

Geachte heer, mevrouw,

In Noord-Nederland zijn er tientallen infrastructurele knel- en verbeterpunten die om een oplossing vragen en die stuk voor stuk bijdragen aan het versterken van de bereikbaarheid en economische potentie van Noord-Nederland. Daarnaast zijn er ook alternatieve plannen die (deels) oplossingen bieden voor dezelfde problematiek als waar de drie voorstellen uit de Bouwstenen zich op richten: alternatieve voorstellen die eenvoudiger en goedkoper zijn te realiseren.

In deze notitie presenteer ik meer dan dertig voorstellen voor structuurversterkende infra-projecten in Noord-Nederland; deels betreft het al langer bestaande wensen, deels zijn het nieuwe initiatieven; deels door mij zelf bedacht, deels voorgedragen door mijn lokale en/of provinciale gesprekspartners (zowel overheid als bedrijfsleven). Hiervoor hoeft het Noorden zich niet aan te bieden als overloopgebied voor woningzoekenden uit het Westen als wisselgeld voor spoorlijnen.

Wie ik ben? Ik ben Piet Muijzert en heb 43 jaar (1971 – 2014) gewerkt als (hoofd)uitvoerder, (hoofd) toezichthouder en projectleider bij grote aannemers, waterschappen, provincies – en Rijkswaterstaat. Ik werkte onder andere aan de spoorverdubbeling van de Schiphol tunnel, de HSL 1 en 4, dijkverzwaringen, ruilverkavelingen, wegenbouw, betonprojecten, spoor- en havenwerken in Nederland en off-shore opbouw in de Verenigde Staten.

In de bijlage treft u mijn Deltaplan om Noord-Nederland structureel sterker te maken.

Met vriendelijke groet,

Pieter C.J. Muijzert

06 17 29 46 21