

Toelichting op wensen en bedenkingen, onderdeel bereikbaarheid.

In afgelopen jaren ontstond grote onzekerheid over het garanderen van de bereikbaarheid van Lauwersoog.

Gemeente Het Hogeland/De Marne heeft de passages uit de Derde Nota Waddenzee 2007 altijd gezien als garantie voor de bereikbaarheid van Lauwersoog (zie tekst box):

Deze waarborg bleek vrij weinig waard, toen het Westgat in de Noordzeekustzoen verondiepte. Dat heeft in de afgelopen jaren geleid tot een afname van de bereikbaarheid van de haven van Lauwersoog, waardoor ook daadwerkelijk vele vissersschepen gedurende langere periode de haven niet meer konden bereiken.

Bij de beslissing om geen vaargeul onderhoud in het Westgat uit te voeren achtte RWS zich gebonden aan het Beheersplan Waddenzee 1996-2001 waarin afmetingen uit 1993 zijn vastgelegd. RWS verwees daarbij ook naar Derde Nota Waddenzee uit 2007.

Die beslissing bracht de economie van de regionale gemeenschap in een bijzonder onzekere situatie. Uiteindelijk besloot de provincie om de verantwoordelijkheid voor het vaargeulonderhoud van het rijk over te nemen. Deze verantwoordelijkheidsverdeling vonden wij ongewenst en onduidelijk.

Derde nota Waddenzee 2007

De bereikbaarheid van havens en eilanden wordt gewaarborgd in de vorm van aanlegmogelijkheden voor veerboten en streefdieptes/normering voor de vaargeulen. Voor beide het naar de streefdiepte/normering van 2006 te actualiseren uitgangspunt dat vaartuigen die op dat moment gezien hun diepgang en afmetingen de havens bij gemiddelde zeestand en wind konden aandoen dit ook in de toekomst moeten kunnen. Hierbij wordt rekening gehouden met de economische en technische ontwikkelingen in de scheepvaart. In aansluiting op natuurlijke ontwikkelingen in de vaargeuldiepte zijn incidenteel verdere verdiepingen van de hoofdvaargeulen mogelijk, onder de voorwaarde dat dit past binnen het afwegingskader zoals aangegeven in de pkb.

Er zijn een paar belangrijke verschillen tussen het beleid van het Derde Nota Waddenzee en de Agenda voor het Waddengebied:

- De Agenda benadert de Waddenzee en de Noordzeekust zone als één geheel, vanwege de ecologische en morfologische samenhang.
- Deze Agenda is dus ook van gemeente Het Hogeland.
- De Agenda voor het Waddengebied geeft nu duidelijkheid over de bereikbaarheid.

Hier zijn wij zeer verheugd over, met name met het nieuwe beleid uit het hoofdstuk Duurzame bereikbaarheid. Voor de maatvoering verwijst 'onze' Agenda naar drie documenten nl. beheerplan Natura 2000, voor zowel de Noordzeekustzone als de Waddenzee en het Beheerplan 2016 – 2021. Dat schept duidelijkheid.

Wij zouden graag zien dat het rijk in de vaargeulen in de buitendelta's, zoals het Westgat, bij een eventuele verondieping wel vaargeulonderhoud uitvoert. Dit in tegenstelling tot wat nu het uitgangspunt voor het beheer van RWS is in buitendelta's, waarbij wordt verwezen naar het oudere beheersplan Waddenzee 1996-2001. Dit nam RWS als uitgangspunt om in de buitendelta geen vaarwegonderhoud uit te voeren. Wij zouden graag zien dat dit gewijzigde beheerkader in het nieuwe Nationaal Waterprogramma 2022-2027 opgenomen, zodat Rijkswaterstaat voortaan ook in de buitendelta verantwoordelijkheid kan nemen. Duidelijkheid in de vorm van een tabel zoals in het Natura 2000 beheerplan Waddenzee 2016-2021 met streef- en baggerdiepten spreekt de gemeente Het Hogeland zeer aan.