

## GEMEENTE BEDUM

**RAAD** : 23 april 2015  
**AGENDAPUNT** : 9  
**RV NUMMER:** : 023

**ONDERWERP** : Reconstructie Wilhelminalaan fase 2.

**VOORGESTELD** : 1. In te stemmen met variant 2 met partiële afsluiting en uitvoering van  
**BESLUIT** deze reconstructie in de tweede helft van 2015.  
2. Middels begrotingswijziging het investeringskrediet voor rioolvervanging te verschuiven van 2016 naar 2015.

**TOELICHTING** :

In de raadscommissievergadering van 5 februari jl. waren de verkeersoverlast in Onderdendam en de verwachting dat de oostelijke ontsluiting gereed zou zijn in 2017 voor uw raad de redenen om uitstel van de reconstructie te bepleiten. Daarop hebben wij ons voorstel tot eerdere uitvoering teruggenomen en de verschillende mogelijkheden van aanpak nader onderbouwd. We hebben drie varianten onderscheiden:

- uw voorkeur om op de realisatie van de ontsluitingsweg te wachten;
- de mogelijkheden om de werkzaamheden (grotendeels) per weghelft te realiseren;
- totale afsluiting van de Wilhelminalaan gedurende een zo kort mogelijke periode.

Deze varianten zijn uitgewerkt op technische, kwalitatieve en financiële aspecten. Onze weging van alle aspecten is voorgelegd aan de raadscommissie vergadering ABZ van 9 april jl.

De commissie heeft unaniem haar voorkeur uitgesproken voor variant 2; een uitvoering per weghelft, met alleen een korte volledige afsluiting voor de toplaag van de weg.

Het plan voorziet in voortzetting van de inrichting van het reeds gereconstrueerde deel van de Wilhelminalaan. Het ontwerp voorziet in een asverschuiving in de bocht bij de aansluiting met Boterdiep Wz. Deze aanpassing zal een snelheidsremmend effect op dit deel van de Wilhelminalaan hebben.

De werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat tijdens de uitvoering het verkeer nog gebruik kan maken van één weghelft. Om het verkeer te regelen zal er aan het begin en het eind van het werk een verkeersregelininstallatie geplaatst moeten worden. Daarbij maakt de spoorwegovergang het extra moeilijk om de doorstroming van het verkeer zo goed mogelijk te regelen. Door het eventueel inzetten van verkeersregelaars kan hierop voldoende worden ingespeeld.

Het grote voordeel van deze uitvoeringswijze is dat het verkeer gedurende het grootste deel van het werk niet over andere wegen hoeft te worden omgeleid. Alleen in de laatste fase van het werk, het aanbrengen van de deklaag van het asfalt, zal het verkeer omgeleid moeten worden. Dit blijft dan beperkt tot ongeveer een week. Met alle stakeholders zal wederom overlegd worden om de uitvoeringswijze en om de verkeerskundige consequenties te bespreken. Specifiek zal, zoals toegezegd tijdens raadscommissie vergadering, de verkeerscommissie VDO en mevr. M. Kloos worden uitgenodigd. Eén andere belangrijke stakeholder is ook Arriva waarmee overleg wordt gestart. De mogelijkheid om de bus tijdelijk over Parallelweg en Stationsstraat om te leiden wordt onderzocht.

De nadelen van het “knippen in de lengterichting” van het werk voor wat betreft de kwaliteit van het uiteindelijke product denken we door het selecteren van goede marktpartijen in de onderhandse aanbesteding en extra kwaliteitscontrole gedurende de werkzaamheden te kunnen beheersen. De risico's kunnen op deze manier voldoende worden beperkt.

De kosten voor de reconstructie voor variant 2 worden inclusief vervanging van de riolering en openbare verlichting geraamd op € 725.000,- excl. BTW.

De volgende budgetten zijn beschikbaar voor uitvoering van de reconstructie Wilhelminalaan fase 2:

Budget wegonderhoud Wilhelminalaan € 496.654,-

Budget Rioolvervang BRP 2016	€ 232.500,-
Budget OVL vervanging uit beleidsplan	<u>€ 22.000,-</u>
Totaal beschikbaar	€ 751.154,- excl. BTW

Het budget voor rioolvervang staat op de begroting voor 2016. Middels een begrotingswijziging dient dit verschoven te worden naar 2015.

De werkzaamheden starten in de tweede helft van 2015. Direct na de bouwvak (begin augustus) is voorzien om met de werkzaamheden te starten. De komende maanden geven dan voldoende tijd om het bestek aan te passen en het werk aan te besteden.

Het ligt in de bedoeling om gelijk met de reconstructie van de Wilhelminalaan ook het gasfabriekterrein op financieel sobere manier een fraaiere aanblik te geven. Dit valt buiten de aanbesteding van dit werk, omdat we afspraken moeten maken met de aannemer die deze sanering uitvoert.

De uitvoering van de groenbeplanting valt tevens buiten dit bestek; dit zal in het najaar worden geplant. Momenteel onderzoeken we de mogelijkheden voor een ander type onderbeplanting. Dit komt ook omdat de huidige onderbeplanting niet goed bestand is tegen dooizouten en ook arbeidsintensief is qua onderhoud.

Na de reconstructie van de Wilhelminalaan zal ook een aantal wegen (Parallelweg, gedeelte Lageweg en Wroetende Mol) van een nieuwe asfaltlaag worden voorzien. Deze werkzaamheden worden meegenomen in de aanbesteding van de reconstructie van de Wilhelminalaan. De kosten van deze werkzaamheden komen ten laste van het reguliere onderhoudsbudget.

Bedum, 14 april 2015

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bedum,

De secretaris,

De burgemeester,

R. Wiltjer

drs. H.P. Bakker