



Memo

Raad

Aan: Gemeenteraad
Van: College van B&W
Portefeuillehouder: E. Dijkhuis
CC:
Datum: 16 december 2020
Onderwerp: Wijziging dienstregeling busvervoer i.v.m. Covid 19

Geachte leden van de raad,

Inleiding

Bij de aanbidding van de conceptdienstregeling 2021 in mei van dit jaar was er nog geen rekening gehouden met mogelijke gevolgen als gevolg van de coronacrisis. Op dat moment was ook nog niet te overzien hoe lang de crisis zou duren en wat de gevolgen zouden zijn voor het openbaar vervoer. Daar is nu meer zicht op. Het blijkt dat de crisis grote gevolgen heeft voor het gebruik van het busvervoer.

De aanpassingen zijn noodzakelijk in verband met het verminderde reizigersaanbod (dus minder inkomsten). Tevens is het naar beneden bijstellen van de dienstregeling noodzakelijk om in aanmerking te komen voor rijkssteun.

Het dagelijks bestuur van het OV-bureau heeft de voorstellen goedgekeurd. De tijd is te kort om nog een formele inspraakronde te houden. Bij de inspraakronde voor de dienstregeling 2022 kan nog op deze aanpassingen worden gereageerd. De aanpassingen gaan per 4 januari 2021 in.

In deze memo kort de aanpassingen die van invloed zijn voor ov-reizigers in de gemeente Het Hogeland.

Algemeen

De aangepaste dienstregeling 2021 betekent op hoofdlijnen:

- minder ritten van Q-link- en Qlinerlijnen, maar wel afgestemd op de vraag en met een frequentie; minimaal ieder kwartier in de spits;
- minder versterkingsritten;
- basislijnen rijden minimaal één keer per uur. Tijdens momenten met een grote vervoersvraag wordt dat uitgebreid naar twee keer per uur. Aanvullende lijnen blijven zoveel mogelijk geboden, maar hierin wordt het aanbod op onderdelen wel aangepast. Reizigers worden in een aantal gevallen verwezen naar de hubtaxi;
- bij een lage vervoersvraag worden er, waar het mogelijk, kleinere bussen ingezet;
- alle reismogelijkheden blijven bestaan en bijna alle haltes blijven bediend. Wel moet op enkele plekken gebeld worden of neemt de afstand naar de halte beperkt toe.

- de dienstregeling wordt door Qbuzz zo opgezet dat eenvoudiger in te spelen is op de vraag, bijvoorbeeld door specifieke doelgroep producten zoals scholierenlijnen makkelijker vaker of minder vaak te laten rijden.

Wijzigingen in Groningen-Noord die van invloed zijn op de gemeente Het Hogeland.
(blz. 21 t/m 23 memo OV-bureau)

1. Lijn 36 Winsum-Oldehove alleen nog in de spits

Lijn 36 zal alleen nog in de spits blijven rijden en gereden worden met kleine busjes.

Gevolgen voor de reizigers: *in de daluren (bijna geen reizigers) zullen enkele reizigers naar een alternatief moeten uitwijken.*

2. Lijn 45 Spijk-Loppersum, 160 Groningen-Eemshaven, lijn 61 Middelstum-Groningen

De ritten van lijn 160 en 45 en enkele spitsritten op lijn 61 rijden op elkaar door. Lijn 160 is in december 2019 ingevoerd (5 spitsritten per richting) en kende vanwege Corona een slechte start. Gemiddeld maken nu enkele reizigers per rit gebruik van lijn 160. Lijn 45 is een scholierenlijn die in Loppersum aansluit op de trein en daarna doorrijdt naar Middelstum om daar als lijn 61 verder te rijden naar Groningen. In de Coronadienstregeling is het aantal ritten op lijn 45 en 160 gehalveerd en zijn enkele spitsritten van lijn 61 vervallen. De huidige corona dienstregeling wordt gecontinueerd om lijn 160 Groningen – Eemshaven de kans te geven te groeien.

Gevolgen voor reizigers: *geen wijzigingen t.o.v. de huidige corona inzet.*

3. Lijn 68 Leens – Pieterburen – Winsum als ringlijn

Ruim 90% van de reizigers reist in de ochtend naar Winsum en gaat 's middags terug. Hierop wordt lijn 68 aangepast door 's ochtends de normale route via Pieterburen naar Winsum te rijden en dan via de provinciale weg rechtstreeks naar Hornhuizen; 's middags andersom. In de spits worden alle ritten met een grote bus gereden, in de daluren met een kleine bus. De enige rit naar Warffum vervalt.

Gevolgen voor reizigers: *een enkele reiziger die vanuit de dorpen 's ochtends 'tegen de klok' in wil reizen (en 's middags terug) om bijvoorbeeld in Leens over te stappen op lijn 65 kan dat niet meer. Vanaf Winsum naar de dorpen reizen in de tegenspits is in reistijd soms sneller. Een enkeling wordt gedupeerd door vervallen rit naar Warffum maar heeft overstap op de trein in Winsum als alternatief.*

4. Lijn 163 Groningen – Lauwersoog aangepast

De volgende aanpassingen worden doorgevoerd:

- Alle ritten van lijn 163 Groningen – Lauwersoog gaan heen en terugrijden. Hierdoor ontstaan dagelijks extra reismogelijkheden op de route Groningen – Lauwersoog.
- De extra bus op werkdagen op de afvaart van 09:30 uur naar Schiermonnikoog vervalt.
- De ritten die sinds december 2019 van Winsum naar Lauwersoog aansluitend op de sneldienst naar Schiermonnikoog rijden vervallen. Reden hiervan is dat deze ritten meestal niet worden gebruikt.
- Lijn 65 Zoutkamp – Groningen op zaterdagmiddag terug naar elk uur een bus i.p.v. twee keer per uur vanwege de extra ritten op lijn 163.

Gevolgen voor reizigers: *meer reismogelijkheden tussen Groningen en Lauwersoog. Geen aansluitende bussen meer op de sneldienst Lauwersoog – Schiermonnikoog. Op zaterdag minder middagritten op lijn 65 Groningen– Zoutkamp.*

5. Lijn 637 Zoutkamp-Zuidhorn niet meer via Grijpskerk

Deze lijn rijdt niet meer via Grijpskerk. Doorgaande reizigers zijn hierdoor sneller op hun bestemming. Deze lijn zal in de ochtend- en middagspits in beide richtingen gaan rijden.

Gevolgen voor reizigers: gemiddeld vier reizigers per dag van/naar Grijpskerk zullen via bv. Zuidhorn moeten gaan reizen. De meeste reizigers krijgen een kortere reistijd.

6. Overige wijzigingen Groningen – Noord

Overeenkomstig de goedgekeurde hoofdlijnen dienstregeling:

- zal lijn 35 Oldehove – Groningen in de middagspits elk uur i.p.v. twee keer per uur rijden.
- rijdt lijn 41 op zaterdag alleen nog het routedeel Appingedam – Spijk;
- lijn 61 Middelstum – Uithuizen: enkele extra ritten in de spits. Buiten de spits en op zaterdag inzet kleinere bussen;
- lijn 178 Groningen – Siddeburen: in de middagspits twee i.p.v. drie keer per uur.

De in de goedgekeurde ontwerp hoofdlijnen dienstregeling opgenomen herintroductie van lijn 67 Hornhuizen – Winsum wordt voorlopig uitgesteld o.a. door het beperkter gebruik van lijn 65 en 68.

Afsluitend

De doorgevoerde aanpassingen lijken het college noodzakelijk en redelijk. Dit alles om te voorkomen dat het openbaar busvervoer in de (nabije) toekomst nog verder moet worden afgeschaald.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders,

H.J. Bolding,
burgemeester

P.P.M. van Vilsteren,
secretaris