

## Advies aan B&W gemeente De Marne

B&W d.d. **26 SEP. 2017**

Agendapunt: **A.02**

Registratienummer: **B&W-17-0481**

Onderwerp:  
Plattelandsmobiliteit

Voorstel:  
Het rapport Plattelandsmobiliteit ter kennisgeving aannemen, ontwikkelingen stimuleren en waar nodig optreden als verbinder.

Besluit:

*Conform*

Burgemeester

Wethouder Berghuis

Wethouder De Visser

Wethouder Van Gelder

Secretaris

A-lijst of B-lijst B&W

AKKOORD BESPREKEN

**A:** **B:**

Voorlopig classificatienummer  
archief:

Relatie met eerdere registratienummers:

Datum advies: 13-09-2017

Steller advies: Erwin Bos

	PARAAF	DATUM
Afdelingshoofd	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>210917</i>
J.C.H.G.M. Bottema	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>210917</i>
Gemeentesecretaris	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>25/9/17</i>
J.C.H.G.M. Bottema	<i>[Handwritten signature]</i>	
Portefeuillehouder	<i>[Handwritten signature]</i>	
M.A. de Visser	<i>[Handwritten signature]</i>	

Gezien/akkoord: Financiën *nvt*

Gezien/akkoord: Communicatie *nvt*

Gezien/akkoord: P&O *nvt*

Gezien/akkoord: Juridische Zaken *nvt*

Gezien/akkoord: Concern-controller

Gezien/akkoord: Inkoop *nvt*

Mede-advisering: n.v.t.

Mede-advisering: n.v.t.

Mede-advisering: n.v.t.

Behandeling in raad (voorstel bijvoegen):	Ja <input checked="" type="radio"/> Nee <input type="radio"/>
Datum raadsvergadering:	<i>31 okt 2017</i>
Akkoord raad:	Ja <input type="radio"/> Nee <input type="radio"/>
Begrotingswijziging:	Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/>
Naar de OR / GO:	Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/>
Datum vergadering:	
Akkoord OR / GO:	Ja <input type="radio"/> Nee <input type="radio"/>
Persbericht naar pers (bijvoegen):	Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/>
Persbericht op website (bijvoegen):	Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/>
Op openbare besluitenlijst:	Ja <input checked="" type="radio"/> Nee <input type="radio"/>
Info aan dorpsvereniging:	Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/>
Ter goedkeuring aan G.S.:	Ja <input type="radio"/> Nee <input checked="" type="radio"/>

Toelichting op voorstel: zie volgbld

## 1. Onderwerp

### a. inleiding / samenvatting

Ruimtelijke en maatschappelijke ontwikkelingen als krimp en vergrijzing leiden er toe dat in landelijke gebieden (zoals De Marne) in Nederland de leefbaarheid verslechterd. Mobiliteit speelt hierbij een nadrukkelijke rol. Het openbaar vervoer in het landelijk gebied staat onder druk en mogelijk dat het openbaar vervoer gaat verdwijnen uit de (kleinere) dorpen. Het project plattelandsmobiliteit geeft inzicht in alternatieve vervoerswijzen op het moment dat het openbaar vervoer minder wordt.

### b. eerdere besluitvorming

- In 2015 is een onderzoek gestart naar Plattelandsmobiliteit, voortgekomen uit de herijking van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP).
- Collegevoorstel 30 mei 2017: aangehouden.

### c. probleemstelling

1. Maatschappelijke ontwikkelingen: krimp (inwoners trekken naar steden), ontgroening (jongeren vertrekken uit De Marne), vergrijzing (ouderen blijven in De Marne)
2. Als gevolg van maatschappelijke ontwikkelingen daalt het voorzieningenniveau (afstand tot voorzieningen wordt groter)
3. Regulier openbaar vervoer staat in de plattelandskernen onder druk (mogelijk worden Openbaar Vervoer lijnen in kleinere dorpen geschrapt of lijnen worden gestrekt en uit de (kleinere) dorpen gehaald)

### d. doelstelling

1. Bekendheid geven van een grote variëteit aan vervoersalternatieven
2. Het aangeven van de geschiktheid van de vervoersalternatieven
3. Het in kaart brengen van de gemeentelijke taken bij het stimuleren van de vervoersalternatieven

### e. overwegingen

Er zijn verschillende alternatieve vervoerswijzen die in gemeente De Marne mogelijk perceptief hebben. Hierbij spelen overwegingen een rol, als:

- vervoersvorm (zelf rijden, of gereden worden),
- vervoersbehoefte (naar OV halte gebracht worden of van deur tot deur),
- flexibiliteit/tijd (vaste dienstregeling of zelf moment kiezen)
- reikwijdte (binnen dorp of buiten de regio)

De tabel op pagina 25 van het rapport 'Plattelandsmobiliteit Gemeente De Marne' geeft een overzicht van de alternatieve vervoerswijzen beoordeeld vanuit de gebruiker. Met dit overzicht kunnen mensen snel overzien welke vervoersvorm handig is in hun specifieke situatie.

### *Hoe nu verder?*

Uit de behoeftebepaling kwam naar voren dat de vraag naar alternatieve vervoersvormen in gemeente De Marne in de huidige situatie nog niet groot is. Op dit moment is er nog te weinig kritische massa om omvangrijke initiatieven van de grond te krijgen. De verwachting is dat wanneer in de toekomst de inwoners meer problemen ervaren, zij actiever op zoek zullen gaan naar vervoersalternatieven. Wel geven de betrokkenen aan geïnteresseerd te zijn in ontwikkelingen elders in het land. Daarmee kunnen zij beoordelen of dit mogelijk kansen biedt voor de kernen binnen gemeente De Marne.

### f. voorstel

Een belangrijke basis van plattelandsmobiliteit ligt in het eigen initiatief van de burger. Om dit op gang te brengen is een stimulerende en faciliterende rol van de gemeentelijke overheid nodig. Een belangrijke taak is het vergaren van informatie en ontwikkelingen op dit gebied. De behoeften in de dorpen kunnen via de reguliere contacten met de dorpen/dorpsbelangen worden bijgehouden. Op die manier houdt de gemeente zicht op het moment dat alternatieve vervoersvormen wel gewenst zijn en/of initiatieven ontstaan die ook in De Marne toegepast kunnen worden.



Onderstaand schema geeft een aanzet van welke rol de gemeente kan invullen in het initiëren en organiseren van plattelandsmobiliteit.

Rol van de gemeente in de ontwikkeling van plattelandsmobiliteit				
informer	initieren	coördineren	faciliteren	monitoren
dorpen actief informeren over ontwikkelingen uit bijvoorbeeld VVB, blad verkeerskunde, OV magazine, informatie van OV-bureau	proberen bedrijven en instellingen te interesseren voor deze vorm van dienstverlening	2-jaarlijkse gedachtewisseling met de dorpen	beschikbaar stellen ICT materiaal (telefoon, laptop, webdesign)	gebruik door reizigers via de dorpen in kaart brengen; witte vlekken in kaart brengen
vragen van dorpen en burgers over dit specifieke onderwerp beantwoorden	dorpen bij bestaande coöperaties laten aanhaken; starten nieuwe coöperaties	afstemmen ontwikkelingen in de dorpen met overige OV-voorzieningen (knooppunten, halte informatie)	pagina plattelandsmobiliteit op website van gemeente	relatie leggen tussen plattelandsmobiliteit en ontwikkelingen OV-bureau / Qbuzz in de sfeer van dienstregelingen, overstappunten
contact met omliggende gemeenten	overleg OV-bureau inzake afstemming overstap en inrichting knooppunten		verzekeringen, EHBO, vergunningen, overige diploma's e.d. ten behoeve van initiatieven	alert zijn op nieuwe ontwikkelingen en toepasbaarheid voor De Marne beoordelen
	pilotproject		beschikbaar stellen van e-bikes en/of busjes	inzet van de dienst (beschikbaarheid)
			beheerskosten vervoermiddelen en ICT	
			aanleggen instap- en/of overstapvoorzieningen	

PLATTELANDSMOBILITEIT IN P&O

In deze fasen ontstaan initiatieven van burgers in ontwikkeling van plattelandsmobiliteit

Het is belangrijk dat iemand binnen de gemeente de rol van coördinator plattelandsmobiliteit op zich neemt. Dit is iemand die binnen de gemeente werkt en goed in staat is om dwarsverbanden met aanpalende beleidsterreinen te leggen.

## 2. effecten van het voorstel

### a. financieel

- n.v.t.

### b. juridisch

- n.v.t.

### c. rechtmatigheid

- n.v.t.

### d. inkoop

- n.v.t.

### e. P&O

- n.v.t.

### f. communicatie

- Communicatie door de coördinator Plattelandsmobiliteit op basis van context gedreven werken.

### g. ondernemingsraad (OR) / georganiseerd overleg (GO)

- n.v.t.

### **3. overleg met portefeuillehouder**

- Het rapport is besproken met wethouder De Visser tijdens het portefeuillehouders overleg.

### **4. mede-advisering door**

- n.v.t.

### **5. vervolg**

- De Raad informeren in de vergadering van 31 oktober 2017.

### **6. verantwoordelijkheid uitvoering**

- Stientje Pol en Erwin Bos, Beleidsmedewerker Infra.

### **7. bewaking van de voortgang**

- Homme Joustra, Senior beleidsmedewerker Infra.

### **8. bijlagen**

- Rapport 'Plattelandsmobiliteit Gemeente De Marne';
- Raadsvoorstel;
- Raadsbesluit.