

Ministerie van Economische Zaken
en Klimaat

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Grondeigenaren

Datum

Betreft Keuze voorkeursalternatief en voorbereidingsbesluit Net op zee Ten
noorden van de Waddeneilanden

Geachte mevrouw, heer,

Zoals u mogelijk heeft vernomen, zijn TenneT en het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) gestart met de voorbereiding voor het project 'Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden' (hierna: NOZ TNW). Dit is de hoogspanningsverbinding vanaf het nog te bouwen windpark op zee, circa 80 kilometer uit de kust van Groningen oftewel 55 km boven Schiermonnikoog tot aan het bestaande hoogspanningsstation in Eemshaven. Via deze brief informeren wij u over het voorbereidingsbesluit dat de minister van EZK samen met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft genomen.

U ontvangt deze brief omdat u eigenaar bent van grond die in het 'werkingsgebied' oftewel zoekgebied van het project ligt en waar het voorbereidingsbesluit betrekking op heeft. Mocht een andere rechthebbende dan uzelf het perceel/de percelen gebruiken, dan horen wij dit graag van u, zodat wij deze gebruiker kunnen informeren. In deze brief kunt u lezen welke gevolgen het project voor u heeft en op welke wijze wij u verder willen betrekken.

Het project

De verbinding is bestemd voor het aansluiten van 700 megawatt (MW) aan windenergie en bestaat uit:

- een platform op zee;
- twee ondergrondse 220 kV-kabelsystemen op zee en land naar het transformatorstation;
- een nieuw transformatorstation in de Eemshaven;
- een ondergrondse 380 kV-verbinding tussen het nieuwe transformatorstation en het bestaande hoogspanningsstation Eemshaven Oudeschip.

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverheid.nl/ezk

Behandeld door

A.B. Melchers

T 070 379 6309

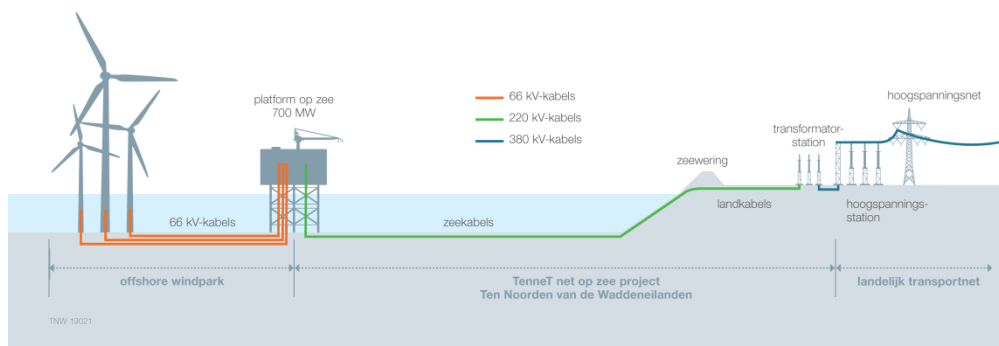
A.B.Melchers@minezk.nl

Ons kenmerk

DGKE-WO / 20308731

Uw kenmerk

Bijlage(n)



De besluitvorming over de realisatie van dit project wordt voorbereid met toepassing van de rijkscoördinatieregeling omdat dit een project is van nationaal belang. De minister van EZK treedt daarbij op als coördinerend minister.

Integrale effectenanalyse

Op 8 juni 2020 heeft het ministerie van EZK de integrale effectenanalyse gepubliceerd. In dit document zijn de negen tracéalternatieven voor het project onderling vergeleken op basis van de thema's milieu, omgeving, kosten, techniek en toekomstvastheid. Op deze integrale effectenanalyse kon iedereen een reactie indienen. Deze reacties zijn gebundeld in een anonieme reactiebundel. Daarnaast heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) een aantal adviezen ontvangen. Rijkswaterstaat heeft op 23 juni 2020 een advies gegeven voor de kabelroute op zee (reactie 10 in de reactiebundel). De Commissie voor de milieueffectrapportage heeft op 15 juli 2020 een advies uitgebracht over het MER fase 1. En tenslotte hebben de dertien lokale en regionale overheden op 2 oktober 2020 een gezamenlijk regioadvies uitgebracht voor het kiezen van de kabelroute voor het tracé.

Op deze website kunt u al deze reacties en adviezen vinden:

<https://www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden>.

Op basis van de reacties en het concept regioadvies zijn afgelopen zomer twee zaken als verdieping van de integrale effectenanalyse nader bekeken.

1. Naar aanleiding van de zorgen over de effecten van NOZ TNW op de landbouw heeft TenneT een aanvullend verziltingsonderzoek laten uitvoeren door Antea Group. Hierbij is onder andere gekeken naar (gewas)schades. LTO Noord en haar adviseur op dit vlak (Acacia Water) hebben meegekeken tijdens het onderzoek en hebben de conceptrapportage beoordeeld. Naar aanleiding hiervan zijn er gezamenlijke (Antea en Acacia Water) aanpassingen doorgevoerd, resulterend tot de definitieve rapportage. Voor het tracé op land zal TenneT binnenkort ook een onderzoek uitzetten om aan de hand van grondmonsters het effect van verzilting beter te kunnen beoordelen.

2. Afgelopen zomer hebben de provincies Fryslân, Groningen, gemeente Het Hogeland, Rijkswaterstaat Noord-Nederland, TenneT, Gasunie en EZK (en gemeente Schiermonnikoog op de achtergrond) een Joint Fact Finding proces georganiseerd om de mogelijkheden voor het aanleggen van een (kabel- en/of leiding)corridor door de Waddenzee voor de route Eemshaven west te onderzoeken. Toekomstige windparken op zee zullen verder uit de kust liggen en grotere vermogens hebben. Aanlanding met één of meer gelijkstroomkabels of een waterstofleiding ligt dan voor de hand. Deze verbindingen worden met grotere instrumenten aangelegd en hebben daardoor meer effect op de natuur dan een wisselstroomverbinding. De Joint Fact Finding heeft duidelijk gemaakt dat, uitgaande van de huidige realistische worst case aansluittechnieken, het tracé Eemshaven west voor de aanlanding van gelijkstroom of waterstof grote uitdagingen kent door de effecten op de natuur. Het tracé Eemshaven oost lijkt vanuit milieu beter geschikt, daarom wil de minister deze graag beschikbaar houden voor volgende verbindingen van wind op zee met aanlanding in de Eemshaven. In de Verkenning Aanlanding Windenergie op Zee (VAWOZ) onderzoeken de ministeries van EZK en Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK), Rijkswaterstaat, TenneT en Gasunie mogelijke aanlandroutes voor toekomstige windparken diepgaander.

De resultaten van beide verdiepingsslagen heeft de minister van EZK meegenomen bij het bepalen van het voorkeursalternatief. Het onderzoek en de notitie over de Joint Fact Finding kunt u vinden op de bovengenoemde website.

Voorkeursalternatief

De minister van EZK heeft in overleg met het ministerie van BZK een keuze gemaakt op basis van de integrale effectenanalyse, de reacties en adviezen en heeft gekozen voor het tracé Eemshaven west als voorkeursalternatief.

Bij het tracé Eemshaven west lopen de kabels zo'n 85-90 kilometer door de Noordzee via de oostelijke punt van Schiermonnikoog door de Waddenzee. Hierbij wordt rekening gehouden met het defensiegebied, scheepvaart, visserij en vergunde en zoekgebieden voor zandwinning. In de toekomst is het waarschijnlijk dat meer verbindingen voor windparken op zee nodig zijn. Om de ruimte in de Waddenzee ruimtelijk zo optimaal mogelijk te benutten, is het tracé zoals voorgesteld in de Joint Fact Finding aangepast naar een aanlanding meer naar het westen toe. Zo gaat het tracé in een rechte lijn door de Waddenzee. Het tracé komt vervolgens aan land, waarna het tracé parallel aan de kust oostelijk naar de Eemshaven loopt. Dit voorkeursalternatief raakt de gemeenten Schiermonnikoog en Het Hogeland. Eemshaven is een logisch aansluitpunt voor de kabels van windparken op zee: het is nu al een energieknooppunt en overheid en bedrijfsleven willen de energie van het windenergiegebied TNW gebruiken om hun duurzaamheidsambities verder in te vullen. Het tracé gaat door dunbevolkt gebied en is ten opzichte van een aantal andere tracés technisch minder complex. Het tracé is qua kosten een middenmoter. Dit tracé gaat ruim 35 kilometer door hoogwaardige agrarische gronden. Het risico van verzilting is hierbij een belangrijk aandachtspunt. Ook het doorkruisen van de Natura 2000 gebieden

Noordzeekustzone, het Nationaal Park Schiermonnikoog en het Natura 2000-gebied de Waddenzee, een Unesco werelderfgoed, vereist een nauwkeurige inpassing.

Ten aanzien van het transformatorstation zijn voor de route Eemshaven west twee opties mogelijk in het Eemshavengebied: de locatie Waddenweg en de locatie Middenweg. De twee opties lijken nu erg gelijkwaardig, met ieder voor- en nadelen. Beide locaties worden komende maanden verder uitgewerkt, waardoor de geschiktheid beter ingeschat kan worden en het ministerie van EZK een keuze kan maken voor het beste alternatief.



Overzicht voorkeursalternatief Eemshaven west met zoekstrook en inclusief de twee opties voor een transformatorstation

Meer informatie over het voorkeursalternatief kunt u vinden via de Project Atlas op website www.netopzee.eu/tennoordenvandewaddeneilanden. U kunt zich op deze website ook inschrijven voor de nieuwsbrief, het tracé bekijken en vragen en suggesties indienen.

Vervolproces

De precieze milieueffecten worden in de volgende fase onderzocht. Afhankelijk van deze effecten wordt bepaald of deze (vooraf) gemitigeerd kunnen worden of, als dat niet lukt, achteraf gecompenseerd moeten worden.

Vorbereidingsbesluit

Het ministerie van EZK heeft op 15 januari voor het project NOZ TNW het voorkeursalternatief Eemshaven west gepubliceerd. Het ministerie van EZK en TenneT zullen het voorkeursalternatief verder uitwerken in een inpassingsplan. Om te voorkomen dat zich in het zoekgebied ruimtelijke ontwikkelingen voordoen die het gebied minder geschikt maken voor de verwezenlijking van de beoogde

bestemming, hebben de ministers van EZK en BZK een voorbereidingsbesluit genomen. Voor het gebied waar het besluit geldt betekent dit dat er tijdelijk beperkingen kunnen gelden voor de bouw en aanleg van (bouw)werken, alsmede gebruik van gronden en bouwwerken. U bent eigenaar van grond die in het gebied van het voorbereidingsbesluit ligt. Het gebied waarvoor deze beperking geldt, is aangegeven op de kaart in de bijlage.

In het voorbereidingsbesluit is rekening gehouden met een zo kort mogelijke doorkruising van de Waddenzee, om ruimte over te laten voor mogelijke toekomstige windparken op zee. Bij het uitwerken van het tracé op land betrekken EZK en TenneT grondeigenaren, regionale, lokale partijen en bepalen de ministers van EZK en BZK waar het tracé exact komt te liggen binnen de zone van het voorbereidingsbesluit. Indien het project over uw grond loopt, neemt TenneT contact met u op. U ontvangt hier in januari 2021 een brief over van TenneT. Allereerst zullen bodem- en veldonderzoeken plaatsvinden om o.a. de agrarische waarden te onderzoeken.

Het voorbereidingsbesluit is gepubliceerd op www.ruimtelijkeplannen.nl en op <https://www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden>. Op papier kunt u het voorbereidingsbesluit tijdens de reguliere openingstijden van 15 januari 2021 tot en met 25 februari 2022 bekijken op het ministerie van Economische Zaken en Klimaat, Bezuidenhoutseweg 73, 2594 AC Den Haag. Hiervoor kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 070 379 89 79. U kunt op vertoon van uw legitimatiebewijs de stukken inzien. Neem contact op met het Bureau Energieprojecten als u de documenten niet digitaal kunt lezen en niet naar het ministerie kunt komen. Dan wordt in overleg gezocht naar een maatwerkoplossing.

Het voorbereidingsbesluit is een wettelijk besluit waar geen bezwaar tegen gemaakt of een beroep ingesteld kan worden. Dit volgt uit artikel 8:5 eerste lid van de Algemene wet bestuursrecht, in samenhang met artikel 7:1, eerste lid en artikel 1 van bijlage 2 van de Algemene wet bestuursrecht. Bij de publicatie van het ontwerp inpassingsplan is het wel mogelijk een zienswijze in te dienen. Dit moment staat gepland voor het eerste kwartaal van 2022. In het participatieplan staat beschreven hoe EZK en TenneT de omgeving willen betrekken bij het uitwerken van het tracé en wat de inspraak mogelijkheden zijn. Het participatieplan kunt u vinden op <https://www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden>.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over het Net op zee Ten noorden van de Waddeneilanden en alle bijbehorende stukken (inclusief het Participatieplan) vindt u op <https://www.rvo.nl/ten-noorden-van-de-waddeneilanden>.

Via de website van TenneT, www.netopzee.eu/tennoordenvandewaddeneilanden, kunt u meer informatie vinden over wat het voorbereidingsbesluit voor u betekent, zich inschrijven voor de nieuwsbrief, het tracé bekijken en vragen en suggesties indienen. Voor eventuele vragen over het voorbereidingsbesluit kunt u contact opnemen met de projectleider vanuit het ministerie van EZK Olaf Herfst (T 070-3796 527, E o.herfst@minezk.nl).

Met vriendelijke groet,

Mariëlle Hetem
MT-lid Warmte en Ondergrond