

Gemeenteraad Het Hogeland
Postbus 26
9980 AA Uithuizen
Betreft: 'De Kortsluiting: integrale aanpak oplossingsrichtingen Brake2'

Winsum, 28 november 2019

Geachte raadsleden.

In de raadsvergadering van 27 november is de Kortsluiting aan de orde geweest en op 11 december zal besluitvorming plaatsvinden over de Kortsluiting. De belangengroep de Brake 2 heeft in de raadsvergadering van 27 november zijn waardering uitgesproken richting de raad, betrokken politieke partijen en projectleider voor de manier waarop we uiteindelijk gekend en meegenomen zijn middels het tot stand komen van de Quikscan. Dit bij deze nogmaals en onverminderd.

In de raadsvergadering werden de oplossingsrichtingen uit de quickscan benoemd en bij het inspreken werd door ons aangegeven, dat de vlaggen op dit moment geel/oranje kleuren voor wat betreft ons belang en pas groen worden als we ook een paar maatregelen gerealiseerd zien worden. Na de vergadering hebben we hier meer vertrouwen in dan ooit. Dit door de oprecht getoonde belangstelling vanuit de raad, de partijen en de transparante manier van optreden door wethouder Dijkhuis.

Wethouder Dijkhuis gaf in de raadsvergadering aan, dat de oplossingsrichtingen wellicht bij het "mobiliteitsplan" ondergebracht zouden kunnen worden. Wij hebben met deze wethouder het volste vertrouwen dat onze wensen ook via het mobiliteitsplan realiteit kunnen worden, echter middels dit schrijven willen we toch echt pleiten om eventueel te realiseren oplossingsrichtingen integraal op te pakken samen met het project van de "Kortsluiting".

Wij voeren hiervoor de volgende argumenten aan:

- De gemeenteraad van de voormalig gemeente Winsum stemde in maart 2018 in met het tracé (variant 1) van de kortsluiting, onder het voorbehoud dat er, zo veel als mogelijk, maatregelen genomen worden ter voorkoming van overlast voor de bewoners van de Brake 2
- Sinds ongeveer 10 jaar vragen we op gepaste en constructieve wijze aandacht voor de overlast die de Onderdendamsterweg ter hoogte van De Brake 2 geeft. Ondanks het vertrouwen in de raad, politieke partijen, wethouder en projectleider zijn we beducht voor uitstel en personele wisselingen waardoor we mogelijk weer voor jaren "vergeten" worden.
- Het tempo van het mobiliteitsplan is misschien anders dan het tempo van de Kortsluiting, waardoor eventuele overlast in het verkeer tijdens de bouw niet goed gestroomlijnd kan worden en/of overlast langer duurt (misschien wel tijdelijk weer meer verkeer door het centrum).
- Het tempoverschil kan er ook voor zorgen, dat we een overbruggingsperiode krijgen met toename van het verkeer/geluid zonder gerealiseerde oplossingen/maatregelen.
- Het tempoverschil maakt synergie van ontwerp en bouw onmogelijk. M.a.w. niet integraal uitvoeren is duurder (bijvoorbeeld dubbel aanbesteden en opnieuw opstarten van werkzaamheden) .
- Het tempoverschil kan ervoor zorgen dat we te maken krijgen met andere spelers. De mensen van de Kortsluiting waarmee we nu optrekken zijn volledig bekend met ons en onze wensen en hebben al het een en ander uitgewerkt. Een andere club mensen levert meestal een reset op (aan elkaar wennen) en een herhaling van zetten/discussies die we al achter de rug hebben. Dit lijkt ons gezien uw benodigde extra inspanning en onze benodigde extra inspanning niet efficiënt.

Daarom willen we u vriendelijk doch dringend verzoeken om ook hier door te pakken middels een integrale aanpak van de realisatie van oplossingsrichtingen t.b.v. de Brake 2 samen met de realisatie van de Kortsluiting. Uiteraard zijn we als belangengroep - wanneer dit nodig is - zeer bereid om qua meedenken en draagvlak creëren hier een positieve en constructieve bijdrage aan te leveren

Hoogachtend,
Namens de belangengroep De Brake 2