



gemeente
Het Hogeland

Memo

Raad

Aan: Gemeenteraad
Van: College van B&W
Portefeuillehouder: Eltjo Dijkhuis

Datum: 11-05-2021
Onderwerp: voortgang rondweg Bedum

Geachte leden van de raad,

Graag willen wij u informeren over de voortgang van de rondweg Bedum. Dit is een project van de provincie Groningen. De samenwerking met de provincie verloopt goed. De gemeente heeft zitting in de projectgroep en in een aantal onderdelen werken we actief samen.

De bouw van de tunnel onder het spoor is van start gegaan. Via youtube "spooronderdoorgang Bedum" zijn de werkzaamheden live te volgen.

De verdere voorbereidingen verlopen goed. In één geval moet er nog grond worden verworven. Dit zou kunnen leiden tot een onteigeningsprocedure. Mogelijk heeft dit nog gevolgen voor de planning.

Voor de bouw van de brug wordt de naastgelegen boerderij gesloopt. Hierover zijn met de eigenaar Frieslandcampina afspraken gemaakt.

Voor de bestemming van het terrein van Frieslandcampina komt nog een voorstel voor wijzigen van de bestemming. Hierover lopen nog gesprekken.

Als bijlage is bij deze memo gevoegd de mijlpalenplanning van de provincie d.d. 9 april 2021.

Hoogachtend,

Het college van B&W,

H.J. Bolding
burgemeester

P.P.M. van Vilsteren
secretaris

aan: gemeente Het Hogeland

van: projectteam Oostelijke ontsluitingsweg Bedum

datum: 09 april 2021

betreft: planning

Op 22 november 2016 heeft Provinciale Staten een realisatiebesluit genomen voor de aanleg van de Oostelijke ontsluitingsweg Bedum. Na een uitvoerige procedure met omwonenden en belanghebbenden is het gekozen voorkeursalternatief uitgewerkt naar een ontwerp voor de uitvoering. De uitvoering is ingedeeld in 4 fasen.

Dataportaal Oostelijke ontsluitingsweg Bedum-Kopie



Esri Nederland, AHN | Esri Nederland, beeldmateriaal.nl

Fase 0 - grondwerkzaamheden en voorbelasting

In het tweede kwartaal van 2019 zijn de eerste werkzaamheden voor de nieuwe weg gestart. In fase 0 moest de ondergrond nog zetten. Hiervoor is een tijdelijke zandverhoging aangebracht zodat de ondergrond gedurende drie maanden kon zakken. Daarnaast is er een nieuwe duiker aangebracht en de eerste contouren van de nieuwe kruising werden zichtbaar.

Fase 1 - aanleg eerste weggedeelte van de nieuwe ontsluitingsweg en groot onderhoud aan de huidige N993 tussen de ontsluitingsweg en de kruising met de N46 (Eemshavenweg)

In de zomer van 2019 is fase 1 gestart. In fase 1 is het eerste gedeelte van de nieuwe ontsluitingsweg aangelegd. De grond is uitgegraven waarna er een zandverhoging is aangebracht om ook hier de grond te laten zakken. De termijn voor het zogeheten 'zetten' was zes maanden. In de tussentijd heeft de aannemer het groot onderhoud van de huidige N993 tot aan de N46 uitgevoerd. Hierbij is het asfalt vervangen en bij de kruising Stedumerweg is een veilige fietsoversteek aangelegd. Na het zetten van de grond is het overtollige zand verwijderd en de rest van de weg aangelegd. De sloten zijn uitgegraven en er is asfalt aangebracht. De parallelweg oost (ontsluitingsweg voor de bewoners van Ter Laan 27 en 31) is ook in deze fase aangelegd. De weg die is aangelegd in fase 1 wordt gebruikt als 'tijdelijke' toegangsweg voor het bouwverkeer voor de aanleg van de spooronderdoorgang.

Fase 2 - aanleg spooronderdoorgang

Vanaf december 2020 is ProRail samen met de tunnelalliantie aannemer gestart met de aanleg van de spooronderdoorgang. Er worden zoveel mogelijk werkzaamheden buiten de spoorbaan uitgevoerd zodat er weinig hinder is voor het treinverkeer. In de eerste trein vrije periode (Hemelvaartsweekend 2021) worden er buispalen ter plaatse van het spoor aangebracht. Naast de bouwlocatie wordt op een voorbouwlocatie het spoordek van maar liefst 80 meter voorgebouwd. In de tweede trein vrije periode, medio oktober 2021, wordt dit kolossale bouwwerk ingeschoven. Hierna kan de onderdoorgang worden uitgegraven en de pompkelder gereed gemaakt. Naar verwachting zal de spooronderdoorgang in het voorjaar van 2022 gereed zijn.

Fase 3 - aanleg weggedeelte noordzijde en beweegbare brug over het Boterdiep

Voor de aanleg van fase 3 moet de laatste grondeigenaar worden onteigend. De minnelijke verwerving is niet gelukt waardoor onlangs de onteigening is opgestart. Naar verwachting zullen de gronden in het najaar van 2022 in bezit zijn. Dit heeft gevolgen voor de aanleg van de weg aan de noordzijde, vanaf de spooronderdoorgang richting de beweegbare brug, die pas na de onteigingsprocedure kan worden aangelegd. Daarom is de aanleg van de beweegbare brug over het Boterdiep naar voren gehaald in de planning. De aanbestedingsprocedure hiervan is reeds gestart. Voor de aanleg van de brug wordt ter plaatse van de werkzaamheden een noodweg in de huidige N995 tussen Bedum en Onderdendam aangelegd. Dit is noodzakelijk om ruimte te creëren zodat werkzaamheden aan de brug veilig kunnen plaatsvinden en het verkeer vrijwel geen hinder zal ondervinden. Naar verwachting zal de brug in de zomer van 2022 gereed zijn. Daarna zal het kruispunt ter plaatse van de brug worden aangelegd en de N995 weer worden hersteld naar de oude situatie. De aanleg van het noordelijke weggedeelte tussen de spooronderdoorgang en de beweegbare brug start eind 2022 nadat de gronden in eigendom zijn. De nieuwe Oostelijke ontsluitingsweg Bedum zal dan naar verwachting in het voorjaar van 2023 worden opengesteld.