

Schriftelijke vraag/vragen

cf. art. 32 Reglement van Orde gemeenteraad het Hogeland

Datum:	25-6-2020
Vragensteller:	Linda Visser
Fractie:	Fractie Visser
Onderwerp:	Gevolgen MSC Zoe en uitkomsten rapport OVV
Voor de procedure bij het indienen/beantwoorden van schriftelijke vragen zie document 'Procedure schriftelijke vragen' in de map 'Afspraken en spelregels' (in iBabs).	

Toelichting/inleiding

Nav dit artikel op RTV Noord:

<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/716960/MSC-vergoedt-grootste-deel-van-schadeclaims-containerramp>

uit het artikel:

Inhoud eindbod

Ook komt er een fonds van zo'n 725.000 euro voor het geval dat er in de toekomst nog afval moet worden opgeruimd. MSC betaalt verder 268.000 euro aan het Fishing for Litter-programma en 218.000 euro aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor toekomstige bergingen op de Noordzee.

Daarnaast zal de rederij de helft van een nog uit te voeren milieu-onderzoek voor haar rekening nemen. Het gaat waarschijnlijk om een bedrag van ongeveer een half miljoen euro.

Rijkswaterstaat adviseert alle betrokken partijen akkoord te gaan met het eindbod van MSC. Gebeurt dat niet, dan vreest Rijkswaterstaat dat MSC het totale bod laat vervallen.

Wanneer de partijen akkoord gaan met het eindbod, dan wil de rederij zich in de toekomst vrijwaren van verdere aansprakelijkheid.

Vraag/vragen

(NB: bij meerdere vragen deze s.v.p. nummeren)

Naar aanleiding van het bovenstaande stel ik op grond van art. 32 van het Reglement van orde van de gemeenteraad namens mijn fractie de volgende vraag/vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

1. Wie betaalt welke overgebleven kosten?

In 2019 (gedurende het opruimtraject) zijn de betrokken instellingen, instanties, verenigingen/ stichtingen in de gelegenheid gesteld een claim in te sturen met betrekking tot de kosten die gemaakt zijn bij het opruimen van door de MSC Zoë verloren lading. Het artikel geeft aan dat MSC Zoë het grootste deel van de schadeclaims vergoedt. De

overige (indirecte) schade blijft in beginsel voor rekening van de partij die deze schade geleden heeft.

2. Vindt u het ook ongewenst dat kosten gemaakt ,of nog te maken, door de gevolgen van de containerramp, op welke wijze dan ook, door de belastingbetaler te laten vergoeden, en waarom wel of niet?

Zoals vorig jaar reeds aan de raad is kenbaar gemaakt (8 mei 2019), heeft het college besloten geen claim in te dienen. De geleverde inzet in het kader van Crisisbeheersing behoort tot de reguliere taken van onze gemeente.

3. Het vrijwaren van verdere aansprakelijkheid, waarom zou dit überhaupt wenselijk zijn? Kunt u inschatten wat de gevolgen op lange termijn zijn?

Een inschatting is vanuit onze rol als gemeente niet eenvoudig te maken. Ten aanzien van vrijwaring en andere vormen van beperken van aansprakelijkheid geldt dat (internationale) wet- en regelgeving dit in beginsel mogelijk maken. Dit kan onderdeel zijn van de besprekingen tussen partijen. Als dit voldoende tegemoetkomt aan de belangen van alle partijen, kan het onderdeel uitmaken van het uiteindelijke akkoord.

4. MSC speelt het hard, zwicht u voor deze manipulatie? Zij hebben toch weinig te eisen want ze zijn immers aansprakelijk? Dit lijken wel Nam praktijken in het klein.

Er wordt stevig onderhandeld. Van zwichten voor manipulatie is geen sprake. Binnen de kaders van het aansprakelijkheidsrecht zoals vastgelegd in (internationale) wet- en regelgeving en jurisprudentie, staat het partijen vrij keuzes te maken in de toe te passen (juridische) strategie.

5. Wat betekent het akkoord gaan met dit eindbod van MSC voor gemeente Het Hogeland?

Voor de gemeente Het Hogeland zal het akkoord gaan met het eindbod naar verwachting geen directe gevolgen hebben.

Toelichting/inleiding

Nav dit bericht op RTV Noord:

<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/717064/Onderzoeksraad-kans-op-herhaling-containerramp-groot-schepen-moeten-worden-omgebouwd>

<https://www.rtvnoord.nl/nieuws/717194/Dit-is-echt-shocking-er-moet-snel-wat-veranderen>

In het eerste bericht wordt de ernst van de situatie geschetst en in het tweede is de reactie van burgemeester van Gent van Schiermonnikoog een duidelijke aanzet voor wat er op korte termijn moet gebeuren. De Waddenvereniging onderschrijft dit volledig.

Kort samengevat, de kans is méér dan groot dat als er niets verandert, er meer containerrampen met alle gevolgen van dien zullen plaatsvinden. Er moet actie ondernomen worden vóór het stormseizoen in dit najaar van start gaat.

Vraag/vragen

(NB: bij meerdere vragen deze s.v.p. nummeren)

Naar aanleiding van het bovenstaande stel ik op grond van art. 32 van het Reglement van orde van de gemeenteraad namens mijn fractie de volgende vraag/vragen aan het college van burgemeester en wethouders:

6. Wat is uw reactie op het eerste bericht over de ernst van de situatie, welke gedachten en gevoelens roept dit bij u op?

Het eerste artikel bericht over het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV). Het rapport doet verslag van het onderzoek naar de containerramp en geeft diverse aanbevelingen om herhaling te voorkomen. Gelet op de algemeen erkende waarde van het Waddengebied kan het college zich vinden in de conclusies en aanbevelingen van het rapport.

7. Kunnen wij van het college en met name van de burgemeester een strijdbare inzet verwachten, zij aan zij met alle andere hoeders over onze Wadden?

De inzet die het college en de burgemeester plegen, is gekoppeld aan de bevoegdheden en verantwoordelijkheden van het gemeentebestuur. Zo is burgemeester Bolding voorzitter van het Bestuurlijk Waddenoverleg, het bestuur van de Coördinatieregeling Waddenzee (CRW). De CRW is een netwerk van hulpverleningsorganisaties die gezamenlijk verantwoordelijk zijn voor de incident- en rampenbestrijding op de Waddenzee. Deze samenwerking is nodig omdat de Waddenzee een groot aaneengesloten en intensief gebruikt watergebied is, waar veel verschillende partijen een rol hebben bij de bestrijding van incidenten.

8. Welke actie gaat er vanuit Het Hogeland concreet ondernomen worden? Op welke wijze worden de inwoners, raadsleden, en andere geïnteresseerden over het verloop daarvan geïnformeerd?

Het college hecht, juist in dit dossier, aan samenwerking met de Waddenzeepartners, zoals bijvoorbeeld via het bovengenoemde CRW. Het ligt daarom voor de hand dat de gemeente niet solitair, maar juist samen met andere overheden en organisaties zich zal inzetten om de aanbevelingen van de OVV onder de aandacht te brengen van de containerscheepvaartsector, de International Maritime Organization (IMO) en de relevante ministeries en andere bevoegde instanties. Indien daarin concrete stappen worden gezet, zal het college niet nalaten de raad en inwoners daarover te informeren.