



## Memo

### Raad

Aan: Gemeenteraad  
Van: College van B&W  
Portefeuillehouder: Eltjo Dijkhuis  
CC:  
Datum: 15 juni 2020  
Onderwerp: verbetering van knelpunten rondom landbouwverkeer en het openbaar vervoer in en rond de dorpen Ulrum, Leens en Wehe-den Hoorn.

Geachte leden van de raad,

#### **Inleiding.**

Voor de verkeersveiligheid van de doorgaande route in Ulrum, Leens en Wehe-den Hoorn is herinrichting van het tracé noodzakelijk. Breed landbouwverkeer maakt gebruik van dit tracé omdat de provincie Groningen geen landbouwverkeer toestaat op het gedeelte van de N361 tussen Mensingeweer en Ulrum. Om dit type verkeer veilig van deze route gebruik te kunnen laten maken, moet een aantal knelpunten worden opgelost. Hiervoor heeft de voormalige gemeente De Marne ingenieursadviesbureau Sweco destijds opdracht gegeven om een concept te ontwikkelen voor een herinrichting van het tracé van de doorgaande route door Ulrum, Leens en Wehe-den Hoorn waarbij de knelpunten op het tracé verbeterd worden. Dit ontwerp is gemaakt in samenwerking met LTO De Marne (het project Agrologistiek), Qbuzz, andere stakeholders, inwoners, werkgroepen, dorpsbelangen en klankbordgroepen. In de zomer van 2019 is het concept hiervan opgeleverd. Dit concept heeft breed draagvlak bij de stakeholders en de inwoners van de drie dorpen. De bewoners rekenen op een spoedige aanvang van de realisatie van het project.

Het project voorziet in een herinrichting van de doorgaande route binnen de kom van Wehe-den Hoorn, Leens en Ulrum. De maatregelen zijn voor zover mogelijk afgestemd op andere plannen van de dorpen. Zo is er een win/win situatie ontstaan en is er draagvlak voor de maatregelen. Wel is afgesproken dat het een sobere doch doelmatige inrichting betreft, waarbij veiligheid, doorstroming, parkeren en groen (leefbaarheid) hoofdonderwerpen zijn. Tevens worden kolken en putafdekkingen vervangen en wordt de rijbaan voorzien van een nieuwe asfaltverharding.

#### **Kosten.**

De geraamde kosten voor de realisatie van dit plan bedragen €2.253.000,--. Dit is een taakstellend bedrag.

Met de provincie Groningen zijn afspraken gemaakt ten aanzien van de financiering van het project. Zij dragen 50% van de kosten bij tot een maximum van €1.126.500,--. De overige middelen (€1.260.500,--) komen ten laste van de gemeente het Hogeland.

De middelen die de gemeente Het Hogeland moet bijdragen aan dit project worden als volgt gedekt: .

1. Het krediet 'De Wierde Leens' (€265.250,--)
2. Uit de onderhoudspost 'Groot onderhoud verharding' (€405.250,--). Dit bedrag wordt gekapitaliseerd over 20 jaren. Dit geeft een afschrijvingslast last van €26.340,-- (incl. rentelasten) in het eerste jaar waarbij de rentelasten jaarlijks dalen met €304,--
3. Nog beschikbare rioleringsgelden 'Vrijverval riolering 2018' (€456.000,--)

Bij de najaarsnota zal dit worden verwerkt.

Hoogachtend,

Het college van B&W,

H.J. Bolding  
burgemeester

P.P.M. van Vilsteren  
secretaris