

# Raadsvoorstel



Raadsvergadering d.d.	: 31 oktober 2017
Agendapunt	: 9
Portefeuillehouder	: mw. M.A. de Visser
Onderwerp	: Plattelandsmobiliteit
B&W besluit d.d.	: 26 september 2017

Leens, 10 oktober 2017

Aan de raad.

## Inleiding

Ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen als krimp en vergrijzing leiden er toe dat in landelijke gebieden (zoals De Marne) in Nederland de leefbaarheid verslechterd. Mobiliteit speelt hierbij een nadrukkelijke rol. Het openbaar vervoer in het landelijk gebied staat onder druk en mogelijk dat het openbaar vervoer gaat verdwijnen uit de (kleinere) dorpen. Het project plattelandsmobiliteit geeft inzicht in alternatieve vervoerswijzen op het moment dat het openbaar vervoer minder wordt.

## Voorstel

Een belangrijke basis van plattelandsmobiliteit ligt in het eigen initiatief van de burger. Om dit op gang te brengen is een stimulerende en faciliterende rol van de gemeentelijke overheid nodig. Een belangrijke taak is het vergaren van informatie en ontwikkelingen op dit gebied. De behoeften in de dorpen kunnen via de reguliere contacten met de dorpen/dorpsbelangen worden bijgehouden. Op die manier houdt de gemeente zicht op het moment dat alternatieve vervoersvormen wel gewenst zijn en/of initiatieven ontstaan die ook in De Marne toegepast kunnen worden.

## Argumenten

Er zijn verschillende alternatieve vervoerswijzen die in gemeente De Marne mogelijk perceptief hebben. Hierbij spelen overwegingen een rol, als:

- vervoersvorm (zelf rijden, of gereden worden),
- vervoersbehoefte (naar OV halte gebracht worden of van deur tot deur),
- flexibiliteit/tijd (vaste dienstregeling of zelf moment kiezen)
- reikwijdte (binnen dorp of buiten de regio)

De tabel op pagina 25 van het rapport 'Plattelandsmobiliteit Gemeente De Marne' geeft een overzicht van de alternatieve vervoerswijzen beoordeeld vanuit de gebruiker. Met dit overzicht kunnen mensen snel overzien welke vervoersvorm handig is in hun specifieke situatie.

## Uitvoering

Uit de behoeftebepaling kwam naar voren dat de vraag naar alternatieve vervoersvormen in gemeente De Marne in de huidige situatie nog niet groot is. Op dit moment is er nog te weinig kritische massa om omvangrijke initiatieven van de grond te krijgen. De verwachting is dat wanneer in de toekomst de

inwoners meer problemen ervaren, zij actiever op zoek zullen gaan naar vervoersalternatieven. Wel geven de betrokkenen aan geïnteresseerd te zijn in ontwikkelingen elders in het land. Daarmee kunnen zij beoordelen of dit mogelijk kansen biedt voor de kernen binnen gemeente De Marne.

---

**Het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente De Marne,**

**de gemeentesecretaris,**

**de burgemeester,**

**mevr. drs. J.C.H.G.M. Bottema**

**dhr. F.H. Wiersma**