

Gewijzigd amendement  
met alle stemmen  
aangenomen  
EJ  
plv Griffioen

(in te vullen door de voorzitter) Amendement nummer



GROENLINKS

ChristenUnie



---

**Amendement** als bedoeld in artikel 33 van het reglement van orde van de vergaderingen en andere werkzaamheden van de gemeenteraad

---

Raadsvergadering : 12 december 2017  
Agendapunt : 6  
Onderwerp : Impuls voor een toekomstbestendig Winsum

De fracties van CDA, VVD, GroenLinks, D66 en Christenunie dienen hierbij een amendement in.

### **Toelichting**

Recent is de Onderdendamsterweg heringericht. Het doel was er een verkeersluwe 30 km weg van te maken. Hierbij werd de noodzaak erkent om het zware en doorgaande verkeer via een aan te leggen kortsluiting N361-Onderdamsterweg te leiden. Deze kortsluiting was ook onderdeel van de in een eerder stadium geplande maar niet gerealiseerde rondweg rond Winsum.

Binnen het Rompakkoord is hiervoor € 6,2 miljoen beschikbaar. Voor de realisatie van een kortsluiting is minimaal € 1,1 miljoen extra krediet nodig. Verder is het een voorwaarde van Prorail dat de gemeente een zekerheid van € 0,9 miljoen verstrekt voor een post onvoorzien.

Voorgesteld wordt nu een totaalbedrag van € 8,2 miljoen in de begroting op te nemen.

Het is van groot belang de kortsluiting te realiseren binnen de in het RSP convenant genoemde termijn.

### **De indienende fracties zijn van mening dat :**

- De aanpak van de Onderdendamsterweg onderdeel vormde van de totale aanpak van de wegenstructuur en daarin een onderdeel vormt in samenhang met de kortsluiting.

- De verkeersintensiteit van de Onderdendamsterweg veel problemen met zich mee brengt en vooral waar het gaat om het zware verkeer en schoolgaande kinderen. Dat deze problemen met de aanleg van de kortsluiting voor een belangrijk deel kunnen worden opgelost.
- Het financieel verantwoord is de kosten voor de goedkoopste variant op te nemen in de meerjarenbegroting en een krediet beschikbaar te stellen.
- De tracé varianten nader uitgewerkt en afgewogen moeten worden.
- Aanvullende financieringsmogelijkheden nader verkend kunnen worden in overleg met de ondertekenaars van het Rompakkoord.
- In 2018 de uiteindelijke keuze voor een variant voorgelegd kan worden aan Raad op basis van de beschikbare middelen en overleg met betrokken partijen.
- De aanleg plaats moet vinden binnen de in het RSP convenant genoemde tijdsframe.

**Wij dienen dan ook het volgende amendement in:**

Besluitpunt 3 te wijzigen in :

- De realisatie van de N361-Onderdendamsterweg <sup>→ Rijksweg</sup> ter hand te nemen en die te voltooien binnen de in het RSP convenant genoemde termijn
- In 2018 een financieel haalbare tracékeuze voor te leggen aan de raad, waarbij zoveel als mogelijk de belangen van omwonenden worden meegewogen.
- De minimaal benodigde middelen in de begroting op te nemen en het krediet van € 8,2 miljoen vrij te geven. *De begrotingwijziging aan te bieden in de volgende raadsvergadering*
- Als dekking is beschikbaar € 5,7 miljoen uit de RSP gelden, € 0,5 miljoen uit het rompakkoord. De resterende € 2,0 miljoen te activeren en ten laste te brengen van de exploitatie.
- *Het uitgangspunt van het raadsbesluit van 12 november 2017 en het besluit van gedeputeerde staten gestond te dem aan de maximale bijdrage van Wiersema om te aanleggen met de provincie*

De fracties van:

VVD

Harry Jonkman

D66

Rolf Prummel

CDA

Peter Ritzema

Christenunie

Nannet Gijzen

GroenLinks

Ab Bruininks