

Feitenrelaas verbetering veiligheid spoorwegovergang Voslaan over de periode oktober 2014 tot heden

18 november 2014: motie van de raad wordt aangenomen waarin verzocht wordt om:

1. ProRail en ministerie I&M op te roepen op zeer korte termijn met maatregelen te komen om de onbewaakte overgangen veilig te maken om ongevallen in de toekomst te voorkomen en de daarbij benodigde middelen ter beschikking te stellen.
2. De motie en de ontvangen handtekeningen ter kennis te brengen aan GS en PS van Groningen , ProRail, de tweede kamer commissie voor infrastructuur en Milieu, staatssecretaris Mansveld.

20 november 2014: Motie is uitgevoerd, door het sturen van brieven aan betrokken instanties

5 december 2014: reactie van ministerie I&M om in gesprek te gaan.

16 december 2014: brief van de Tweede Kamercommissie Infrastructuur & Milieu inzake (aanpassing van) onbeveiligde spoorwegovergangen als reactie op onze brief van 20 november van de gemeente Winsum is naar de gemeenteraad gestuurd.

17 december 2014: Brief ontvangen van ministerie I&M waarin o.a. wordt aangegeven om samen met provincie en de gemeente in gesprek te gaan over de plannen om de veiligheid op de overwegen in Winsum te verbeteren.

13 januari 2015: ambtelijk verzoek uit de gemeente Winsum aan het ministerie van I&M om in de eerste helft van februari met elkaar in gesprek te gaan.

17 februari 2015: Brief verzonden aan bewoners Voslaan en nabestaanden met de rapportage "Verbetering overwegveiligheid gemeente Winsum". Zodat zij als eerste hebben kunnen kennismaken van het rapport.

17 februari 2015: persbericht waarin bekend gemaakt wordt dat ProRail en gemeente 17 spoorwegovergangen van de 23 veiliger willen maken. Over de Voslaan wordt gezegd: *"Voorstel voor de Voslaan in Winsum is een nieuwe weg, parallel aan het spoor aanleggen naar een veiligere spoorwegovergang"*.

Daarna is het rapport op website geplaatst.

19 februari 2015: Eerste overleg met ministerie I&M, ProRail, provincie Groningen en gemeente Winsum. Het door de gemeente Winsum en ProRail opgestelde rapport "Verbetering overwegveiligheid gemeente Winsum" wordt inhoudelijk besproken. Daarna volgen nog een 7-tal overleggen met ProRail, provincie en ministerie van I&M om uiteindelijk te komen tot een gedragen bestuursovereenkomst, die in juni 2016 is gesloten.

24 maart 2015 reactie van Ministerie I&M via de mail.

De staatssecretaris heeft aan de Tweede Kamer laten weten dat zij de aanpak van de overweg aan de Voslaan in Winsum betreft bij de integrale aanpak van niet actief beveiligde overwegen (Nabo's).

Voor de aanpak heeft de staatssecretaris inderdaad €10 mln. gereserveerd uit het LVO (Landelijk Verbeterprogramma Overwegen). Daarbij zal het ministerie van Infrastructuur en Milieu een prioritering aangeven voor de meest urgente overwegen, bij deze afweging worden de overwegen in Winsum natuurlijk betrokken.

2 april 2015 ambtelijk overleg met omwonenden Voslaan over voorgestelde maatregelen. Hiervan zijn gespreksverslagen . Deze verslagen zijn ook per mail naar de betrokken families gestuurd..

Verantwoordelijke portefeuillehouder hiervan op de hoogte gesteld via de mail. Rode lijn in de gesprekken is “ alle partijen kiezen voor beveiligen en dat een parallelweg in hun ogen geen optie is”

6 mei 2015: Persbericht ProRail “ProRail gaat overweg Voslaan versneld aanpakken” . Omwonenden en overige betrokkenen Voslaan zijn vooraf geïnformeerd over het uitgaande persbericht.

18 mei 2015: bestuurlijk overleg (gemeente en ProRail) met omwonenden Voslaan over aanleg noodweg (ontsluitingsweg).

21 mei 2015: brief van ProRail aan omwonenden Voslaan die bij het overleg van 18 mei aanwezig waren. Hierin wordt aangegeven, het besluit om een tijdelijke ontsluitingsweg aan te leggen. In de brief wordt ook bevestigd dat de omwonenden het aanbrengen van een actieve beveiliging als enige optie zien om de veiligheid op de Voslaan te verbeteren.

2 en 4 juni 2015: zijn er keukentafelgesprekken gevoerd door ProRail en de gemeente met direct betrokkenen tijdelijke ontsluitingsweg Voslaan. Hier zijn ook verslagen van. Vervolgens zijn er vervolgsafspraken gemaakt voor 15 en 16 juni.

10 juni 2015: Kamerbrief waarin de Staatssecretaris aangeeft voor de start van de aanpak van NABO's (Niet Actief Beveiligde Overwegen) € 10 miljoen beschikbaar stelt, waarvan de helft voor een gebiedsgerichte integrale benadering op basis van cofinanciering en daarbij aangeeft op korte termijn met Winsum afspraken te willen maken over te treffen maatregelen.

15 juni 2015: Afstemmingsoverleg met veehouder, grondeigenaar en gebruiker van overweg Voslaan over de voorkeursoplossing voor een alternatieve ontsluiting naar een actief beveiligde overweg.

16 juni 2015: Afstemmingsoverleg met veehouder en grondeigenaar over de voorkeursoplossing voor een alternatieve ontsluiting naar een actief beveiligde overweg.

29 juni 2015: ProRail bericht via de mail dat met de betrokkenen twee varianten besproken zijn voor een tijdelijke ontsluitingsweg . Te weten een variant evenwijdig aan het spoor richting de Meeden en een variant evenwijdig aan het spoor richting de Winsumermeeden. De voorkeur van de bewoners van de Voslaan gaat uit naar een tijdelijke ontsluiting op de Meeden. Ook wordt aangegeven dat vervolgoverleg naar verwachting in de tweede helft van juli zal plaatsvinden en dat zodra de tekening klaar is zij deze toegestuurd krijgen.

24 juli 2015: termijnschema opgesteld m.b.t. procedures voor aanleg noodweg en toegestuurd aan ProRail.

29 juli 2015: Informatief overleg met bewoner die mogelijk een tijdelijke ontsluitingsweg voor zijn huis krijgt.

30 juli 2015: toegezegde tekening noodweg (ontsluiting) Voslaan is gemaild naar betrokkenen spoorwegovergang Voslaan.

Begin augustus:

ProRail zoekt in samenspraak met de gemeente naar mogelijkheden van grondverwerving (ProRail zet hiervoor een Rentmeester in) Mocht grond verworven worden , dan gaat de gemeente zorg dragen voor realisatie van de ontsluitingsweg (voorbereiding, onderzoeken en fysieke aanleg). ProRail draagt zorg voor (voor)financiering.

12 augustus 2015: ProRail heeft gemeente verzocht om archeologisch onderzoek en Flora en Fauna onderzoek op te starten en gevraagd of de gemeente bereid is om het stukje grond van Railside BV, dat op het tracé ligt, aan te kopen.

22 September 2015: In opdracht van de gemeente heeft Libau een archeologisch bureauonderzoek uitgevoerd voor het tracé van de ontsluitingsweg tussen Voslaan en Meeden. Het advies is om een archeologisch booronderzoek uit te voeren met oppervlaktekartering .

22 september 2015: Er is een watervergunning afgegeven door het waterschap Noorderzijlvest voor het uitvoeren van verschillende werkzaamheden ten behoeve van een tijdelijke noodweg nabij de Voslaan te Winsum.

25 september 2015: Rentmeester namens ProRail heeft afspraak met grondeigenaar over grondverwerving. Doel het huren van grond om de realisatie van een alternatieve ontsluitingsweg voor de Voslaan mogelijk te maken.

22 oktober 2015: Schriftelijke aanbieding door Rentmeester ProRail aan grondeigenaar om grond te huren.

9 november 2015: ProRail heeft omwonenden Voslaan bericht over de stand van zaken.

10 november 2015: gemeente vraagt Arriva , naar aanleiding van een melding , om bij de machinisten onder de aandacht te brengen, dat getoeterd wordt bij de overweg ,wanneer het mistig is. Dit is namelijk een vaste afspraak. Regiodirecteur ProRail heeft dat ook gedaan via zijn ingang bij Arriva.

12 november 2015: gemeenteraad besluit in te stemmen met het overeengekomen Rompakkoord met de provincie. Hierin zijn onder andere afspraken gemaakt over de financiële inzet van middelen voor het uitvoeren van de verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid. De totale kosten voor deze maatregelen bedragen 6,5 miljoen. Regionaal (provincie en gemeente) gaat het daarbij om een bedrag van € 3,25 miljoen. Het overige deel (€ 3,25 miljoen) komt van het ministerie van I&M.

18 november 2015: college besluit om grond (kleine waterpoel) aan te kopen van Railside BV. Gelegen op het tracé van de tijdelijke ontsluitingsweg Voslaan.

8 december 2015: Kamerbrief waarin de staatssecretaris verwijst naar de afspraken met Winsum en aankondigt toe te werken naar een bestuursovereenkomst om de uitvoering te kunnen starten.

8 december 2015: ambtelijk overleg ProRail, gemeente, provincie en Tennet over kansen grondmobiliteit.

18 december 2015: ProRail heeft een brief aan de bewoners van de omgeving Voslaan gestuurd. Hierin is o.a aangegeven dat ProRail tot haar spijt nog geen overeenstemming heeft kunnen bereiken over een tijdelijk ontsluitingsweg, maar dat ProRail vanaf nu gaat voor een definitieve ontsluitingsweg, aangezien er financiële afspraken gemaakt zijn tussen provincie, gemeente en ministerie om te komen tot de uitvoering van het plan “Verbeteringsmaatregelen spoorwegveiligheid Winsum”.

21 december 2015: Mail van een familie aan de Voslaan aan ProRail over brief van ProRail waarin wordt aangegeven dat gekozen wordt voor een definitieve ontsluitingsweg. Familie spreekt hierin haar teleurstelling uit over deze koerswijziging. Verwacht wordt dat door deze keuze het nog lang kan duren voordat de weg er ligt.

Eind december 2015: gemeente koopt stukje grond, dat ligt op het tracé van de geplande ontsluitingsweg tussen Voslaan en Meeden, van Railside BV. Gemeente is sinds 30-12-2015 hiervan eigenaar.

10 februari 2016: ProRail geeft een reactie op de mail van bewoner Voslaan over de stand van zaken m.b.t de ontsluitingsweg.

10 februari 2016: ProRail vraagt de gemeente of zij zich kunnen vinden in het bod dat men wil doen aan de grondeigenaar.

17 februari 2016: Gemeente geeft in overleg met de portefeuillehouder een eerste reactie op de opbouw van het eindbod dat ProRail wil doen met betrekking tot de aankoop van grond. De gemeente geeft aan wat naar haar mening een marktconforme prijs voor weidegrond is, maar dat de Rentmeester dit beter kan beoordelen. Eventueel zou een onafhankelijke taxatie onderdeel kunnen uitmaken van het bod dat gedaan wordt. De gemeente vindt het belangrijk dat er een marktconform en betrouwbaar aanbod wordt gedaan dat goed onderbouwd is.

22 februari 2016: Gemeente spreekt bezorgdheid/teleurstelling bij provincie uit over voortgang grondmobiliteit, zoals in december is afgesproken. Provincie zegt toe om een Rentmeester opdracht te geven voor een bureaustudie naar de kansen van grondmobiliteit en hiermee voortgang te maken.

10 maart 2016: In overleg met de portefeuillehouder geeft gemeente akkoord op brief ProRail met finale bod aan grondeigenaar.

16 maart 2016: Verzoek van ProRail aan gemeente om contact op te nemen met de Rentmeester van ProRail. Het gaat daarbij om alternatieve grond.

30 maart 2016: gemeente heeft contact gehad met de Rentmeester over (tijdelijke) grond. De vraag gesteld aan de Rentmeester “Wat wil grondeigenaar?”, niet “Wat hebben wij te bieden? ”.

25 mei 2016: Raadsinfo stand van zaken Rompakkoord (Hierin wordt ook de stand van zaken m.b.t. de Voslaan aangegeven)

31 mei 2016: In een gesprek tussen grondeigenaar en de gemeente wordt aangegeven dat grondeigenaar “grond” voor “grond” wil. Dit alles in het kader van zijn bedrijfsvoering. De grond die ingebracht wordt moet dan wel grenzen aan zijn huiskavel. Gemeente geeft aan dat dit er (nog) niet is, maar geeft wel aan dat zij door middel van grondmobiliteit grond wil vrijspelen die grenst aan zijn eigendom. Een harde toezegging dat dit lukt kan niet gedaan worden.

3 juni 2016: Naar aanleiding van het overleg met grondeigenaar vindt er ambtelijk overleg plaats tussen gemeente en ProRail. Wat zijn opties.

- Eerst huren, dan kopen;
- Beoordelen of andere naburige grond is te kopen;

14 juni 2016: College besluit uitvoeringsplan “Verbetering overwegveiligheid gemeente Winsum” vast te stellen. Voor de Voslaan staat hierin, dat deze niet actief beveiligde overweg, door middel van een parallelstructuur aan de oostzijde van het spoor, wordt omgeleid naar een naastgelegen actief beveiligde overweg.

27 juni 2016: Gemeente ondertekent samen met staatssecretaris Infrastructuur en Milieu de bestuursovereenkomst spooroverwegen Winsum. *In de gesloten bestuursovereenkomst met het ministerie van Infrastructuur en Milieu op 27 juni 2016 zijn financiële afspraken vastgelegd, met als doel het in cofinanciering realiseren van maatregelen aan zoveel mogelijk overwegen in de gemeente Winsum. Het Rijk draagt daarbij zorg voor de bijdrage van het rijksdeel (3,25 miljoen) via een aan ProRail te verlenen beschikking. De gemeente draagt zorg voor de bijdrage van het regionale deel (3,25 miljoen) in afstemming met ProRail. De provincie maakt geen onderdeel uit van deze overeenkomst.*

Begin juli 2016: Gemeente heeft samen met de provincie geconstateerd dat de aangestelde Rentmeester te weinig vooruitgang heeft geboekt met de opgedragen bureaustudie naar de haalbaarheid van grondmobiliteit en dat de aangeleverde kwaliteit te wensen over laat. Wat voor de gemeente teleurstellend is. Dit betekent dat er nog geen duidelijkheid is over welke kansen er liggen voor grondmobiliteit.

8 juli 2016: meldt de aangestelde Rentmeester voor het onderzoek naar grondmobiliteit dat hij de opdracht terug geeft.

14 juli 2016: Ter inzage legging raad: getekende bestuursovereenkomst Spoorwegen Winsum met rapport “Verbetering overwegveiligheid gemeente Winsum”.

25 juli 2016: Er vindt ambtelijk overleg plaats tussen gemeente en provincie over hoe verder met het onderzoek naar grondmobiliteit. Van dit overleg is een kort verslag gemaakt. Gemaakte afspraken met provincie zijn, Provincie stelt ASP (Aankoop Strategieplan) op en de bestuursovereenkomst tussen provincie en gemeente.

16 augustus 2016: ProRail beantwoordt mail van bewoner Voslaan over voortgang.

25 augustus 2016: Plan van Aanpak van ProRail voor de pre-engineering met betrekking tot de uitvoering van het plan “Verbetering overwegveiligheid gemeente Winsum”. *(hiervoor wordt op 6 december a.s. een voorbereidingskrediet gevraagd aan de gemeenteraad).*

12 oktober 2016: Portefeuillehouder is bij bewoner Voslaangeweest. Wil extra inspanning bewerkstelligen om noodweg (ontsluitingsweg) Voslaan te realiseren.

11 november 2016: bestuursovereenkomst over gemaakte (financiële) afspraken tussen gemeente en provincie is ondertekend. In de bestuursovereenkomst is onder andere vastgelegd dat de uitvoering van de werkzaamheden ter verbetering van de spoorwegveiligheid in de gemeente Winsum onder de regie en verantwoordelijkheid van de gemeente vallen. De provincie draagt maximaal € 2 miljoen bij aan het regionale aandeel in de verbeteringsmaatregelen voor de spoorwegveiligheid.