



## MOTIE VOORTZETTING PROJECT N33 / verdubbeling N33

De raad van de gemeente Het Hogeland, in vergadering bijeen op 10 februari 2021,

### Overwegende dat:

- Rijkswaterstaat en de provincie Groningen gezamenlijk met de regio al jaren werken aan de verdubbeling van de rijksweg N33
- Een groot deel van het budget voor dit project uit het zogenaamde RSP-pakket (compensatiepakket Zuiderzeelijn) komt;
- Zomer 2020 bekend werd dat de provincie mogelijk gelden uit het RSP pakket bestemd voor het N33-Midden project, zou inzetten om tekorten op het project Ring Zuid Groningen te dekken;
- De voormalige gemeenten Appingedam, Delfzijl en Loppersum, de gemeenten Midden-Groningen en Het Hogeland, Groningen Seaports en Samenwerkende bedrijven Eemsdelta daarom op 8 juli 2020 een brief hebben gestuurd aan de provincie Groningen, waarin werd gepleit een oplossing te vinden om de gemaakte afspraken over de verdubbeling na te komen.
- De gewenste verbetering van de N360 (Groningen – Delfzijl) in een afspraak met de provincie is ingeruild voor verdubbeling van de N33;
- De provincie op 19 januari 2021, aan de vooravond van het Tracébesluit, heeft besloten voor het tekort

van 78 miljoen op de Ring Zuid, 59,2 miljoen uit de Provinciale pot (van 88 miljoen) voor het N33 project te halen;

- Het ontwerptracé-besluit, dat de basis vormt voor de daadwerkelijke uitvoering van het project, dit voorjaar (2021) zou worden genomen.

#### **Constaterende dat:**

- Na jarenlange voorbereiding het N33 Midden project in 2021 tot uitvoering zou komen;
- De verkeersbewegingen in de regio en naar het industriegebied Delfzijl en de Eemshaven gestaag toenemen en regelmatig leiden tot stagnatie en onveilige verkeerssituaties;
- Het industriegebied in de gemeenten Het Hogeland en Eemsdelta dat door de overheid is aangemerkt als van nationaal belang, economisch sterk in ontwikkeling is.

#### **Spreekt uit dat:**

- De raad teleurgesteld is over bovengenoemd besluit van de provincie;
- De provincie zich gecommitteerd heeft aan de ambitie om samen met de gemeenten de welvaart in de regio te verbeteren en hier op deze wijze geen uitvoering aan geeft;
- De provincie zich eraan gecommitteerd heeft de regionale ontsluiting te verbeteren;
- De verdubbeling van de N33 van levensbelang is voor de versterking van de economische ontwikkeling en leefbaarheid van deze regio;
- De verdubbeling van de N33 noodzakelijk is voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en het oplossen van de stagnatie in de verkeersstromen van en naar het door de overheid als nationaal belang aangemerkt industriegebied van de gemeenten Het Hogeland en Eemsdelta en van Groningen Seaports;
- De overschrijding op de Ring Zuid Groningen geen reden mag zijn om het project N33 Midden uit te stellen dan wel af te blazen;
- De provincie alles in het werk moet stellen, vertraging of uitstel van het project N33 te voorkomen.

#### **Verzoekt het college:**

- Met spoed er bij Gedeputeerde Staten op aan te dringen **vóór de zomer 2021** voor voldoende financiering van het N33 project te zorgen, zodat het Tracébesluit conform de bestaande planning wordt genomen en ook tot daadwerkelijke uitvoering kan worden overgegaan.

#### **Verzoekt de griffier:**

- Deze motie namens de raad van Het Hogeland toe te zenden aan Provinciale en Gedeputeerde Staten, met het verzoek aan Provinciale Staten de raad uitleg te geven over de overwegingen die hebben geleid tot het genomen besluit, waaronder de prioritering bij het onttrekken van gelden voor de Ring Zuid Groningen aan andere projecten en er bij Gedeputeerde Staten op aan te dringen om voor de zomer 2021 aan Provinciale Staten voorstellen voor de financiering van het N33 project voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Uithuizen, 10 februari 2021

R. Toppinga,  
fractie GemeenteBelangen

K. Berghuis,  
fractie CDA

B. de Jonge,  
fractie Christen Unie

J.W. Nanninga,  
fractie PvdA

S. van Keijzerswaard,  
fractie VVD

J. Bergman,  
fractie SP

L. Visser  
fractie Lokaal Sociaal