



gemeente
Het Hogeland

Beantwoording schriftelijke vraag/vragen

cf. art. 32 Reglement van Orde gemeenteraad

Onderwerp:	Oosterstraat, Stationsweg Warffum
Portefeuillehouder:	Eltjo Dijkhuis
Datum beantwoording:	02-03-2021
Datum indienen vraag/vragen:	08-02-2021
Vragensteller:	Jan vd Wal
Fractie:	CDA Het Hogeland

Aan de gemeenteraad

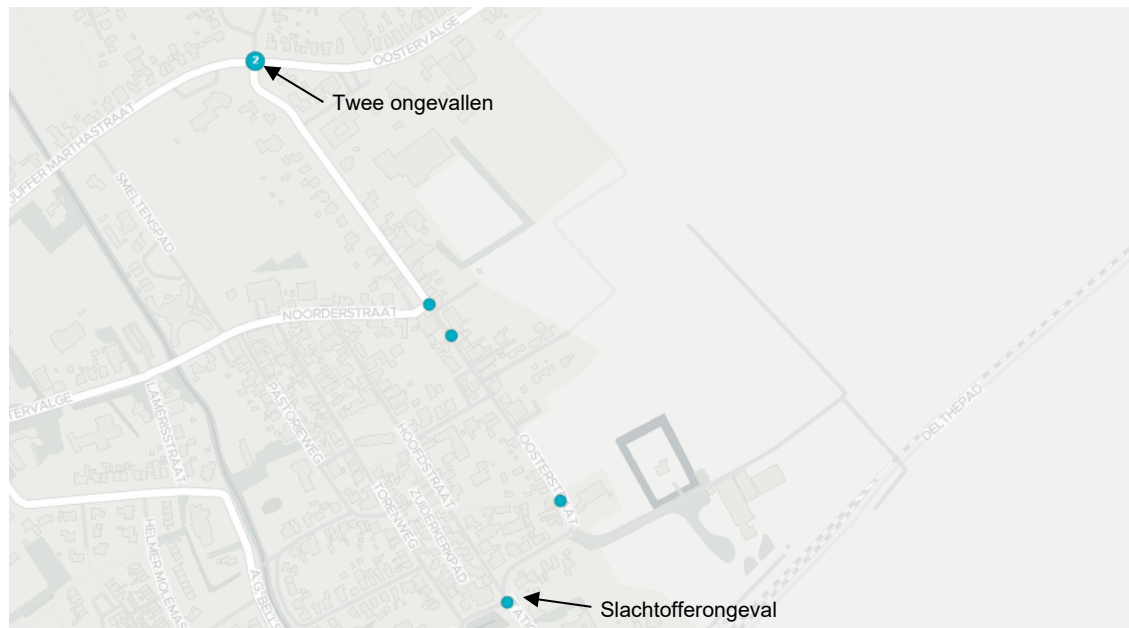
De namens bovengenoemde fractie op grond van het reglement van orde van de gemeenteraad gestelde vraag/vragen betreffend bovenvermeld onderwerp beantwoorden wij als volgt.

Vraag 1

Kunt u aangeven of er ongevallen hebben plaatsgevonden op het tracé Oosterstraat-Stationsweg in Warffum. En weet u ook om hoeveel ongevallen het gaat , bijvoorbeeld door ongevallenregistratie van de politie?

Beantwoording

In periode van 1 januari 2014 tot en met 9 februari 2021 zijn op het tracé Oosterstraat – Stationsweg zes ongevallen geregistreerd. Bij deze zes ongevallen is één slachtoffer gevallen. Dit slachtofferongeval is gebeurd op het kruispunt Stationsweg – Havenstraat. Het slachtoffer was een fietser die in aanraking is gekomen met een bus. In onderstaande afbeelding is de locatie van de ongevallen op het tracé weergegeven.



Vraag 2

Zijn er verkeerstellingen, uitgesplitst naar gebruik (fiets, bromfiets, auto, trekker, vrachtauto) en snelheidsmetingen, uitgevoerd op genoemd tracé?

Beantwoording

In september en oktober 2020 hebben er diverse verkeerstellingen plaatsgevonden in de Oosterstraat. Daarnaast heeft er ook een verkeerstelling op de Stationsstraat plaatsgevonden. De resultaten van de verkeerstellingen treft u hieronder schematisch aan.





Vraag 3

Kunt u een uitsplitsing geven van de richtingen welke het verkeer neemt vanaf de Oosterstraat?

Beantwoording

Nee, wij hebben geen onderzoek gedaan naar de rijrichting van het verkeer via de Oosterstraat.

Vraag 4

Zijn er klachten ontvangen over verkeersgevaarlijke situaties en bijna ongevallen.
Zo ja, Vanaf welke datum zijn deze meldingen ontvangen?

Beantwoording

Ja, er zijn klachten ontvangen over de verkeersveiligheid in de Oosterstraat. In 2013 heeft de voormalige gemeente Eemsmond een melding ontvangen over de snelheid van het bus- en landbouwverkeer en over de trillingen die dit veroorzaakt. In de daarop volgende jaren zijn hierover meerdere meldingen ontvangen. Daarnaast zijn in de afgelopen twee jaar meerdere meldingen ontvangen over omver gereden paaltjes.

Vraag 5

In hoeverre is/wordt het dorp en de aanwonenden betrokken bij de reconstructie van de Oosterstraat en in hoeverre wordt er met het dorp gesproken over de algehele verkeerssituatie in en rond Warffum?

Beantwoording

In 2017 heeft voormalige gemeente Eemsmond twee informatieavonden georganiseerd. Tijdens de eerste informatieavond zijn de probleempunten geïnventariseerd samen met de bewoners. Tijdens de tweede informatieavond is er ingezoomd op de geïnventariseerde probleempunten en zijn er mogelijke oplossingen besproken.

Eind 2019 is er in overleg met de Vereniging voor Dorpsbelangen Warffum een werkgroep geformeerd om het concept van de herinrichting van de Oosterstraat e.o. te ontwikkelen. De werkgroep bestaat uit bewoners van de Oosterstraat, een Ondernemer in de Oosterstraat, Vereniging voor Dorpsbelangen Warffum, een landbouwer (aan de Oosterstraat), Stichting Exploitatie Evenementenhal Op Roakeldais, Stichting Openluchtmuseum Het Hoogeland en een loonbedrijf (aan de Kloosterweg). En tevens een aantal agendaleden. In het derde kwartaal heeft deze werkgroep het concept van de herinrichting van de Oosterstraat e.o. opgeleverd en in december 2020 is dit concept gepubliceerd op de website van de gemeente Het Hogeland. Bewoners hebben reacties op de plannen kunnen indienen en hiervan is veelvuldig gebruik gemaakt.

Vraag 6

Wat is de stand van zaken over de eventuele agro-logistieke weg en op basis van welke feiten worden er gesprekken gevoerd over deze weg?

Beantwoording

Voor het kunnen realiseren van de weg is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Een voorstel voor een herzien bestemmingsplan is in concept gereed en zal naar verwachting in maart in

procedure gaan. De verwachting is dat de agro-logistieke weg in 2023/2024 kan worden aangelegd. Het plan is besproken met de werkgroep voor herinrichting Oosterstraat.

Vraag 7

Is er een verband tussen de reconstructie van de Oosterstraat en de eventueel nieuw aan te leggen agro-logistieke weg?

Beantwoording

De samenhang bestaat daaruit dat door de aanleg van agro-logistieke weg er een vervangende route ontstaat voor het zware landbouw- en vrachtverkeer wat nu gebruik moet maken van de Oosterstraat. De afmeting van dit verkeer veroorzaakt ongewenste gevaarlijke situaties in de Oosterstraat. Ook komt het voor dat woningen worden beschadigd door dit zware verkeer. De bewoners van de Oosterstraat dringen aan op het spoedig realiseren van de agro-logistieke weg.

Vraag 8

Is er financiering voor deze aan te leggen weg en is er overeenstemming met de eventuele grondeigenaren?

Beantwoording

Er is financiering voor de aanleg van de weg beschikbaar. Provincie, ProRail en de gemeente Het Hogeland financieren samen de realisatie. De gelden zijn toegezegd en het aandeel van de gemeente Het Hogeland is eveneens beschikbaar. Voor de aanleg van de weg is er grond nodig van drie eigenaren. Met twee eigenaren is er overeenstemming over de aankoop van de grond, met de derde partij lopen nog gesprekken. De inzet is ook in dit geval te komen tot een minnelijke aankoop. Mocht dit niet lukken dan zal er een onteigeningsprocedure worden gestart.

Wij nemen aan u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

P.P.M. van Vilsteren,
Gemeentesecretaris

H.J. Bolding,
Burgemeester