoals in de bijlage 1 is aangegeven zijn er twee hoofdroutes: de rode route en de groene route. Op de in rood aangegeven route zijn de paden van beton. In deze route liggen al een groot aantal bestaande overgangen. De route maakt onderdeel uit van de het landelijke fietsroutenet (LF nummer 10) en wordt het meest gebruikt. De in groen aangegeven route is voornamelijk verhard met schelpen. Het pad is vrij smal. In deze route liggen nog geen overgangen ter plaatse van de tankbanen.

Zoals aangegeven is het belang voor aanpassing met name voor het toeristisch recreatief gebruik. Gekeken kan worden naar de mogelijkheden voor een financiële bijdrage binnen het project Lauwersmeer. Op dit moment wordt gewerkt aan de uitwerking van het Rondje Lauwersmeer fase 1. Het is nog niet duidelijk of hiervoor middelen beschikbaar komen. Na overleg met de klantbeheer de van de provincie wordt de kans op een bijdrage van de provincie nihil geacht.

### *Terreinbeheer*

Er is overleg gevoerd met de terreinbeheerder van het defensieterrein. Voor de oversteekpunten is een betonnen constructie noodzakelijk die de krachten, ter plaatse van de oversteek voor zware rupsvoertuigen, op kan nemen. In het gebied liggen een aantal bestaande voorzieningen die al jaren zeer goed functioneren. Het ontwerp en kosten zijn hierop gebaseerd. Ter plaatse is met de terreinbeheerder bekeken welke punten moeten worden aangepast. Het aantal benodigde overgangen is door de terreinbeheerder getoetst. In de bijlage 1 zijn oversteekplaatsen op een kaart weergegeven. Het beheer en onderhoud van de route wordt verzorgd door de terreinbeheerder zelf.

### *Kadernota 2018-2021*

In de kadernota is aangegeven dat al geruime tijd er de wens is om het recreatief medegebruik van het defensieterrein te verbeteren. De investering is als p.m. post opgenomen.

Gelet op de genoemde argumenten van uw raad, het gebruik, de al bestaande betonnen verharding en bestaande oversteekvoorzieningen stellen wij voor te kiezen voor de aanleg van 6 overgangen ter plaatse van de tankbanen in de rode route (LF10) en de in deze route gelegen bruggen uit te voeren met een dubbele brugleuning.

### f. voorstel

1. Uw raad voor te stellen een krediet van € 119.000,= inclusief BTW beschikbaar te stellen voor de aanleg van 6 overgangen ter plaatse van de tankbanen en de bestaande bruggen in deze route met een dubbele brugleuning uit te voeren.
2. Uw raad voor te stellen € 119.000,= inclusief BTW te dekken uit de algemene reserve van 2018.

## **2. effecten van het voorstel**

### a. financieel

Omdat de oversteekplaatsen niet op gemeentelijk grond worden geplaatst kunnen de kosten niet worden geactiveerd\*\* en komt het totale investeringsbedrag € 119.000,= incl. BTW\*\*\* ten laste van 2018 waarvoor een aanspraak moet worden gemaakt op de algemene reserve.

\*\* Bijdragen aan activa in eigendom van derden kunnen worden geactiveerd (artikel 61 besluit begroting en verantwoording), indien aan de voorwaarden wordt voldaan. De voorwaarden die in dit artikel genoemd zijn cumulatief. Kern is dat het bij de bijdrage gaat om een investering die bijdraagt aan de publieke taak en dat de gemeente de derde partij kan verplichten daadwerkelijk te investeren. Indien de derde partij in gebreke blijft kan de gemeente de middelen terugvorderen of (mede) eigenaar worden van de investering. De bijdrage aan de publieke taak wil ook zeggen dat er een algemeen belang mee gediend is, die in de sfeer ligt van de uitvoering van een overheidstaak, dus geen individueel belang.

\*\*\* Indien er een erfpacht/opstal t.p.v. de overgangen kan worden gevestigd dan is de BTW wel compensabel. Dit scheelt 21% minus de kosten van de acte a € 1750,=. Dit is afhankelijk van overleg met defensie. Het zekerheidsrecht moet voordat is begonnen met de uitvoering worden gevestigd.

### b. juridisch

De Wet Arhi geeft aan dat de gemeenten Winsum, Bedum en Eemsmond de mogelijkheid hebben een zienswijze in te dienen. Tenslotte zal de toezichthouder provincie Groningen nog toestemming moeten geven. Wanneer het traject positief wordt afgesloten kan conform het inkoop en aanbestedingsbesluit de werkzaamheden worden aanbesteed en gegund.

De werkzaamheden worden met instemming van defensie uitgevoerd op het terrein van de staat (defensie)

### c. rechtmatigheid

n.v.t.

### d. inkoop

Volgens het vastgestelde inkoop- en aanbestedingsbeleid.

### **e. P&O**

n.v.t.

### **f. communicatie**

Indien de raad instemt met het beschikbaar stellen van het krediet hierover een persbericht opstellen.

### **g. ondernemingsraad (OR) / georganiseerd overleg (GO)**

n.v.t.

## **3. overleg met portefeuillehouder**

9 maart 2018

## **4. mede-advisering door**

-

## **5. vervolg**

- Raadvergadering 27 maart 2018
- Bij instemming uitvoering in nauw overleg defensie in 2018

## **6. verantwoordelijkheid uitvoering**

- G. Bos

## **7. bewaking van de voortgang**

- R. Knevel

## **8. bijlagen**

1. Kaart fietsroutes
2. Motie raad dd. 7 november 2017
3. Tekst kadernota 2018-2021
4. Concept raadsvoorstel
5. Concept raadsbesluit
6. begrotingswijziging