

Aanvraagformulier projecten provinciaal of lokaal programma

Naam project:		Dit is ook de naam die extern gecommuniceerd gaat worden. Maak de naam dus niet te lang of te technisch.
Waterwerken Zoutkamp en koppelkansen (aanvraag provinciaal én lokaal programma)		
Code project:	Deze waarde wordt ingevuld door het programmabureau	
N.t.b.		
Versie van het formulier:		
Check: Foto meegestuurd?		

1. Contactinformatie

Contactpersoon bij de gemeente:		
Naam:	Gerard Kleinsmit	
Emailadres:	g.kleinsmit@hethogeland.nl	
Telefoonnummer:	0620400531	
Contactpersoon bij de provincie:		
Naam:	Mathijs Buurman	
Emailadres:	m.j.n.buurman@provinciegroningen.nl	
Telefoonnummer:	0615068217	
Eventueel bij de aanvraag betrokken primaire partner:		
Naam organisatie:	Waterschap Noorderzijlvest	Vul hier eventueel de contactgegevens in van de belangrijkste partner in het project. Dit is vooral relevant als de rol van de gemeente/provincie zich beperkt tot het beschikken van een subsidie/verlenen van een opdracht, waarna een externe partij het project uitvoert.
Rol organisatie:	Beheerder sluis en gemaal	
Naam contactpersoon:	Mark Pietersen	
Emailadres contactpersoon:	m.pietersen@noorderzijlvest.nl	
Telefoonnummer contactpersoon:	0503048217	
Welke partners zijn eventueel secundair betrokken bij de aanvraag		
Namen organisaties	Rol/verantwoordelijkheid van organisatie	Vul hier van eventuele overige organisaties de naam en de rol/verantwoordelijkheid in. Wie is bijvoorbeeld verantwoordelijk voor de uitvoering? Wie is enkel cofinancierder? Wie zitten er in een eventuele stuurgroep? Etc.
Provincie Groningen	Mede-aanvrager NPG financiering thematisch plan. Wegbeheerder van kruisende wegen op de projectlocatie. Belanghebbende voor het houden van droge voeten voor het achterland en de toeristische koppelkansen behoud van cultureel erfgoed.	
Inwoners en bedrijven Zoutkamp	Input maar ook mee investeren in eigen koppelkansen	
Waddenfonds	Bijdragen in toeristische koppelkansen van gebieden aan het Wad	
Waterschap Noorderzijlvest	Verantwoordelijk voor waterviligheid (aanpassen sluis en nieuwbouw gemaal)	
Erfgoed programma	NPG Thematisch en Lokaal	
Erfgoed Deal (samenwerkingsverband tussen rijk, gemeenten, provincies en maatschappelijke organisaties)	zoeken naar aansprekende voorbeelden van locaties die gaan veranderen en waar erfgoed een rol van betekenis heeft	
Commissie bodemdaling	Schaderegeling: vergoed de schade ontstaat als gevolg van bodemdaling door gaswinning in Groningen (dus geen bevestigsschade, maar bodemdaling door gaswinning)	

2. Inhoud en randvoorwaarden

2a) Projectbeschrijving

Geef een korte omschrijving van het project, inclusief de doelstelling:

<p>Met het oog op de toekomstige waterveiligheid heeft het waterschap Noorderzijlvest nog een forse opgave in het Lauwersmeergebied en het achterland in Het Hogeland. De studie Droge Voeten 2050 heeft inzichtelijk gemaakt dat het voor de komende 30 jaar noodzakelijk is om een aantal investeringen in waterstaatkundige werken te doen in Zoutkamp en directe omgeving. De realisatie van deze maatregelen vraagt om grote investeringen in waterveiligheid en leggen voor de lange termijn de ruimtelijke inrichting vast in Zoutkamp, een levendig dorp met talrijke functies in de buurt van de aan te passen waterstaatkundige werken. Dat geeft de kans om met behulp van de middelen van het NPG extra's realiseren in en nabij het dorp, zoals fiets en wandelpaden en de entree aan de noordkant van het dorp. Zaken die zonder NPG en de combinatie met het waterwerkproject niet zouden worden gerealiseerd.</p> <p>Deze opgave betreft in hoofdlijn twee onderdelen:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. De afvoercapaciteit van gemaal H.D. Louwes in Zoutkamp moet worden vergroot tot van 1000 tot 1600 m³ per minuut. Dit is nodig om overtollig regenwater slimmer en sneller af te voeren vanuit het Hogeland naar het Lauwersmeer. 2. Tegelijkertijd is het noodzakelijk om de regionale waterkeringen rondom het Lauwersmeer te versterken en te verhogen voor de komende 50 jaar. Een deel van die kering, circa 1 kilometer, loopt door het dorp Zoutkamp. 3. Het aanbrengen van wandel en fietspaden, de verbetering van de entree van het dorp, het aanleggen van aanmeervoorzieningen, het restaureren van cultuurhistorie en het veiliger maken van bruggen. <p>Tijdens de verkenningfase zijn in samenspraak met de provincie Groningen en de gemeente Het Hogeland verschillende varianten onderzocht. Ook de inwoners en bedrijven in Zoutkamp zijn geraadpleegd.</p> <p>De partijen maken zich samen sterk voor de variant waarbij het gemaal 500 meter wordt verplaatst. Het nieuwe gemaal ter vervanging van het huidige gemaal H.D. Louwes wordt gebouwd in de voormalige zeedijk in de directe omgeving van de rijksmonumentale Hunsingsloos.</p> <p>In combinatie met de nieuwbouw van het gemaal, wordt de Hunsingsloos gerestaureerd en krijgt het haar oorspronkelijke functie van schutsluis weer terug. De oude zeedijk ter plaatse krijgt daarmee ook haar waterkerende functie weer terug. Daarnaast zal het nieuwe gemaal elektrisch zijn in plaats van op diesel. Dit geeft een milieuvoordeel en past goed in de tijd van verduurzaming.</p>	<p>N.b. met 'alt+enter' kun je binnen een cel een nieuwe alinea beginnen.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

<p>Welke concrete resultaten worden nagestreefd?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. het versterken van de natuurwaarden van Lauwersmeer, Hogeland en de Waddenzee 2. het behouden en versterken van cultuurhistorische waardevolle monumenten en elementen 3. het versterken van recreatie & toerisme in Zoutkamp, op het Lauwersmeer en het Hogeland 4. het verbeteren van watersport – vrijere doorvaart en grotere gastvrijheid 5. het vergroten van de (be)leefbaarheid van Zoutkamp door nieuwe verbindingen voor fietsers en wandelaars 6. het verbeteren van de verkeersveiligheid in het dorp 	<p>N.b. met 'alt+enter' kun je binnen een cel een nieuwe alinea beginnen.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

<p>Welke concrete activiteiten worden uitgevoerd?</p> <p>Het HD Louwes gemaal wordt gesloopt en een nieuw gemaal wordt ingebouwd in de dijk naast de Hunsingsloos.</p> <p>De historische Hunsingsloos wordt gerenoveerd en omgebouwd naar een schutsluis. De dijk had door de komst van Lauwersoog 50 jaar geleden haar kerende functie verloren, maar gaat nu weer dienst doen als regionale kering. Door het aanpassen van de sluis wordt ook de vaarweg naar het achterland hersteld, wat goed is voor de vaarrecreatie, de bruggen worden voetganger en fietsvriendelijker en er worden diverse fietspaden aangelegd. ook wordt de provinciale weg aangepast zodat een veiliger beeld ontstaat maar ook een geheel ontstaat qua entree van Zoutkamp. Het schrijven van het verhaal van Zoutkamp als waterdorp voor het vermarkten van Nationaal Park Lauwersmeer en Werelderfgoed Waddenzee</p>	<p>N.b. met 'alt+enter' kun je binnen een cel een nieuwe alinea beginnen.</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

<p>Wat draagt dit project extra bij bovenop het reguliere beleid? (wat is de 'plus'?)</p> <p>Het extra komt vanuit het bevaarbaar maken van de waterwegen, het elektrificeren en zichtbaar maken van degemalen, het opknappen van de historische sluis, alsmede koppelkansen voor wandel en fietspaden in en om Zoutkamp. Daarnaast hebben ondernemers in Zoutkamp aangegeven dat als deze werken worden uitgevoerd zij ook allerlei investeringen (zoals het realiseren van aanlegsteigers en kunstwerken) zullen doen die de leefbaarheid en beleefbaarheid van Zoutkamp vergroten.</p>	<p>N.b. met 'alt+enter' kun je binnen een cel een nieuwe alinea beginnen.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------

<p>Planning: Geef aan in welke maand (en jaar) de volgende fases starten:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Voorbereidende fase 2. Begin van de realisatiefase 3. Midden van de realisatiefase 4. Einde van de realisatiefase 5. Project afgerond 6. Project afgerond en geëvalueerd 	<table border="1"> <tr><td></td><td>sep-20</td></tr> <tr><td></td><td>jan-22</td></tr> <tr><td></td><td>jul-23</td></tr> <tr><td></td><td>dec-24</td></tr> <tr><td></td><td>jun-25</td></tr> <tr><td></td><td>jul-25</td></tr> </table>		sep-20		jan-22		jul-23		dec-24		jun-25		jul-25	<p>Je mag hier alleen een datum invullen, met minimaal een maand en een jaar. Alleen een jaar is niet toegestaan.</p> <p>Geldige opties zijn bijvoorbeeld: dec-2020, juni 2021 of 03-2023.</p>
	sep-20													
	jan-22													
	jul-23													
	dec-24													
	jun-25													
	jul-25													

<p>Wat is de locatie van het project</p>	<p>9974</p>	<p>Vul de postcode (enkel cijfers, geen letters) in als het project duidelijk één locatie heeft (bijv. opknappen van een centrum of 'plus' bij een basisschool). Indien het een groter gebied is kan je de naam van de gemeente, of de regio invullen.</p> <p>https://www.postcodeafstanden.nl/postcodekaart-nederland.htm</p>
------------------------------------------	-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2b) Integraliteit:

<p>Om inzicht te krijgen in de mate waarop dit project bijdraagt aan de 4 ambities uit het programmakader, wordt gevraagd om 100 punten te verdelen over de 4 ambities.</p>		
Economie	40	<p>Een project die een primaire focus op Economie en waarbij leerbaarheid en werken & leren secundaire doelen zijn zou bijvoorbeeld de verdeling 60-30-10 kunnen krijgen.</p> <p>N.b. de punten moeten optellen tot 100 en je kunt alleen hele getallen invullen. Zorg ervoor dat in ieder geval één ambitie meer dan 30 punten krijgt. Je mag een ambitie ook 0 punten geven.</p>
Werken en Leren		
Leefbaarheid	40	
Natuur en Klimaat	20	
Check: Hoeveel punten nog te verdelen:	0	
Check: minimaal één ambitie meer dan 30 punten:	Correct	

<p>Licht per ambitie toe hoe waarom het project wel/niet bijdraagt aan een bepaalde ambitie:</p>		
<p>De economie krijgt een impuls vanuit een aantal aspecten. Het verhoogd de incidentele werkgelegenheid door de aanleg c.q. restauratie, in totaal lokt de investering van het project en de koppelkansen (financiering door het NPG) ruim 8 miljoen aan uitgelokte investeringen in en rond Zoutkamp en levert de realisatie 253 fte (tijdelijk) aan werk op. Dit is becijferd door Bureau Pau en Estheticon. Door de restauratie, het verplaatsen van het gemaal en de andere koppelkansen is de verwachting dat het vaar, wandel en fietstoerisme zal toenemen. Dat zal een impuls geven aan de ondernemers in Zoutkamp wat weer positief is voor de werkgelegenheid, 4,2 fte jaarlijks structurele toename. Dit aspect zal een doorwerking hebben op een bredere omgeving, waardoor het aantrekkelijk is om langer te verblijven of voor dagtoerisme.</p>	<p>Economie</p> <p>Toegekende punten: 40</p>	<p>De 4 ambities zijn de basis van Nationaal Programma Groningen. We vragen daarom per ambitie een doelredenering, waarin je uitlegt hoe het project bijdraagt aan de in het Programmakader gestelde ambities.</p> <p>Integraliteit (de mate waarin een project bijdraagt aan meerdere ambities) is één van de randvoorwaarden. Beargumenteer daarom ook waarom een project eventueel niet</p>
<p>Het project is gericht op waterveiligheid, herstel van de historische sluis en het koppelen van fiets, wandel en andere verkeerswegen. Werken en leren zou dan alleen kunnen terugkomen in de uitvoeringsfase van het project in het kader van social return on investment. Omdat dit een klein aspect is zijn hier geen punten aan toegekend. De ervaring bij andere waterhuishoudkundige en historische werken leert dat hier veel interesse vanuit kennisinstellingen (universiteiten en hogescholen vanuit Groningen) wekt en dat deze gebruikt worden door studenten om hun kennis te ontwikkelen en de kennis-economie op die manier versterkt wordt.</p>	<p>Werken en Leren</p> <p>Toegekende punten:</p>	

Door het restaureren van de sluis en het verplaatsen van het gemaal en alle NPG gefinancierde projecten (wandelpaden, fietspaden, aanmeervoorzieningen en een verbeterde dorpsentree) er om heen wordt de aantrekkelijkheid van Zoutkamp als dorp vergroot. Berekend is dat dit structureel 4,2 fte aan werk oplevert in het dorp en een uitgelokte investering van ruim 8 miljoen. Daardoor blijven voorzieningen cq komen er meer voorzieningen wat voor het wonen en verblijven een plus betekent en daarmee voor de leefbaarheid.	Leefbaarheid Toegekende punten: 40	(of heel weinig) bijdraagt aan een ambitie.
De basis van het project is bedoeld om het achterland van Zoutkamp droge voeten te laten houden tm minimaal 2050. Door deze investering nu zo vorm te geven wordt voorkomen dat een regionale kering dwars door Zoutkamp opgehoogd moet worden. Zonder de aanvullende investering vanuit o.a. NPG kiest het waterschap voor een basisvariant waarbij het gemaal op de huidige locatie vergroot wordt en de regionale kering door het dorp opgehoogd moet worden. Daarmee zijn de maatregelen gericht op klimaatbestendigheid. Daarnaast worden er voor de vis intrek rinketten geplaatst en dat verhoogd de natuurwaarden.	Natuur en Klimaat Toegekende punten: 20	

2c) Participatie

<p>Op welke manier zijn inwoners/stakeholders betrokken bij de voorbereiding van deze aanvraag?</p> <p>Vanaf het begin van het proces is een intensief dialoogtraject opgezet waarbij met bewoners, belangen groepen, vertegenwoordigers van maatschappelijke organisaties, ondernemingen en deskundigen op het gebied van ecologie, watersport en cultuurhistorie is gesproken.</p> <p>Met al deze mensen samen is bepaald welke belangen er spelen in de omgeving van de "Nieuwe Waterwerken Zoutkamp". Ook is er gevraagd of het project toegevoegde waarde kan hebben voor die belangen. En of er wensen zijn die in de planvorming meegenomen kunnen worden.</p> <p>Ruim 30 gesprekken met meer dan 70 mensen hebben een breed palet aan wensen en ideeën opgeleverd die passen bij het project. Diverse organisaties en partijen hebben hun commitment uitgesproken voor het project en hebben aangegeven in het ontwikkeltraject te willen participeren met hun kennis, inzichten en betrokkenheid. Het algemene beeld is dat er veel draagvlak is voor het project.</p>	
<p>Welke rol hebben inwoners/stakeholders bij de uitvoering van dit project?</p> <p>In de voorbereiding, planfase en uitvoering zal er regelmatig afstemming zijn over het project met de kopgroep Zoutkamp. In deze kopgroep zijn zitten mensen vanuit diverse organisatie zoals Dorpsbelangen, Visserijmuseum, ondernemers, Stichting Vlaggetjesdag enz.</p> <p>De inwoners/stakeholders zullen worden betrokken bij het ontwerp en de uitvoering. Naast een goede communicatie over de stand van zaken zullen inwoners/stakeholder bij diverse inhoudelijk discussie betrokken worden door deelname in werkgroepen over bv landschappelijke inpassing, restauratie van de sluis enz. Hun wensen/eisen zijn belangrijk voor een goed ontwerp. Ook tijdens de uitvoering zullen zaken met bv planning, stremmingen, omleidingsroutes enz met inwoners/stakeholders worden afgestemd. Door inwoners en bedrijven wordt er € 100,000 geïnvesteerd voor aanlegsteigers en kunstwerken.</p>	

2d) Toekomstbestendigheid

<p>Hoe draagt dit project bij aan het toekomstperspectief voor Groningers? (benoem de effecten op de lange termijn)</p> <p>Dit project zorgt er voor dat het Groninger achterland tot en met 2050 "droge voeten" kan houden. Daarnaast worden vaarwegen weer bevaarbaar en is er sprake van visintrek vanaf de Waddenzee via het Lauwersmeer door de Hunsingoluis. Dan kunnen ze doorzwemmen naar de paalgebieden op Het Hogeland (wat nu niet mogelijk is). Dit is weer goed voor de biodiversiteit in de Hogelandster wateren. Daarnaast ontstaat er meer toerisme vanuit het bezoeken van de beide historische sluisen in Zoutkamp en het zien van de werking van het gemaal.</p>	
<p>Wat is ervoor nodig om deze lange termijn effecten te borgen? Bijv. onderhoud, vervangingskosten, etc.</p> <p>De investeringen die worden gedaan binnen deze gebiedsopgave worden opgenomen in de reguliere onderhoud -en beheerplannen van de betrokken overheden. Afspraken hierover worden opgenomen in de samenwerkingsovereenkomst 'Nieuwe Waterwerken Zoutkamp' zodat dit geborgd is in de toekomst.</p> <p>Een nieuw gemaal, het herstel van de Hunsingoluis en herstel van de waterkerende functie van de zeedijk bieden nieuwe perspectieven voor Zoutkamp en de regio. De volgende maatregelen zijn in beeld en geraamd voor zowel de aanleg als voor het onderhoud in de toekomst:</p> <p>Recreatieve voorzieningen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het realiseren van een fiets- en wandelverbindingen tussen de jachthaven Hunzegat en het dorp welke goed aansluiten op Rondje Lauwersmeer en daarnaast een fietsverbinding over de dijk van Zoutkamp richting Garnwerd; • Het realiseren van recreatieve aanmeervoorzieningen in het Hunsingokanaal in het dorp; • Het aanleggen van recreatieve voorzieningen op het 'schiereiland' Hunzegat waarbij wordt verwezen naar oude cultuur historische elementen; • Het aanbrengen van recreatieve voorzieningen op het nieuwe complex voor het beleefbaar maken en het geven van voorlichting/educatie in Zoutkamp en omgeving. <p>Cultuurhistorische waarden</p> <ul style="list-style-type: none"> • De oude zeedijk herbergt een interessant element uit de geschiedenis van waterveiligheidswerken (muraltglooiing) die hersteld en weer zichtbaar gemaakt wordt; • Herbestemmen van oude brons motoren van het bestaande gemaal H.D. Louwes. <p>Het toekomstig onderhoud aan de sluis zal worden geborgd door het waterschap, alsmede ook het gemaal. Het onderhoud van fiets en wandelpaden wordt door de gemeente meegenomen in het meerjarig onderhoudsplan. Dat geldt ook voor de provincie voor de provinciale weg die door Zoutkamp loopt.</p>	

2e) Proportionaliteit

<p>Waarom is dit project de meest efficiënte, effectieve en doelmatige manier om de beoogde resultaten te behalen?</p> <p>Als gevolg van klimaatverandering staat het waterschap Noorderzijlvest voor een grote waterveiligheidsopgave. Vanuit deze waterveiligheidsopgave wordt er aankomende jaren geïnvesteerd in het opheffen van regionale keringen en het uitbreiden van afvoercapaciteit. Deze waterveiligheidsopgave concentreert zich in Zoutkamp e.o. Een dergelijke gebiedsopgave is uniek en vindt eenmaal in de 100 jaar plaats. Als gevolg van deze grote waterveiligheidsopgave, kunnen nu ook koppelkansen worden benut. De financiering van de koppelkansen staat los van de financiering van de waterveiligheidsopgave. Met andere woorden, als er financiering voor de koppelkansen niet rond komt, dan zal de waterveiligheidsopgave zonder koppelkansen worden gerealiseerd. Het risico is dat het draagvlak voor de waterveiligheidsopgave op deze locatie af neemt en particuliere (uitgelokte) investeringen teruglopen. De investeringen vanuit het NPG maken juist dat de waterschap ook voor deze keuze gaat in plaats van een nieuw gemaal met een regionale kering door het dorp. Met dit laatste krijgt het vaartoerisme geen impuls, investeert het dorp niet en komt de regionale kering door het dorp. Dan bereikt het waarschijnlijk het omgekeerde effect ten opzichte van de huidige voorstellen.</p>	Het is van belang dat projecten een proportionele impact hebben. Dat betekent dat de bijdrage van Nationaal Programma Groningen in verhouding moet staan tot de behaalde resultaten.
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2f) Samenhang

Welke koppelkansen zijn te behalen?

<p>Recreatieve voorzieningen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het realiseren van een fiets- en wandelverbindingen tussen de jachthaven Hunzegat en het dorp welke goed aansluiten op Rondje Lauwersmeer en daarnaast een fietsverbinding over dedijk van Zoutkamp richting Garnwerd; • Het realiseren van recreatieve aanmeervoorzieningen in het Hunsingokanaal in het dorp; • Het aanleggen van recreatieve voorzieningen op het 'schiereiland' Hunzegat waarbij wordt verwezen naar oude cultuur historische elementen; • Het aanbrengen van recreatieve voorzieningen op het nieuwe complex voor het beleefbaar maken en het geven van voorlichting/educatie in Zoutkamp en omgeving. <p>Cultuurhistorische waarden</p> <ul style="list-style-type: none"> • De oude zeedijk herbergt een interessant element uit de geschiedenis van waterveiligheidswerken (muraltgooiing) die hersteld en weer zichtbaar gemaakt wordt; • Herbestemmen van oude brons motoren van het bestaande gemaal H.D. Louwes. Daarnaast komen er rinketten die de vispasserbaarheid zullen vergroten. 	<p>De randvoorwaarde 'samenhang' gaat over het optimaal benutten van koppelkansen met andere projecten/programma's van Nationaal Programma Groningen. Omschrijf hier de beoogde samenhang. Denk daarbij aan de lokale en thematische programmaplannen, het Toekomstbeeld 2040 of bijvoorbeeld het erfgoedprogramma.</p>
<p>Welke concrete stappen worden ondernomen om maximale samenhang te realiseren?</p> <p>Alle samenwerkende partners overleggen regelmatig en zitten steeds op dezelfde lijn. Er is sprake van een enorme coöperatieve samenwerking om samen te komen tot iets moois. Achter deze samenwerkingen zijn regelmatig overleggen tussen de partijen en die zijn vertaald in een projectplanning. Voor dit project is er ook een aanvraag bij het erfgoedprogramma, het Waddenfonds en het fonds voor cultureel erfgoed bij het Rijk. Al met al een samenspel van de gemeente Het Hogeland, de provincie Groningen, het waterschap Noorderzijlvest in combinatie met het Rijk. Zowel regionaal als provinciaal als op Rijksoverheidsniveau wordt dit project steeds genoemd als voorbeeld van samenwerken en met gebruik van alle mogelijke regelingen (subsidies).</p>	

2g) Risico's

<p>Wat zijn de belangrijkste risico's bij de uitvoering van het project?</p> <p>Zie bijlageblad risico's 2G</p>	<p>Bijvoorbeeld: Financiële risico's, bewonersparticipatie, draagvlak, etc.</p>
<p>Zijn er risico's met betrekking tot staatsteun, strijdigheid met vingerend beleid en verkrijgen van vergunningen.</p> <p>Zie bijlageblad risico's 2G</p>	<p>Aangezien de Rijksoverheid de middelen over zal maken naar de gemeente/provincie is het belangrijk om hier inzicht in te hebben.</p>
<p>Met welke maatregelen zullen deze risico's beheerst worden?</p> <p>Zie bijlageblad risico's 2G</p>	

3. Communicatie

<p>Projectomschrijving voor communicatiedoelinden (primair: de tekst op de website):</p> <p>Nieuwe Waterwerken Zoutkamp</p> <p>Waterschap Noorderzijlvest vergroot de capaciteit van het gemaal H.D. Louwes en versterkt de regionale keringen in Zoutkamp. Dit is noodzakelijk om op langere termijn de waterveiligheid te kunnen garanderen en is nodig om nadelige effecten van klimaatverandering te voorkomen. Dit project komt voort uit het programma Droge Voeten 2050.</p> <p>De voorkeursvariant omvat op hoofdlijnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het bouwen van een nieuw en modern gemaal in de 'voormalige' zeedijk in de directe omgeving van de rijksmonumentale Hunsingosluis. De hoeveelheid af te voeren water van gemaal H.D. Louwes moet toenemen tot 1600 m³ per minuut; • De rijksmonumentale Hunsingosluis restaureren en ombouwen tot schutsluis voor beroeps -en recreatievaart; • Het verleggen van de regionale kering in het dorp naar de 'voormalige' zeedijk, het herstellen van de functie van de oude dijk als de waterkering; <p>De voorkeursvariant biedt naast de veiligheid voor water ook veel extra kansen voor de leefbaarheid in Zoutkamp en het Lauwersmeergebied.</p> <p>Koppelkansen</p> <p>Project Nieuwe Waterwerken Zoutkamp biedt naast de veiligheid voor water ook veel extra kansen voor de leefbaarheid in Zoutkamp en het Lauwersmeergebied.</p> <p>Hieronder staan een aantal koppelkansen benoemd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aanmeervoorzieningen in het Hunsingokanaal en de Reitdiep haven; • Zichtbaar maken Muralt bekleding; • Fietspad van Zoutkamp naar Electra; • Infrastructuur, Fiets – en voetgangersbrug Reitdiep; • Infrastructuur, N388, fiets – en voetgangers verbindingen (verkeersveiligheid) met o.a. brug naar Spuistraat; 	<p>Geef hier een korte omschrijving van het project voor publicatie op de website, in persberichten etc. (Eenvoudig Nederlands (B1-niveau), 100-400 woorden, activerend)</p>
<p>Hoe wordt door de aanvrager en/of betrokken partners gecommuniceerd over het project?</p> <p>De hieronder aangegeven middelematrix is een onderdeel van het communicatieplan en geeft de in te zetten middelen per doelgroep aan.</p> <p>Zie Bijlage 3 Communicatie, daarnaast vindt er regelmatig communicatie plaats door de partners. Dit uiteraard in onderlinge afstemming</p>	<p>Geef hier bijvoorbeeld aan of jullie van plan zijn om een persbericht te versturen. Afstemming m.b.t. communicatie verloopt binnen Nationaal Programma Groningen via Marloes@nationaalprogrammagoningen.nl</p>

4. Financieel:

Wat is de gevraagde bijdrage vanuit Nationaal Programma Groningen			De financieel contactpersoon van je organisatie is op de hoogte van de BTW-systematiek en Nationaal Programma Groningen. Hij/zij zou je met deze vragen kunnen helpen. Eventueel kun je contact opnemen met joren@nationaalprogrammagoningen.nl
Bedrag excl. BTW	€	2.918.181,82	
BTW bedrag, welke compensabel is via het BCF	€	612.818,18	
BTW bedrag, welke niet-compensabel is via het BCF	€		
Dekking vanuit Programma het Hogeland:	€	1.765.500,00	
Dekking vanuit thematisch programma:	€	1.765.500,00	

Totale financiële omvang van dit project:	€ 31.600.000,00	
Check: Begroting op tabblad 'begroting' toegevoegd:	check	Voeg op tabblad 2 de projectbegroting toe, waarin ook (eventuele) cofinanciering inzichtelijk wordt gemaakt. Je kan hier ook tekstvakken toevoegen om de begroting toe te lichten.
Wat dragen onderstaande partners bij (bijv. financiële middelen, uren, projectondersteuning, etc.)		
Bijdrage aan het project	Naam organisatie	
1.000.000 (goedgekeurd door GS, betreft garantstelling en vaste bijdrage, zie begroting. Dit betreft NIET de bijdrage van de provincie vanuit het thematisch plan. Dit format is voor de provinciale bijdrage vanuit het thematisch plan, in totaal 50% van de totale financiële	Provincie Groningen	
€ 100.000	Inwoners en bedrijven Zoutkamp	
2.000.000 (wordt nog aangevraagd)	Waddenfonds	
18.000.000 (staat in begroting Waterschap)	Waterschap Noorderzijlvest	
1.500.000 (aanvraag wordt gedaan zodra definitief ontwerp gereed is)	Erfgoed programma	
500.000 (aanvraag wordt gedaan zodra definitief ontwerp gereed is)	Erfgoed Deal (samenwerkingsverband tussen rijk, gemeenten, provincies en maatschappelijke organisaties	
4.900.0000 (toegekend)	Commissie bodemdaling	

5. Monitoring & evaluatie:

Aan de hand van welke concrete indicatoren kan na afronding van het project getoetst worden of de resultaten zijn behaald?		
Indicator:	Streefwaarde (indien mogelijk):	
Toename aantal vaarbewegingen	20-30% meer	
Toename aantal bezoekers	20% meer	
Toename bestedingen	200.000 euro per jaar	
NB: na realisatie project is het pas mogelijk om toename in indicatoren te zien		
Extra investeringen door ondernemers	100.000 euro	
Zijn de benodigde gegevens voor monitoring & evaluatie beschikbaar? Zo niet, hoe wordt een gedegen monitoring & evaluatie geborgd?		
In 2014 is een nulmeting verricht. Na realisatie volgt een nieuwe meting, maar ook tussentijds worden er nog metingen gedaan.		
Zijn er herijkingsmomenten? Wat zijn de mogelijke gevolgen hiervan voor de uitvoering van het project en de meetbare resultaten?		
Er zijn wel risico's benoemd (zie risico's). Maar verder zijn er geen herijkingsmomenten.		
Hoe wordt gerapporteerd over (tussentijdse) uitkomsten?		
Het project kent een doorlooptijd van drie jaar. Tijdens deze drie jaren worden er steeds delen van het project uitgevoerd en opgeleverd. Daar wordt dan ook over gerapporteerd. Deze zullen u ter beschikking owrden gesteld.		
		Vanuit Nationaal Programma Groningen vragen we om halfjaarlijkse voortgangsrapportages en een eindevaluatie. Als er binnen het project ook op andere manieren gemonitord en geëvalueerd wordt, dan kan dat hier aangegeven te worden.

6. Ten Slotte:

Heb je nog zaken die van belang zijn voor dit project die je in dit format niet kwijt kon?		
Deze projectaanvraag betreft een gezamenlijke aanvraag van de provincie Groningen (thematisch) en gemeente Het Hogeland (lokaal programmaplan). In de begroting is dit zichtbaar gemaakt in de gele kolommen. Er zijn aan deze aanvraag een aantal bijlagen toegevoegd die als goede documentatie een beeld van het project en ook met de samenhang met de omgeving. Bijlage foto 1 en foto 2, die een beeld geven van de nieuwe sluis, bijlage NPG Projectplab Lauwersmeer en Zoutkamp compleeten Bijlage NPG aanvraag Economische meerwaarde Lauwersmeerwerken		

RISICO / ONGEWENSTE GEBEURTENIS	mate van risico	BEHEERSMAATREGEL
Geen draagvlak / weerstand in de omgeving	laag	1.met stakeholders continu in gesprek, 2.voldoende communiceren, 3.stakeholders betrekken bij ontwerp/plannen, 4. communicatieplan uitvoeren 5.KES opstellen / Benaderingsstrategie 6. <u>Verwachtingenmanagement</u>
Beroep en bezwaar op projectbesluit en/of hoofdvergunningen	laag	1. afstemmen met stakeholders 2. afstemmen met bevoegd gezag 3.actualisatie vergunningen en procedures 4.consulteren experts 5. planproces goed inrichten
Toepassen Omgevingswet onduidelijk. Inwerkingtreding Omgevingswet wordt weer uitgesteld	laag	1.Frequente bijeenkomst/overleg met bevoegdgezagen (werkgroep vergunningen strategie). 2.Documenten (Projectbesluit) zodanig opstellen, met terugvaloptie naar Projectplan Waterwet (PPWW) en andere losse hoofdvergunningen.
MER vergt meer onderzoek dan gepland en/of onderzoeken vergen meer tijd/ontwerpen moeten worden aangepast.	laag	1.opstellen NRD 2.inschakelen van deskundigen met bevoegdgezagen 3.struktureel overleggen, 4.stakeholders goed informeren over de diverse procedures, 5.twee sporen tav van procedures volgen (projectbesluit en reguliere vergunningen)
De bestaande Husingosluis is constructief onvoldoende sterk om om te bouwen tot een schutsluis conform de huidige geldende normen / regeling Rijksmonumenten	midden	Onderzoeken uitvoeren naar haalbaarheid
Interne stakeholders niet akkoord met VO	laag	1.Stakeholder bijeenkomsten organiseren om eisen en wensen op te halen 2. Tussentijds meenemen mbt keuzes en ontwerp
Meer en aanvullend onderzoek moet plaats vinden om het VO en haalbaarheid te maken	laag	scope scherp krijgen bij uitvraag advies bureaus3
Er is onvoldoende beschikbare ruimte om een nieuw gemaal te realiseren	laag	Tijdens de VO fase contouren snel inzichtelijk maken zodat er indein mogelijk bijgestuurd kan worden.
De implementatie van SE sluit dit niet aan bij het projectplan en doelstelling NZV (assetmanagement).	laag	1. aanhaken op huidige SE proces van NZV 2. borgen SE proces in PvA PU fase
De verlegging van de regionale kering naar de voormalige zeekering blijkt niet mogelijk te zijn	laag	1. Door vroegtijdig met bevoegd gezag in gesprek te gaan over ons projectplan wordt vroegtijdig duidelijk welke tijdsplan en welke procedure gevolg moet worden om het bestemmingsplan hierop aan te passen. In samenspraak met bevoegd gezag kunnen afspraken worden gemaakt over de uit te voeren activiteiten om te komen tot een bestemmingsplan aanpassing. Deze activiteiten kunnen we integreren in de overall projectplanning en beoordelen of er nog voldoende tijd is of niet. 2. Door vroegtijdig met bevoegd gezag in gesprek te gaan over ons projectplan wordt vroegtijdig duidelijk welke tijdsplan en welke procedure gevolg moet worden om het tracé van de regionale kering te wijzigen. In samenspraak met bevoegd gezag kunnen afspraken worden gemaakt over de uit te voeren activiteiten om te komen tot een aanpassing in het tracé. Deze activiteiten kunnen we integreren in de overall projectplanning en beoordelen of er nog voldoende tijd is of niet.
Het VO voldoet niet aan de wettelijke vereisten	laag	1. Conditionele onderzoeken 2. volgen stappenplan CE-handboek 3. volgen R,I en E proces van ws NZV 3. inrichten van het SE proces
Stremming N388 duurt langer dan vooraf gecommuniceerd met ondernemers en bewoners	laag	Vooraf helderheid over de maximale duur van de stremming. De maximale duur contractueel meenemen in de Overeenkomst met de aannemer. De aannemer voorafgaand aan het werk eisen inzicht te geven in te wijze waarop de stremming van de weg wordt uitgevoerd. (wellicht als gunningscriterium meenemen.
De technische uitgangspunten tbv VO wordt niet gedragen door interne stakeholders en/of gebiedspartners	laag	Interne stakeholders betrekken in het SE-proces Interne stakeholders vragen om mee te doen in het ontwerpproces
In het huidige gemaal H.D. Louwes (bouwjaar 1973) en in het huidige sluiscomplex (bouwjaar 1859) is asbest verwerkt.	laag	1. asbestinventarisaties meenemen in ontwerpfase 2. risico meegeven aan de aannemer
Beschikbaarheid (co)financiering komt niet rond	laag	Periodiek overleggen met gebiedspartners over stand van zaken financiële dekking Zoeken naar optimalisaties binnen het project. Andere financiële bronnen zoeken (subsidies, waddenfonds)
Uitgangspunten veranderen tijdens de voorbereiding	laag	Uitgangspunten helder vastleggen in PvE. Projectopdracht en projectplan laten vaststellen voor lijnorganisatie
Samenwerking met IB voor de ondersteuning verloopt stroef	laag	1. Beoordelen van de werkzaamheden tussendoor conform prestatiemeting. 2. beoordelen van stukken met reviewformulieren 3. Snel optreden/bespreken in IPM overleg bij onduidelijkheden
De stukken zijn van onvoldoende kwaliteit	laag	1. Tussentijdse voortgang meten, bespreken en bijsturen. 2. Opschalen bij onvoldoende niveau
We komen net tot een overeenstemming voor de nadere overeenkomst	laag	1. Snel onderhandeling voeren over uurtarieven 2. Vooraf helder hebben (NZV) wat de inhoud van het PvA moet bevatten 3. Intern opschaling vooraf ingeregeld hebben om onderhandeling goed te spelen. 4. Eerst de spelers bij IB helder in beeld hebben voor opschaling.

Voeg hier de begroting toe, die in ieder geval bestaat uit:

- kostenoverzicht (lasten)
- Dekking (wie betaalt wat, eventuele cofinanciering)
- Kasritme

Je kan hierbij ook tekstvakken toevoegen om het e.e.a. eventueel toe te lichten.

Business-case en dekking Nieuwe Waterwerken Zoutkamp

Bijgewerkt op: 07-07-2020-2020		bedragen x € 1.000.000,- en incl. BTW					prijspeil 2020					
Totaal		NZV	Comissie Bodemdaling	NPG [Lokaal] nieuwe aanvraag	NPG [Thematisch] nieuwe aanvraag	NPG Erfgoed programma	Provincie Groningen [garantstelling*]	Provincie Groningen [vaste bijdrage]	Waddenfonds	Erfgoed Deal	Particulieren en ondernemers in Zoutkamp	
Aandeel bodemdaling in basisvariant			77,5%									
Aandeel bodemdaling in voorkeursvariant (aanname)			29,2%									
Aandeel bodemdaling in versterking regionale kering door Zoutkamp			14,0%									
Business-case Nieuwe Waterwerken Zoutkamp (juli 2020)												
VOORKEURSVARIANT (Nieuwbouw gemaal HD Louwes op voorkeurslocatie, incl. koppelkansen en particuliere investeringen)		31,6	18,0	4,9	1,8	1,8	1,5	0,5	0,5	2,0	0,5	0,1
NIEUWBOUW GEMAAL EN OMBOUW HUNSGOSLUIS (excl. koppelkansen) (btw niet te compenseren)												
1 Nieuwbouw gemaal op voorkeurslocatie, excl. renovatie schutsluis		15,1	10,7	4,4								
2 Restauratie rijksmonumentale Hunsingosluis		1,5	1,0							0,5		
3 Ombouw rijksmonumentale Hunsingosluis (van spuisluis naar schutsluis)		2,5	0,0			1,5		0,5	0,5			
4 Amoveren huidige gemaal HD Louwes incl. keersluis		2,3	2,3									
5 Vervangen oeverbescherming tussen huidig gemaal en voorkeurslocatie		2,7	2,7									
6 Verzwaren vermogen tbv elektrische aansluiting		0,5	0,4	0,1								
7 Personeelskosten IPM team NZV		1,4	1,0	0,4								
Subtotaal voorkeursvariant, excl koppelkansen		26,0	18,0	4,9	0,0	0,0	1,5	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0
KOPPELKANSEN VOOR NPG EN WADDENFONDS (btw compensabel)												
1 Wandel -en fiets ontsluiting Zoutkamp Noord: - van Toerischische Opstap Plaats (TOP-locatie) Zoutkamp naar dorpscentrum Zoutkamp - van jachthaven Hunzegat naar dorpscentrum Zoutkamp, incl. fiets- en voetgangersbrug Spuistraat Zoutkamp		0,500										
2 Wandel -en fietsontsluiting Zoutkamp Zuid: - fiets -en voetgangersbrug en fietspad Reitdiepbrug - Zoutkamp		2,181		1,7655	1,7655				2,0			
3 Aanpassing brug in fietspad Zoutkamp - Vierhuizen		0,010										
4 Renovatie aanmeervoorzieningen Reitdiep haven		0,500										
5 Aanleg aanmeervoorzieningen Hunsingokanaal		0,200										
6 Herstel muraltbekleding voormalige zeekering		0,025										
7 Aanleg fietspad Zoutkamp - Garnwerd		1,965										
8 Proceskosten gem HHL (10% v 1,5 mln)		0,150										
Subtotaal koppelkansen voor NPG en Waddenfonds		5,531	0,0	0,0	1,7655	1,7655	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,0
KOPPELKANSEN ONDERNEMERS EN PARTICULIEREN (uitgelokte investeringen)												
1 Aanlegsteigers Hunsingokanaal (camping 't Ol Gat)		0,02										
2 Monument ter ere van 50 jarige afsluiting Lauwerszee		0,03										
3 Recreatieve voorzieningen op landtong - jachthaven, incl baken		0,02									0,1	
4 Aanlegsteigers Reitdiep haven		0,02										
5 Uitbreiding terras bij eetcafé 'Gewoon Alie' aan Spuistraat Zoutkamp		0,01										
Subtotaal particuliere koppelkansen		0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Totaal voorkeursvariant (gemaal naast Hunsingosluis, excl. koppelkansen)		26,0	18,0	4,9	0,0	0,0	1,5	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0
Totaal voorkeursvariant (gemaal naast Hunsingosluis, incl. koppelkansen)		31,6	18,0	4,9	1,8	1,8	1,5	0,5	0,5	2,0	0,5	0,1
Totaal koppelkansen (excl. gemaal en sluis)		5,6	0,0	0,0	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	2,0	0,0	0,1
Bandbreedte business case bedraagt + / - 30%												

* [garantstelling]: provincie Groningen staat garant voor EUR 0,5 mln onder de voorwaarde dat er een subsidieaanvraag bij Waddenfonds en Erfgoed-deal wordt voorbereid en ingediend door de gezamenlijk gebiedspartners